

Deliberazione della Giunta Regionale 14 novembre 2012, n. 8-4902

**Allegato A alla D.G.R. n. 18-3528 del 19 marzo 2012. Affidamento a SCR S.p.A. del ruolo di stazione appaltante per la realizzazione dell'intervento denominato "costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel".**

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27 novembre 2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita, demandando la sua attuazione alle Province per gli interventi ricadenti sulle strade di demanio provinciale, ed all'ARES (ora S.C.R. – Piemonte S.p.A.) per gli interventi ricadenti sul demanio regionale, previa stipula di apposita Convenzione tra le parti per regolamentare i reciproci rapporti tecnici, amministrativi ed economici;

tra la Regione Piemonte e S.C.R. – Piemonte per la regolamentazione dei rapporti riguardanti la realizzazione del piano degli interventi e degli investimenti sulla rete stradale trasferita è vigente la Convenzione Rep. 15177 del 30/03/2010 approvata con D.G.R. n. 42-12819 del 14/12/2009;

la Regione Piemonte e la Provincia di Torino hanno stipulato in data 12 gennaio 2004 la Convenzione Rep. 8833 (approvata con D.D. 638 del 21/11/2003) per l'attuazione del Piano Regionale degli Investimenti, aggiornata con l'atto aggiuntivo rep. 14993 in data 28 dicembre 2009 (approvato con D.D. 349 del 09/12/2009);

il piano degli investimenti della Provincia di Torino comprende tra gli interventi da attuare sul demanio provinciale la costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel, mentre nel piano degli investimenti sul demanio regionale a carico di S.C.R. – Piemonte è compreso il "completamento adeguamento Classe IV CNR agli abitati di Cameriano ed Orfengo" entrambi rientranti nella succitata D.C.R.;

per rendere operativo il "piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita", la Provincia di Torino ha redatto il progetto definitivo della costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel, approvandolo in linea tecnica con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 1701-1427091/2007 in data 28 dicembre 2007;

la legge 27 dicembre 2006, n. 296 ("Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato - finanziaria 2007) al comma 455 prevede che, ai fini del contenimento e della razionalizzazione della spesa per l'acquisto di beni e servizi, le Regioni possono costituire centrali di acquisto che operano quali centrali di committenza ai sensi dell'articolo 33 del codice dei contratti pubblici in favore delle amministrazioni ed Enti regionali, degli Enti locali, degli Enti del Servizio sanitario nazionale e delle altre pubbliche amministrazioni aventi sede nel medesimo territorio;

la Regione Piemonte, uniformandosi a quanto sopra, con la legge regionale 6 agosto 2007, n. 19 ("Costituzione della Società di committenza Regione Piemonte S.p.A. - SCR Piemonte S.p.A. Soppressione dell'Agenzia regionale delle strade del Piemonte - ARES Piemonte) ha promosso la costituzione della Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A. (S.C.R. Piemonte S.p.A.), al fine di razionalizzare la spesa pubblica e di ottimizzare le procedure di scelta degli appaltatori

pubblici nelle materie di interesse regionale, con particolare riferimento a specifici settori di intervento, tra i quali quelli delle infrastrutture e dei trasporti.

L'articolo 6, comma 1, della l.r. 19/2007 prevede che in attuazione della programmazione pluriennale dei prescritti settori d'intervento, la Giunta regionale entro il 30 settembre di ogni anno individua con propria deliberazione la programmazione delle attività di interesse regionale da assegnare a S.C.R. Piemonte S.p.A., previa espressione del parere della competente Commissione consiliare. L'art. 6, comma 2 della l.r. 19/2007 prevede, tra l'altro, che la Giunta regionale presenti gli eventuali aggiornamenti o integrazioni all'approvata programmazione annuale per il conseguente parere consiliare con le modalità e nei tempi previsti al comma 1;

la Giunta Regionale, in attuazione del suddetto art. 6, con deliberazione n. 18-3528 del 19 marzo 2012 "Definizione degli interventi ai sensi della legge regionale n. 19 del 6 agosto 2007, nelle materie riguardanti le opere infrastrutturali e la fornitura di beni e di servizi che interessano il settore dei trasporti e delle infrastrutture e della sanità di cui all'art. 1 della medesima legge", ha approvato per il 2012 il documento programmatico denominato "Allegato A" che prevede una serie di interventi riguardanti, tra l'altro, "Opere infrastrutturali e la fornitura di beni e di servizi – settore Trasporti ed Infrastrutture".

Considerato che:

con nota prot. 0692344/2012 del 10 settembre 2012 la Provincia di Torino, ribadendo la strategicità e non rinviabilità della costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel, ha chiesto alla Regione di provvedere alla sua realizzazione direttamente o attraverso le forme ritenute più congrue;

la Giunta regionale con D.G.R. n. 20-4223 del 30 luglio 2012 ha attribuito ad S.C.R.-Piemonte S.p.A. la possibilità di svolgere le attività di progettazione e realizzazione degli interventi di viabilità previsti nel piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita alle Province e nei piani e nella programmazione regionale di settore, in conformità con l' Allegato A alla D.G.R. n. 18-3528 del 19 marzo 2012;

gli interventi appartenenti al "piano regionale degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita", sia di competenza di S.C.R. – Piemonte che di competenza delle Province sono finanziati dalla Regione Piemonte secondo quanto disposto dalla succitata D.C.R.;

S.C.R.-Piemonte per il finanziamento delle opere di propria competenza, ha contratto mutui con la Cassa Depositi e Prestiti e dispone quindi dell'importo necessario per la realizzazione degli stessi. Tra le opere che dispongono del finanziamento è compreso il "completamento adeguamento Classe IV CNR agli abitati di Cameriano ed Orfengo" il cui finanziamento ammonta ad € 28.552.798,57. La realizzazione dell'intervento in questione (il cui progetto esecutivo è stato validato nel febbraio 2008), è stata sospesa a causa della manifestata contrarietà al tracciato in progetto, espresse dall'Amministrazione del Comune di Casalino ed a causa di un ricorso contro al TAR promosso da alcuni proprietari. Considerato il tempo intercorso dall'approvazione del progetto sarebbe necessario aggiornare i prezzi di riferimento e tale aggiornamento determina un aumento del costo dell'intervento e la necessità di integrare il finanziamento. Per tale motivo S.C.R.-Piemonte ha ritenuto di sospendere la realizzazione di tale intervento ed ha proposto, con nota prot. 8285 del 7 giugno 2012, la rimodulazione del piano degli investimenti e degli interventi utilizzando parte del finanziamento per l'intervento denominato "completamento adeguamento Classe IV CNR agli

abitati di Cameriano ed Orfengo” per la realizzazione tra l’altro dell’intervento di costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel.

Ritenuto che la costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel riveste carattere strategico per la Regione Piemonte, come dimostrato dal suo inserimento nella programmazione a partire dall’anno 2002.

Ritenuto altresì di poter far fronte agli impegni economici per la realizzazione del predetto intervento con parte del finanziamento già attivo per l’intervento denominato “completamento adeguamento Classe IV CNR agli abitati di Cameriano ed Orfengo” (sospeso) per la realizzazione dell’intervento di costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel del costo pari a € 9.200.000,00; fermo restando che l’importo globale del piano della Provincia di Torino, di cui alla citata D.C.R., resta invariato.

Per quanto sopra illustrato, l’opera in oggetto risulta coerente con quanto previsto all’allegato A punto 5. della deliberazione n. 18-3528 del 19 marzo 2012 “Definizione degli interventi ai sensi della legge regionale n. 19 del 6 agosto 2007, nelle materie riguardanti le opere infrastrutturali e la fornitura di beni e di servizi che interessano il settore dei trasporti e delle infrastrutture e della sanità di cui all’art. 1 della medesima legge”, e pertanto si assegna ad S.C.R. Piemonte S.p.A. l’attività di soggetto aggiudicatore per la costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel.

Per la disciplina degli aspetti attuativi inerenti l’intervento in oggetto si fa rinvio alla specifica convenzione da sottoscrivere tra le parti, in conformità a quanto previsto dalla Convenzione Quadro sottoscritta tra la Regione Piemonte e S.C.R. Piemonte S.p.A. in data 20 luglio 2009, repertorio n. 14583 (approvata con D.G.R. n. 4-11371 dell’11/05/2009) e dalla citata DGR n. 18-3528 del 19 marzo 2012 (approvata con D.G.R. n. 42-12819 del 14/12/2009).

Visti:

la Legge n. 296 del 27 dicembre 2006  
la L.R. n. 5 del 4 maggio 2012  
la L.R. n. 6 del 23 maggio 2012  
la L.R. n. 19 del 06 agosto 2007  
la D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002  
la D.G.R. n. 18-3528 del 19 marzo 2012  
la D.G.R. n. 20-4223 del 30 luglio 2012

Tutto ciò premesso e considerato la Giunta regionale, unanime,

*delibera*

per le motivazioni in premessa illustrate, di affidare alla Società di Committenza Regione Piemonte S.C.R. S.p.A. il ruolo di stazione appaltante per la costruzione del nuovo ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel facente parte del piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita alla Provincia di Torino, di cui alla D.C.R. 271-37720 del 27/11/2002;

di specificare che l’intervento sopraccitato rientra tra le attività previste al punto 5. del documento programmatico denominato “Allegato A” della D.G.R. n. 18-3528 del 19 marzo 2012 “aggiornamento del piano degli investimenti sulla rete stradale trasferita”;

di rinviare a specifica convenzione la disciplina degli aspetti attuativi inerenti la realizzazione delle predette opere, in conformità a quanto previsto dalla Convenzione Quadro del 2009 (approvata con D.G.R. n. 4-11371 del 11/5/2009) ed alla citata D.G.R. n. 18-3528 del 19 marzo 2012;

di dare atto che la costruzione del nuovo ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel, del costo di € 9.200.000,00 sarà finanziato con parte delle risorse già nella disponibilità di S.C.R.–Piemonte stanziata per l'intervento denominato "completamento adeguamento Classe IV CNR agli abitati di Cameriano ed Orfengo", fermo restando che l'importo globale del piano della Provincia di Torino, di cui alla D.C.R. 271-37720 del 27/11/2002, resta invariato;

di stabilire che l'intervento denominato "completamento adeguamento Classe IV CNR agli abitati di Cameriano ed Orfengo" è attualmente sospeso per le motivazioni in premessa citate;

di rimandare a successiva deliberazione della Giunta regionale la destinazione dell'impiego della restante parte del finanziamento dell'intervento "completamento adeguamento Classe IV CNR agli abitati di Cameriano ed Orfengo";

di dare atto che la presente Deliberazione non comporta oneri aggiuntivi a carico del Bilancio Regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n 22/2010.

(omissis)