

Deliberazione della Giunta Regionale 15 ottobre 2012, n. 84-4792

**PAR FSC 2007-2013- DGR n. 37 - 4154 del 12 luglio 2012. Avvio Asse "3" Riqualificazione territoriale - Linea di azione: "Reti infrastrutturali e logistica". Variazione al Bilancio per l'anno 2012 e Pluriennale 2012-2014 e relativa assegnazione.**

A relazione degli Assessori Bonino, Quaglia:

Premesso che:

l' art. 119, comma 5, della Costituzione, nella sua nuova formulazione discendente dalle modifiche introdotte dalla Legge Costituzionale n. 3 del 18 ottobre 2001, dispone la destinazione di risorse aggiuntive da parte dello Stato a favore di Comuni, Province, Città Metropolitane e Regioni "per promuovere lo sviluppo, la coesione e la solidarietà sociale, per rimuovere gli squilibri economici e sociali, per favorire l'effettivo esercizio dei diritti alla persona o per provvedere a scopi diversi dal normale esercizio";

il CIPE, con deliberazione n. 174 del 22 dicembre 2006, ha approvato il Quadro Strategico nazionale (QSN) per la politica di coesione 2007-2013, definendo gli indirizzi strategici per il raggiungimento degli obiettivi di competitività nell'ambito della politica regionale di sviluppo;

il CIPE, con deliberazione n. 166 del 21 dicembre 2007, di attuazione del Quadro Strategico nazionale 2007-2013, ha assegnato alle amministrazioni centrali e regionali le risorse per il Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) per l'intero periodo 2007/2013, definendo le nuove modalità di programmazione delle predette risorse e le relative procedure tecnico-amministrative e finanziarie necessarie. Tale Fondo è stato così ridenominato, in luogo di Fondo per le Aree Sottoutilizzate, ai sensi del decreto legislativo n. 88/2011, recante Disposizioni in materia di risorse aggiuntive ed interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali, a norma dell'articolo 16 della legge 5 maggio 2009, n. 42;

la Giunta regionale, con deliberazione n. 19-9238 del 21 luglio 2008, ha approvato il Documento Unitario di Programmazione (DUP), che delinea lo scenario di riferimento degli obiettivi della politica regionale unitaria e indica gli elementi per la definizione del Programma Attuativo Regionale FSC 2007-2013;

la Giunta regionale, con deliberazione n. 10-9736 del 6 ottobre 2008, ha adottato il Programma Attuativo Regionale del FAS Piemonte 2007-2013 (PAR FAS, ora PAR FSC) per un valore complessivo di un miliardo di euro, di cui euro 889.255.000,00 a valere sul FSC ed euro 110.745.000,00 di cofinanziamento regionale;

il CIPE, con successive deliberazioni n. 1 del 6 marzo 2009 (punto 2.10) e n. 1 del 11 gennaio 2011 ha modificato alcuni principi della predetta delibera n. 166/2007 e ha aggiornato la dotazione del FSC, rimodulando le risorse assegnate alla Regione Piemonte;

il CIPE nelle citate deliberazioni rende ammissibile a finanziamento nel PAR gli interventi e i progetti la cui spesa sia realizzata a partire dal 1° gennaio 2007;

in coerenza alle disposizioni contenute nelle citate delibere CIPE, e nel prendere atto dell'aggiornamento delle dotazioni delle risorse FSC la Giunta Regionale con propria delibera n. 10-1998 del 9 maggio 2011, ha confermato il valore originario complessivo di un miliardo di euro

del PAR FSC 2007-2013, proponendo la programmazione delle risorse FSC di cui alla delibera CIPE n. 1/2009 punto 2.10 e la copertura della riduzione del 10% con risorse regionali, degli enti locali e risorse private di cui alla delibera CIPE n. 1/2011;

la Giunta Regionale, con DGR n. 37 - 4154 del 12 luglio 2012, ha integrato e modificato il proprio Programma Regionale, ai sensi degli esiti del Comitato di Pilotaggio riunitosi il 18 aprile 2012 e della Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012;

il PAR individua gli organismi responsabili per la programmazione, sorveglianza e attuazione del Programma in particolare attribuisce alla Direzione Programmazione strategica, politiche territoriali ed edilizia la responsabilità della gestione e attuazione del Programma nel suo complesso (in qualità di Organismo di Programmazione e attuazione - OdP) in collaborazione con le strutture dell'amministrazione competenti per l'attuazione delle singole linee d'azione; i rapporti tra le strutture coinvolte sono stati definiti nel Manuale di Controllo e Gestione approvato con DGR n. 37 - 4154 del 12 luglio 2012. Lo stesso regola anche le procedure e modalità di gestione, monitoraggio, rendicontazione, controlli di primo e secondo livello a cui i progetti finanziati nel PAR sono soggetti;

il Nucleo di valutazione e verifica degli investimenti pubblici della Regione Piemonte (Nuval), è incaricato di svolgere le attività di valutazione previste nel Disegno di valutazione, allegato alla sopra citata deliberazione n. 37 - 4154 del 12 luglio 2012 e di svolgere le funzioni altresì delineate nel Manuale per il sistema di gestione e controllo;

la Delibera CIPE n. 41/2012 stabilisce che ai fini dell'attuazione del Programma delle Regioni nel caso delle Azioni Cardine si procede mediante la sottoscrizione di specifici Accordo di Programma Quadro (APQ) integrati dalle valutazioni ex ante e dall'indicazione dei criteri di selezione e ammissione degli interventi;

la legge regionale n. 5 del 4 maggio 2012 (Legge finanziaria per l'anno 2012) all'articolo 8 ha adottato il piano finanziario del PAR FSC (ex FAS) per il periodo di programmazione 2007-2013, ed ha autorizzato, l'istituzione nella UPB DB08021 di un fondo finanziato con risorse regionali ed uno con risorse statali vincolato al capitolo di entrata 23840, nonché il prelievo dai fondi citati delle somme occorrenti per istituire specifici capitoli di spesa;

la Giunta regionale, con propria Delibera n. 36-4192 del 23 luglio 2012, ha approvato le Linee guida per la gestione dei suddetti Fondi.

Considerato che:

il PAR FSC, nell'ambito dell'Asse "III "Riqualficazione territoriale " assegna per l'attuazione della Linea d'azione "Reti Infrastrutturali e Logistica" Euro 293.650.678 a valere sul FSC. Il progetto è cofinanziato con risorse regionali pari ad Euro 44.622.252;

con tali risorse si intendono realizzare tramite APQ gli interventi/progetti di cui agli Allegati 1 e 2 a questa deliberazione compresi nei seguenti ambiti: Sistema autostradale, Viabilità provinciale, Interventi per la logistica, Sistema ferroviario e metropolitana, Infomobilità;

i sopra citati APQ devono essere integrati con la valutazione ex ante degli interventi/progetti, ai sensi della Delibera CIPE n. 41/2012;

il NUVAL supporta gli organismi di *governance* del PAR FSC anche nella fase di selezione degli interventi e della valutazione ex ante, come stabilito dal citato Manuale di Gestione e Controllo;

la Direzione regionale Trasporti, infrastrutture, mobilità, logistica con nota protocollo n. 5823/DB1200 del 2 Ottobre 2012, d'intesa con l'OdP (nota protocollo n. 32332 del 4 ottobre 2012), ha richiesto alla Direzione Risorse Finanziarie:

l'istituzione di appositi capitoli con contestuale prelievo dal capitolo 199150 "Fondo per l'attuazione del PAR FAS 2007-2013 (Del CIPE 166/2007)", come consentito dall'art. 8 comma 4 della L.R. n. 5/2012, indicando il seguente cronoprogramma di spesa:

- Euro 18.895.000 per il 2012
- Euro 80.763.664 per il 2013
- Euro 97.280.916 per il 2014
- Euro 71.585.182 per il 2015
- Euro 25.125.916 per il 2016

l'istituzione di un apposito capitolo con contestuale prelievo dal capitolo regionale 199152 "Fondo per l'attuazione del PAR FAS 2007-2013 (Del CIPE 166/2007)", come consentito dall'art. 8 comma 4 della L.R. n. 5/2012, indicando il seguente cronoprogramma di spesa:

- Euro 0 per il 2012
- Euro 0 per il 2013
- Euro 14.874.084 per il 2014
- Euro 14.874.084 per il 2015
- Euro 14.874.084 per il 2016

la Direzione Risorse Finanziarie ha predisposto la variazione del Bilancio per l'anno 2012 e la variazione del bilancio pluriennale 2012-2014, di cui rispettivamente agli Allegati "A" e "B" a questa deliberazione;

occorre garantire la separazione delle funzioni di controllo da quelle gestionali, ai sensi del citato Manuale di Gestione e Controllo;

la Direzione regionale Trasporti, infrastrutture, mobilità, logistica dispone delle competenze e delle professionalità necessarie per lo svolgimento dei controlli di primo livello.

Espletata l'istruttoria, per la coerenza programmatica e la fattibilità tecnica e finanziaria degli interventi di cui agli Allegati "1" e "2", ai sensi di quanto previsto dal citato Manuale di Gestione e Controllo.

Valutato quindi necessario dare avvio alla Linea d'azione in oggetto e alla fase di concertazione per la sottoscrizione degli APQ in materia di infrastrutture e trasporti, previo espletamento della valutazione ex ante ai sensi di quanto previsto dalla Delibera CIPE n. 41/2012.

Al fine di allineare le variazioni di cui all'allegato B della presente deliberazione al disegno di legge n. 300 "Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2013 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2013-2015" in corso di approvazione, l'assessorato competente provvederà a presentare l'emendamento necessario.

Visto:

l'art. 24 L.R. 7/2001

la L.R. n. 5 del 04 maggio 2012  
la L.R. n. 6 del 23 maggio 2012  
la D.G.R. n. 37 - 4154 del 12 luglio 2012  
la D.G.R. n. 36 - 4192 del 23 luglio 2012  
la L.R. n.8 del 27 febbraio 2008  
la D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002  
la D.G.R. n. 11-8449 del 27 marzo 2008  
la D.G.R. n. 35-10638 del 26 gennaio 2009

Tutto ciò premesso e considerato la Giunta regionale, unanime,

*delibera*

di dare formale e sostanziale avvio alla Linea di azione “Reti infrastrutturali e logistica “ Asse 3 - Riqualficazione territoriale, per la realizzazione degli interventi e progetti di cui agli Allegati “1” e “2”, parte integrante formale e sostanziale a questa deliberazione, finalizzati a rafforzare il sistema dei trasporti in Piemonte attraverso le reti materiali ed immateriali;

di apportare al Bilancio della Regione Piemonte per l’anno finanziario 2012 e pluriennale 2012-2014 le variazioni, ai sensi dell’art. 8 comma 4 della L.R. n. 5/2012, di cui agli Allegati “A” e “B” a questa deliberazione per farne parte integrante, formale e sostanziale;

di dare mandato all’Organismo di Programmazione e ai Responsabili di Linea, per quanto di competenza come indicato nel Manuale di Gestione e Controllo, di svolgere l’istruttoria per la verifica di ammissibilità a finanziamento degli interventi e dei progetti la cui spesa sia realizzata a partire dal 1° gennaio 2007;

di dare mandato, previo espletamento della valutazione ex ante, all’Organismo di Programmazione d’intesa con il responsabile della Linea d’azione, di avviare la fase di concertazione con i Ministeri competenti per la definizione e la sottoscrizione dell’Accordo di Programma Quadro di cui in premessa;

di prendere atto che il responsabile pro-tempore della Direzione regionale Trasporti, infrastrutture, mobilità, logistica ing. Aldo Manto è il responsabile della linea d’azione “Reti infrastrutturali e logistica“ per l’istruttoria dei progetti e per la relativa gestione, così come indicato nel Manuale di Gestione e Controllo e che tale responsabilità viene assegnata secondo le rispettive competenze ai Responsabili dei Settori della Direzione, secondo il seguente schema:

- APQ Sistema autostradale : Responsabile settore 12.6 ing. Gabriella Giunta;
- APQ Viabilità provinciale: Responsabile settore 12.3 arch. Riccardo Lorizzo;
- APQ Interventi per la logistica: Responsabile settore 12.3 arch. Riccardo Lorizzo;
- APQ Sistema ferroviario e metropolitana: Responsabile settore 12.2 ing. Tommaso Turinetti;
- APQ Sistema di Infomobilità: Responsabile settore 12.1 arch. Lorenzo Marchisio;

di dare conseguentemente mandato al Responsabile di Linea individuati al punto precedente di porre in essere gli strumenti attuativi della Linea d’azione, compresa la predisposizione, definizione e l’approvazione delle piste di controllo inerenti le singole tipologie degli interventi;

di prendere altresì atto che i responsabili per i controlli di primo livello dei progetti della linea d’azione sono individuati dal responsabile pro-tempore della Direzione regionale Trasporti, infrastrutture, mobilità, logistica ing. Aldo Manto, secondo il seguente schema:

- *APQ Sistema autostradale : Responsabile settore 12.3 arch. Riccardo Lorizzo;*
- *APQ Viabilità provinciale: Responsabile settore 12.6 ing. Gabriella Giunta;*
- *APQ Interventi per la logistica: Responsabile settore 12.6 ing. Gabriella Giunta;*
- *APQ Sistema ferroviario e metropolitana: Responsabile settore 12.1 arch. Lorenzo Marchisio;*
- *APQ Sistema di Infomobilità: Responsabile settore 12.2 ing. Tommaso Turinetti;*

di assegnare alla Direzione regionale Trasporti, infrastrutture, mobilità, logistica il 100% delle risorse stanziare nel Bilancio pluriennale 2012-2014 per l'attuazione della linea;

di rimandare all'approvazione dei successivi bilanci pluriennali le variazioni di bilancio successive all'esercizio 2014 nel rispetto degli importi previsti dal piano finanziario del PAR approvato con L.R. n. 5/2012.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n 22/2010.

(omissis)

Allegato

## Allegato 1 – QUADRO RIEPILOGATIVO

APQ	INTERVENTO	Costo totale	Importo TOTALE PAR FSC	QUOTA FAS STATALE	Copertura regionale 10%	Quota FAS regionale
SISTEMA AUTOSTRADALE	Collegamento autostradale Pedemontana Piemontese tratto Santhia - Biella - Romagnano Ghemme	€ 654.500.000	€ 120.000.000	€ 75.377.748	€ 0	€ 44.622.252
	Studio di Fattibilità completamento del tracciato della Tangenziale Est di Torino tra la SP590 e l'A4	€ 547.178	€ 547.178	€ 547.178	€ 0	€ 0
	Progetto Preliminare del Collegamento autostradale di Corso Marche	€ 3.503.486	€ 3.503.486	€ 3.503.486	€ 0	€ 0
VIABILITA' PROVINCIALE	Viabilità Provinciale Collegamento Lombardore - Front	€ 22.000.000	€ 22.000.000	€ 22.000.000	€ 0	€ 0
	Viabilità Provinciale Altri interventi in provincia di Torino e Cuneo	€ 15.032.000	€ 14.415.800		€ 14.415.800	
INTERVENTI PER LA LOGISTICA	Interventi potenziamento Sistema Logistico Regionale	€ 1.403.000	€ 1.403.000	€ 1.403.000		
SISTEMA FERROVIARIO E METROPOLITANA	Metropolitana Linea 1 - Tratta funzionale 4 Lingotto - Bengasi. Prolungamento sud	€ 193.551.722	€ 35.000.000	€ 35.000.000	€ 0	€ 0
	Realizzazione del collegamento ferroviario Torino - Ceres con il nodo ferroviario di Torino	€ 162.000.000	€ 142.000.000	€ 142.000.000	€ 0	€ 0
	Completamento Sistema Ferroviario Metropolitano Stazioni	€ 24.000.000	€ 6.369.267	€ 6.369.267	€ 0	
SISTEMA di INFOMOBILITA'	Centro servizi regionali, sensori, pannelli informativi	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 7.450.000	€ 2.550.000	€ 0
<b>TOTALI</b>		<b>€ 1.086.537.385</b>	<b>€ 355.238.730</b>	<b>€ 293.650.678</b>	<b>€ 16.965.800</b>	<b>€ 44.622.252</b>

## Allegato 2 – SCHEDE DI SINTESI

### - APQ Sistema autostradale

ASSE III	Riqualificazione territoriale
Linea d'azione	Reti infrastrutturali e logistica
Progetto/ambito di intervento	Sistema autostradale Province Biella, Novara e Vercelli Sistema autostradale tangenziale torinese
Risorse assegnate	<i>VEDI ALLEGATO 1</i>
Obiettivi operativi del progetto	- fluidificazione del traffico sulla tangenziale di Torino - miglioramento dell'accessibilità alla città di Torino - sviluppo e sistemazione territoriale ed urbanistica dell'area nell'intorno di C.so Marche - riduzione inquinamento acustico ed atmosferico anche connesso al traffico di attraversamento dei centri abitati - riduzione dell'isolamento del Biellese mediante la sua connessione alla rete autostradale; benefici di carattere economico - fluidificazione del traffico sulle strade provinciali (in particolare provincia Biella) - chiusura del percorso della Pedemontana Lombarda.
Modalità di attuazione	APQ
Procedura di Selezione degli interventi o beneficiari	In house
Criteri di selezione per l'ammissione al contributi/ concessione finanziamenti	Coerenza con la pianificazione di settore e con strumenti di pianificazione territoriale regionali e provinciali; copertura finanziaria degli interventi, anche mediante il ricorso al partenariato pubblico-privato; presenza di studi di fattibilità già eseguiti, da approfondire e completare, ovvero di un progetto preliminare; ricadute occupazionali; presenza di un soggetto (C.A.P.SpA) avente la mission specifica di progettare e realizzare gli interventi in oggetto
Criteri di priorità	Interventi inseriti nel Programma Infrastrutture Strategiche (legge 443/2001) e nell'Intesa Generale Quadro
Interventi finanziabili/ Elenco interventi individuati	- Progettazione preliminare del collegamento autostradale di corso Marche; - Nuova Tangenziale Est di Torino - Studio di fattibilità relativo al completamento del tracciato tra la SP590 e l'A4; - Progettazione e realizzazione della Pedemontana piemontese A4 Santhia'-Biella-Gattinara-A26 Romagnano/Ghemme
Beneficiari	C.A.P. SpA
Contributo/finanziamento concedibile/concesso	<i>VEDI ALLEGATO 1</i>
Indicatori (valgono per tutti gli interventi della linea d'azione)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CORE: Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)</li> <li>• CORE: Studi o progettazioni (N.)</li> <li>• OCCUPAZIONALI: Giornate/uomo</li> </ul>

	<p>attivate in fase di cantiere</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• OCCUPAZIONALI: Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto</li> <li>• Chilometri di tratta autostradale realizzati</li> <li>• Chilometri di viabilità provinciale realizzati</li> <li>• Chilometri di tratta ferroviaria realizzati</li> <li>• Chilometri di metropolitana realizzati</li> </ul> <p>Avanzamento degli studi o progettazioni (%)</p>
--	---

- **APQ Viabilità provinciale**

ASSE III	
Linea d'azione	Reti infrastrutturali e logistica
Ambito di intervento	Interventi sulla viabilità provinciale in Provincia di Torino e di Cuneo
Risorse assegnate	<i>VEDI ALLEGATO 1</i>
Obiettivi operativi del progetto	Miglioramento della viabilità provinciale in punti con alta incidentalità (varianti di tracciato) e/o adeguamenti della carreggiata alla normativa vigente.
Modalità di attuazione	APQ
Procedura di Selezione degli interventi o beneficiari	Gare di evidenza pubblica per l'affidamento di progettazione e realizzazione effettuate dalle Province e da SCR Piemonte S.p.A.
Criteri di selezione per l'ammissione al contributi/ concessione finanziamenti	Interventi del Piano Investimenti regionale per la viabilità Provinciale approvato con D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002
Criteri di priorità	Piano Investimenti regionale per la Viabilità Provinciale
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elenco interventi individuati</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ n. 5 Interventi del cosiddetto "Nodo 8" in Provincia di Cuneo: <ul style="list-style-type: none"> <li>• SP 439 adeguamento tracciato stradale tratto Cortemilia – Prunetto Lotto G I stralcio</li> <li>• SP 439 ricostruzione ponte Rio Neri in Prunetto</li> <li>• SP 439 Variante di Camerana Lotto A</li> <li>• SP 592 consolidamento strutturale viadotto in Santo Stefano Belbo</li> <li>• SP429 Adeguamento del tracciato nell'abitato di Castino</li> </ul> </li> <li>✓ Interventi in Provincia di Torino: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Collegamento Lombardore – Front</li> <li>○ Adeguamento funzionale tratto Sanda – Vadò e Carmagnola</li> <li>○ Sistemazione della viabilità provvisoria località Fey in Comune di Noasca</li> <li>○ Variante in località Frera nel Comune di Noasca e variante di Fornolosa in Comune di Locana</li> </ul> </li> </ul>

Beneficiari	Provincia di Torino, Provincia di Cuneo, SCR Piemonte S.p.A.
Contributo/finanziamento concedibile/concesso	<i>VEDI ALLEGATO 1</i>
Indicatori	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CORE: Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)</li> <li>• OCCUPAZIONALI: Giornate/uomo attivate in fase di cantiere</li> <li>• Chilometri di viabilità provinciale realizzati</li> </ul>

- **APQ Interventi per la logistica**

ASSE III	
Linea d'azione	Reti infrastrutturali e logistica
Progetto/ambito di intervento	Interventi funzionali al sistema logistico regionale
Risorse assegnate	<i>VEDI ALLEGATO 1</i>
Obiettivi operativi del progetto	Miglioramento dell'efficienza logistica.
Modalità di attuazione	APQ
Procedura di Selezione degli interventi o beneficiari	Bando
Criteri di selezione per l'ammissione al contributi/ concessione finanziamenti	Coerenza con la normativa di settore (con particolare riferimento alla L.R. n. 8/2008) e con gli strumenti di pianificazione e programmazione regionale
Criteri di priorità	Potenziamento del sistema logistico di connessione alla rete infrastrutturale
Interventi finanziabili/ Elenco interventi individuati	Da individuare con bando
Beneficiari	Da individuare con bando previa verifica delle compatibilità con l'ordinamento comunitario e nazionale in materia di concorrenza
Contributo/ finanziamento concedibile/concesso	<i>VEDI ALLEGATO 1</i>
Indicatori	<b>Vedi "sistema degli indicatori per il monitoraggio e la valutazione" allegato al PAR</b>

- **APQ Sistema ferroviario e metropolitana**

ASSE III	
Linea d'azione	Reti infrastrutturali e logistica
Progetto/ambito di intervento	Interventi per il completamento della rete di metropolitana di Torino e del Sistema Ferroviario Metropolitano
Risorse assegnate	<i>VEDI ALLEGATO 1</i>
Obiettivi operativi del progetto	Miglioramento dell'accessibilità e dei collegamenti dei mezzi di trasporto su scala urbana e regionale.
Modalità di attuazione	APQ
Procedura di Selezione degli interventi o beneficiari	Evidenza pubblica
Criteri di selezione per l'ammissione al contributi/ concessione finanziamenti	Coerenza con la pianificazione di settore e con gli atti di programmazione regionali e ministeriali (Intesa Generale Quadro – P.I.S. – Q.S.N. )

Criteria di priorità	Interventi inseriti nel Programma Infrastrutture Strategiche (legge 443/2001) e nell'Intesa Generale Quadro
Interventi finanziabili/ Elenco interventi individuati	-Metropolitana Linea 1 - Tratta funzionale 4 Lingotto - Bengasi. Prolungamento sud -Realizzazione del collegamento ferroviario Torino - Ceres con il nodo ferroviario di Torino -Completamento Sistema Ferroviario Metropolitano - Stazioni -Metropolitana Linea 1 - Tratta funzionale 3 Collegno - Cascine Vica. Prolungamento ovest
Beneficiari	InfraTrasporti s.r.l. – S.C.R. Piemonte – R.F.I. S.p.A.
Contributo/ finanziamento concedibile/concesso	<i>VEDI ALLEGATO 1</i>
Indicatori	<b>Vedi “sistema degli indicatori per il monitoraggio e la valutazione” allegato al PAR</b>

- **APQ Sistema di Infomobilità**

ASSE III	
Linea d'azione	Reti infrastrutturali e logistica
Progetto/ambito di intervento	Piattaforma Pubblica di Infomobilità
Risorse assegnate	<i>VEDI ALLEGATO 1</i>
Obiettivi operativi del progetto	Realizzazione della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale, in attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità
Modalità di attuazione	APQ
Procedura di Selezione degli interventi o beneficiari	Affidamento “in house” ad Enti strumentali della Regione Piemonte
Criteria di selezione per l'ammissione al contributi/ concessione finanziamenti	
Criteria di priorità	Azioni previste dal Piano Regionale dell'Infomobilità
Interventi finanziabili/ Elenco interventi individuati	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Realizzazione del Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica Integrata (CSR-BIP)</li> <li>▪ Realizzazione del Sistema Informativo Integrato del Trasporto Pubblico Locale</li> <li>▪ Realizzazione del Traffic Operation Center regionale per la mobilità su gomma (TOC)</li> <li>▪ Realizzazione della rete di sensori, telecamere e pannelli a messaggio variabile a servizio del TOC</li> </ul>
Beneficiari	Regione Piemonte
Contributo/ finanziamento concedibile/concesso	<i>VEDI ALLEGATO 1</i>
Indicatori	<b>Vedi “sistema degli indicatori per il monitoraggio e la valutazione” allegato al PAR</b>

Allegato A)

SPESA

CAPITOLO	UPB	DESCRIZIONE	COMPETENZA	CASSA	RESIDUI
2012	199150/0	DB08021 FONDO PER L'ATTUAZIONE DEL PAR FAS 2007-2013 (DEL.CIPE 166/2007 E S.M.I.) - FONDI STATALI	-18.895.000,00	-18.895.000,00	+0,00
2012	281292/0	DB12002 DI NUOVA ISTITUZIONE PAR FSC 2007-2013: ASSE III "RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE" - LINEA "RETI INFRASTRUTTURALI E LOGISTICA" - APQ "INTERVENTI PER LA LOGISTICA" (D.CIPE N.166/2007)	+0,00	+0,00	+0,00
2012	288374/0	DB12002 DI NUOVA ISTITUZIONE PAR FSC 2007-2013: ASSE III "RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE" - LINEA "RETI INFRASTRUTTURALI E LOGISTICA" - APQ "SISTEMA FERROVIARIO E METROPOLITANO" (D.CIPE N.166/2007)	+18.000.000,00	+18.000.000,00	+0,00
2012	288376/0	DB12002 DI NUOVA ISTITUZIONE PAR FSC 2007-2013: ASSE III "RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE" - LINEA "RETI INFRASTRUTTURALI E LOGISTICA" - APQ "VIABILITA' PROVINCIALE" (D.CIPE N.166/2007)	+0,00	+0,00	+0,00
2012	288378/0	DB12002 DI NUOVA ISTITUZIONE PAR FSC 2007-2013: ASSE III "RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE" - LINEA "RETI INFRASTRUTTURALI E LOGISTICA" - APQ "SISTEMA AUTOSTRADALE" (D.CIPE N.166/2007)	+895.000,00	+895.000,00	+0,00
2012	288380/0	DB12002 DI NUOVA ISTITUZIONE PAR FSC 2007-2013: ASSE III "RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE" - LINEA "RETI INFRASTRUTTURALI E LOGISTICA" - APQ "SISTEMA DI INFOMOBILITA'" (D.CIPE N.166/2007)	+0,00	+0,00	+0,00
2012	288382/0	DB12002 DI NUOVA ISTITUZIONE PAR FSC 2007-2013: ASSE III "RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE" - LINEA "RETI INFRASTRUTTURALI E LOGISTICA" - APQ "SISTEMA AUTOSTRADALE" (D.CIPE N.166/2007) - COFINANZIAMENTO REGIONALE	+0,00	+0,00	+0,00
Totale SPESA			+0,00	+0,00	+0,00
SALDO (ENTRATA - USCITE)			+0,00	+0,00	+0,00

E/U	ANNO	CAPITOLO	RIFERIMENTI A CAPITOLI VINCOLATI O CORRELATI
U	2012	199150/0	VINCOLATI : E 2012 23840/0
U	2012	281292/0	VINCOLATI : E 2012 23840/0
U	2012	288374/0	VINCOLATI : E 2012 23840/0
U	2012	288376/0	VINCOLATI : E 2012 23840/0
U	2012	288378/0	VINCOLATI : E 2012 23840/0
U	2012	288380/0	VINCOLATI : E 2012 23840/0

Allegato B)

SPESA

CAPITOLO	UPB	DESCRIZIONE	2013	2014
199150/0	DB08021	FONDO PER L'ATTUAZIONE DEL PAR FAS 2007-2013 (DEL.CIPE 166/2007 E S.M.I.) - FONDI STATALI	-80.763.664,00	-97.280.916,00
199152/0	DB08021	FONDO PER L'ATTUAZIONE DEL PAR FAS 2007-2013 (DEL.CIPE 166/2007 E S.M.I.) - COFINANZIAMENTO REGIONALE		-14.874.084,00
281292/0	DB12002	PAR FSC 2007-2013: ASSE III "RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE" - LINEA "RETI INFRASTRUTTURALI E LOGISTICA" - APQ "INTERVENTI PER LA LOGISTICA" (D.CIPE N.166/2007)	+1.403.000,00	
288374/0	DB12002	PAR FSC 2007-2013: ASSE III "RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE" - LINEA "RETI INFRASTRUTTURALI E LOGISTICA" - APQ "SISTEMA FERROVIARIO E METROPOLITANO" (D.CIPE N.166/2007)	+72.000.000,00	+59.000.000,00
288376/0	DB12002	PAR FSC 2007-2013: ASSE III "RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE" - LINEA "RETI INFRASTRUTTURALI E LOGISTICA" - APQ "VIABILITA' PROVINCIALE" (D.CIPE N.166/2007)	+2.000.000,00	+10.000.000,00
288378/0	DB12002	PAR FSC 2007-2013: ASSE III "RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE" - LINEA "RETI INFRASTRUTTURALI E LOGISTICA" - APQ "SISTEMA AUTOSTRADALE" (D.CIPE N.166/2007)	+3.155.664,00	+25.125.916,00
288380/0	DB12002	PAR FSC 2007-2013: ASSE III "RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE" - LINEA "RETI INFRASTRUTTURALI E LOGISTICA" - APQ "SISTEMA DI INFOMOBILITA'" (D.CIPE N.166/2007)	+2.205.000,00	+3.155.000,00
288382/0	DB12002	PAR FSC 2007-2013: ASSE III "RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE" - LINEA "RETI INFRASTRUTTURALI E LOGISTICA" - APQ "SISTEMA AUTOSTRADALE" (D.CIPE N.166/2007) - COFINANZIAMENTO REGIONALE		+14.874.084,00
Totale SPESA			+0,00	+0,00
SALDO (ENTRATA - USCITE)			+0,00	+0,00

E/U	ANNO	CAPITOLO	RIFERIMENTI				C O D I C I											Cod.Gest
			A	B	C		D I R E Z I O N I											
U	2012	281292/0	02	04	08	DB12/00	1	1	2	03	002	3	09	17	2323			
U	2012	288374/0	02	04	08	DB12/00	1	1	2	03	002	3	09	19	2324			
U	2012	288376/0	02	04	08	DB12/00	1	1	2	03	002	3	09	17	2324			
U	2012	288378/0	02	04	08	DB12/00	1	1	2	03	002	3	09	17	2324			
U	2012	288380/0	02	04	08	DB12/00	1	1	2	03	002	3	09	17	2324			
U	2012	288382/0	02	04	08	DB12/00	1	1	2	03	002	3	09	17	2324			