

Deliberazione della Giunta Regionale 11 giugno 2012, n. 12-3990

Indirizzi in ordine ai servizi ferroviari contrattualizzati resi da Trenitalia s.p.a. a favore della Regione Piemonte di cui alla DGR 16-2262 del 27.6.11.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

- la manovra finanziaria nazionale relativa all'annualità 2012, al fine di fronteggiare il protrarsi della crisi economica e produttiva degli stati appartenenti all'area-Euro, ha introdotto una serie di misure volte al risanamento economico- finanziario del nostro Paese.
- l'avvio di questo processo e la drastica riduzione dei trasferimenti economici dallo Stato alle Regioni, ha significato, per ogni settore alimentato dalla finanza pubblica, l'adozione di una serie di provvedimenti mirati all'adeguamento della propria spesa in relazione alle entrate previste.
- anche la Regione Piemonte nel segmento del trasporto pubblico locale ha dovuto pertanto attivare una serie di misure volte all'efficientamento ed alla razionalizzazione di tale sistema.
- occorre comunque sottolineare che la Regione Piemonte aveva già provveduto, nel corso della presente legislatura, ad attivare una serie di azioni in tale settore volte a determinare una maggiore concorrenza sul mercato al fine di produrre significativi risparmi gestionali nonché un miglioramento del servizio offerto all'utenza da parte delle Imprese ferroviarie.
- a tal proposito si ricorda che con la D.G.R. n. 22-1095 del 30.11.2010 sono stati approvati gli indirizzi sia per l'avvio del processo di liberalizzazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale sia quelli relativi all'attivazione delle relative procedure ad evidenza pubblica per la messa a gara.
- la strutturazione del progetto avviato passa necessariamente attraverso il riequilibrio e l'efficientamento del sistema di trasporto, la nascita di efficienti competitors, lo sviluppo dei servizi ferroviari nei grandi nodi urbani, l'integrazione sia modale che tariffaria.
- appare evidente che il raggiungimento di questi obiettivi è strettamente correlato all'attivazione di quei processi di liberalizzazione socialmente sostenibili, volti ad imprimere un nuovo slancio allo sviluppo quali-quantitativo delle infrastrutture e dei servizi ferroviari finalizzato alla massimizzazione dei benefici per gli utenti.

Rilevato che con la D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011 la Regione Piemonte ha affidato a Trenitalia S.p.A. la gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale per gli anni dal 2011 al 2016 ed ha approvato lo schema di Contratto di Servizio relativo e che lo schema di Contratto di Servizio ha rappresentato altresì il riferimento amministrativo contrattuale valevole per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale.

Rilevato che i Contratti di Servizio relativi sono stati siglati dalle parti rispettivamente: in data 28.06.2011 con Rep. n. 16255 del 28.06.2011 tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. ed in data 28.06.2011 con Rep. n. 165 del 28.06.2011 tra l'AMM e Trenitalia S.p.A..

Atteso che la D.G.R. n. 35-2942 del 28.11.2011 “Misure urgenti in materia di servizi di trasporto pubblico locale per il triennio 2012-2014”, ha previsto una riduzione annuale del 10% delle risorse per i servizi ferroviari, con decorrenza dal 1 luglio 2012 (pari al 5% su base semestrale per l’annualità 2012).

Vista la D.G.R. n. 19-3042 del 5.12.2011 “Trasferimento del servizio ferroviario sostitutivo effettuato mediante autobus, dal contratto di servizio Regione –trenitalia nell’ambito dei servizi minimi provinciali.

Considerato che:

- per la determinazione del programma regionale di efficientamento dei servizi di trasporto pubblico ferroviario, è stato attivato sin dal marzo 2011 un Gruppo di lavoro tecnico costituito dai funzionari regionali competenti in materia di trasporto pubblico locale e dagli analoghi funzionari competenti in servizio presso l’Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino.

- il documento tecnico programmatico è stato redatto in ottemperanza agli indirizzi forniti sul contenimento della spesa contenuti nella D.G.R. n. 35-2942 del 28.11.2011 “Misure urgenti in materia di servizi di trasporto pubblico locale per il triennio 2012-2014”, che, come è noto, prevedeva una riduzione annuale del 10% delle risorse per i servizi ferroviari, con decorrenza dal 1 luglio 2012 (pari al 5% su base semestrale per l’annualità 2012).

- a seguito dell’applicazione del succitato programma di efficientamento dei servizi di trasporto pubblico ferroviario, il risparmio settoriale, su base semestrale per il 2012, viene stimato in € 11.500.000,00.

- la metodologia di lavoro seguita da tale Gruppo di lavoro è stata quella di analizzare, in prima analisi, tutte le direttrici e le linee ferroviarie al fine di individuare, per la loro soppressione, le linee a bassa frequentazione (frequentazione media passeggeri per treno inferiore a 50 unità – parametro equivalente alla capienza di un autobus di linea standard), mettendo in relazione i seguenti criteri:

- le frequentazioni di utenza;
- il costo del servizio;
- le alternative di viaggio;
- la tutela delle fasce deboli.

- terminata tale fase, l’attività istruttoria del Gruppo di lavoro si è concentrata sulle restanti direttrici e linee al fine di ottenere i seguenti obiettivi:

- la riduzione, e in alcuni casi soppressione, del servizio al sabato e nei festivi;
- la riorganizzazione del servizio nelle ore di estrema del mattino e della sera;
- la soppressione dei treni di rinforzo;
- la rimodulazione del cadenzamento.

- al fine di rispettare le indicazioni previste nella succitata D.G.R. n. 35-2942 del 28/11/2011, sono quindi stati presi in considerazione anche altri interventi più radicali che hanno riguardato la soppressione di treni anche dal lunedì al venerdì e dal lunedì al sabato.

- l’elenco complessivo delle proposte di interventi (soppressione linee + treni), è stato sottoposto alla valutazione dell’ufficio competente all’organizzazione dei turni di materiale e personale di Trenitalia per verificarne la fattibilità tecnica.

- in relazione a ciò, la Divisione Passeggeri Regionale di Trenitalia s.p.a. con nota a firma del Direttore P.L. Gregorio (prot. n. 19778 del 24.04.2012), ha confermato la validità del progetto generale predisposto dal Gruppo di lavoro, in quanto la valutazione di fattibilità tecnica di merito effettuata dall'Impresa stessa ha dato un esito positivo (lettera di Trenitalia S.p.A. a riscontro alle note prot. n. 24737DB1204 del 05.04.2012 e prot n. 1516/2012 del 26.03.2012, rispettivamente della Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica e dell'agenzia per la Mobilità Metropolitana).

Attraverso il presente atto, avvalendosi di quanto previsto nell'ambito del Contratto di Servizio vigente disciplinante i servizi ferroviari contrattualizzati resi da Trenitalia s.p.a. a favore della Regione Piemonte, si intende approvare il documento allegato al presente atto facente parte integrante e sostanziale dello stesso (all. 1), disponendo nei confronti di Trenitalia s.p.a., a far data dal 17 giugno p.v. e sino all'8 dicembre 2012, quanto segue:

- la sospensione temporanea dei servizi ferroviari sulle linee previste nel documento di cui all'allegato 1, prevedendone una loro sostituzione a mezzo autobus (servizi sostitutivi);
- la soppressione dei treni previsti nel documento di cui all'allegato 1.

Si sottolinea che le linee ferroviarie: Novara-Varallo e Casale-Vercelli sono state momentaneamente non inserite nel documento finale relativo agli efficientamenti urgenti in quanto, nel primo caso, nel territorio interessato sono stati programmati interventi di razionalizzazione dell'attuale servizio su gomma, mentre, nel secondo caso, è stato ritenuto di non isolare l'ambito territoriale di Casale Monferrato dai collegamenti della direttrice Torino/Vercelli/Milano tenuto conto della sospensione temporanea prevista della linea Asti/Casale/Mortara che permetteva ai casalesi i collegamenti ferroviari con Milano via Mortara.

Si dà altresì mandato alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di dar corso, con gli Enti Locali ed i soggetti pubblici competenti in materia, nel quadro dei disposti della D.G.R. n. 15-1761 del 28.03.2011 e della D.G.R. n. 35-2942 del 28.11.2011, ad un programma di servizi sostitutivi automobilistici origine/destinazione per quei casi di sospensione temporanea dei servizi ferroviari sulle linee riportate nel documento di cui all'allegato 1.

Il presente atto costituisce indicazione e riferimento di indirizzo valevole per le parti di competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana.

Per quanto sopra,

Visto il Decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422.

Vista la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i..

la Giunta regionale, unanime,

delibera

Di approvare, per le motivazioni in premessa riportate, il documento allegato al presente atto facente parte integrante e sostanziale dello stesso (all. 1), disponendo nei confronti di Trenitalia s.p.a., a far data dal 17 giugno p.v. e sino all' 8 dicembre 2012, quanto segue:

- la sospensione temporanea dei servizi ferroviari sulle linee previste nel documento di cui all'allegato 1, prevedendone una loro sostituzione a mezzo autobus (servizi sostitutivi);
- la soppressione dei treni previsti nel documento di cui all'allegato 1.

Di dare mandato alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di predisporre, con gli Enti Locali ed i soggetti pubblici competenti in materia, nel quadro dei disposti della D.G.R. n. 15-1761 del 28.03.2011 e della D.G.R. n. 35-2942 del 28.11.2011, ad un programma di servizi sostitutivi automobilistici, origine/destinazione, per quei casi di sospensione temporanea dei servizi ferroviari sulle linee riportate nel documento di cui all'allegato 1.

Il presente atto costituisce indicazione e riferimento di indirizzo valevole per le parti di competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010.

(omissis)

Allegato



*Direzione Trasporti, Infrastrutture,
Mobilità e Logistica*

***INTERVENTI URGENTI DI EFFICIENTAMENTO
DEL SISTEMA DI
TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
IN PIEMONTE***

Indice

INTRODUZIONE	4
LEGENDA	6
PIN - LINEA TORINO - PINEROLO (AMM)	7
PIN01: Soppressione relazioni Pinerolo-Lingotto.....	7
PIN02: Riduzione servizio al sabato	7
PITP - LINEA PINEROLO - TORRE PELLICE (AMM)	7
PITP01: Servizio Automobilistico.....	7
ATAL - LINEA TORINO - ASTI - ALESSANDRIA/ARQUATA/VOGHERA	8
ATAL01: Torino-Asti-Alessandria-Arquata - Riduzione servizio al sabato	8
ATAL02: Riduzione relazione Voghera-Torino/AL-Voghera	8
ATAL03: Riduzione del servizio tra TO-AT- Arquata dal lunedì a venerdì	8
MIL - TORINO - NOVARA - MILANO (CHIVASSO-NOVARA)	9
MIL01: Riduzione e redistribuzione del servizio al sabato dei servizi Chivasso-Novara	9
SAV - LINEA TORINO - SAVONA	9
SAV01: Riduzione del servizio al sabato sulla tratta Ceva-Porta Nuova.....	9
SAV02: Riduzione del servizio tra Fossano e Limone al sabato.....	9
SAV03: Riduzione navette Fossano-Ceva da lunedì a venerdì	10
SAV04: Riduzione navette Fossano-S. Giuseppe.....	10
CUN - LINEA TORINO - CUNEO	10
CUN01: Soppressione al sabato del rinforzo 10241 Torino P.N. -Cuneo	10
CUN02: Riorganizzazione del servizio tra Torino P.N. – Fossano-Cuneo	10
CUN03: Cadenzamento orario tra Fossano e Cuneo al sabato pomeriggio.....	11
CUN04: Riduzione servizi tra Fossano e Cuneo.....	11
CUN05: Riduzione del servizio Bra/Alba – Cuneo al sabato.....	12
BRA - LINEA TORINO - BRA (AMM)	12
BRA01: Soppressione pomeridiana corse Bra Carmagnola.....	12
AST - LINEA CHIVASSO - ASTI	12
AST01: Servizio Automobilistico.....	12
CAS - LINEA CHIVASSO - CASALE - ALESSANDRIA	13
CAS01: Realizzazione di un servizio biorario il sabato pomeriggio	13
CAS02: Soppressione dei primi treni del mattino al sabato.....	13
CAS03: Soppressione del servizio festivo.....	13
CAS04: riduzione servizio	14
NOVI - LINEA NOVI - TORTONA	14
NOVI01: Servizio Automobilistico	14
MDCN - LINEA MONDOVI - CUNEO	14
MDCN01: Servizio Automobilistico	14

ATAQ - LINEA ASTI - ACQUI	14
ATAQ01: riduzione servizio festivo	14
ATAQ02: riduzione servizio al sabato	15
ALOV - LINEA ALESSANDRIA - OVADA	15
ALOV01: Servizio Automobilistico	15
ALSG - LINEA ALESSANDRIA - SAN GIUSEPPE - SAVONA	15
ALSGS01: Riduzione del servizio	15
ATMO - LINEA ASTI - CASALE - MORTARA	15
ATMO01: Servizio Automobilistico	15
ATALB - LINEA ASTI - CASTAGNOLE - ALBA	16
ATCAS01: Servizio Automobilistico	16
CEOR - LINEA CEVA - ORMEA	16
CEOR01: Servizio Automobilistico	16
SACN - LINEA SAVIGLIANO - SALUZZO - CUNEO	16
SACN01: Servizio Automobilistico	16
ALCAS - ALESSANDRIA - CASTAGNOLE	17
ALCAS01: Servizio Automobilistico	17
ALNO - LINEA ALESSANDRIA - MORTARA - NOVARA	17
ALNO01: Riduzione del servizio	17
DONO - LINEA DOMODOSSOLA - NOVARA	17
DONO01: Riduzione del servizio	17
ARNO - LINEA ARONA - NOVARA	18
ARNO01: Riduzione del servizio da lunedì a venerdì	18
ARSAN - LINEA ARONA - SANTHIA'	18
ARSAN01: Servizio Automobilistico	18
TOSAN - LINEA TORINO - SANTHIA'	18
TOSAN01: Riduzione del servizio festivo Torino PN – Santhià	18
BRACE- LINEA BRA - CEVA (AMM)	18
BRACE01: Servizio Automobilistico	18

INTRODUZIONE - Tabella riepilogativa dei provvedimenti e della corrispondente valorizzazione (i valori stimati sono riferiti all'intera annualità 2012 al netto degli introiti tariffari). In giallo i provvedimenti di competenza della Regione Piemonte, in bianco quelli di competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana.

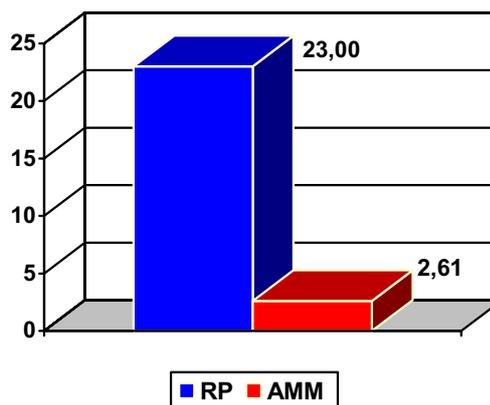
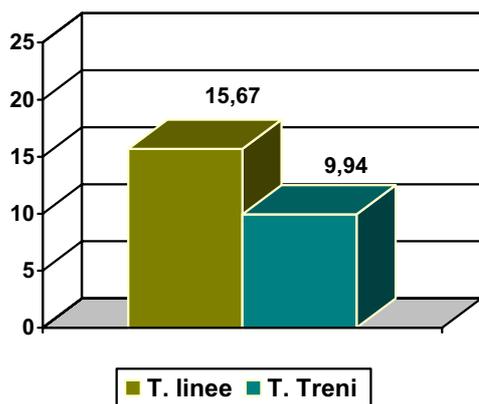
EFFICIENTAMENTI 2012	Risparmi €
TO-PIN: Soppressione coppia treni relazione Pinerolo-Lingotto	318.000,00
TO-PIN: Riduzione servizio al sabato ed offerta cadenzamento orario relazione Pinerolo-Lingotto-TO PN	108.000,00
PIN-T.PELLICE: Servizio effettuato con gestione automobilistica	1.586.000,00
TO-AT-AL-ARQUATA: Riduzione servizio ferroviario al sabato	223.000,00
VOGHERA-TO: Riduzione relazione ferroviaria al sabato e festivi	364.000,00
ARQUATA-AT-TO: Riduzione del servizio da Lunedì a Venerdì	786.000,00
CHIVASSO-NO: Riduzione e ridistribuzione del servizio ferroviario al sabato dei servizi Chivasso-Novara	258.000,00
CEVA-TO e TO-FOSSANO: Riduzione il sabato sulla tratta CEVA-TO	74.000,00
FOSSANO-LIMONE: Riduzione del servizio tra Fossano e Limone al sabato.	43.000,00
FOSSANO-CEVA: Riduzione navette ferroviarie dal Lunedì al Venerdì	379.000,00
FOSSANO-CEVA/S.GIUSEPPE: Soppressione delle navette ferroviarie	1.163.000,00
TO-CN: Soppressione al sabato del rinforzo ferroviario (tr. n .10241)	25.000,00
TO-FOSSANO-CN: Riorganizzazione del servizio nelle ore di estrema mattino e sera	757.000,00
FOSSANO-CN: Cadenzamento ferroviario orario al sabato pomeriggio	189.000,00
FOSSANO-CN: Riduzione servizi ferroviari spola	442.000,00
BRA/ALBA-CN: Riduzione del servizio ferroviario Bra/Alba – Cuneo al sabato	53.000,00
TO-BRA: Soppressione pomeridiana corse Bra-Carmagnola	603.000,00
AT-CHIVASSO: Servizio effettuato con gestione automobilistica (*)	0,00
CHIVASSO-CASALE-AL: Realizzazione di un servizio ferroviario biorario il sabato pomeriggio	69.000,00
CHIVASSO-CASALE-AL: Soppressione dei primi treni del mattino al sabato	128.000,00
CHIVASSO-CASALE-AL: Soppressione del servizio ferroviario festivo su intera linea	967.000,00
CHIVASSO-CASALE-AL: Riduzione del servizio il sabato e domenica	531.000,00
NOVI-TORTONA: Servizio effettuato con gestione automobilistica	584.000,00
MONDOVI'-CN: Servizio effettuato con gestione automobilistica	1.390.000,00
AT-ACQUI: Riduzione servizio ferroviario festivo	208.000,00
AT-ACQUI: riduzione servizio ferroviario al sabato (tr. n. 10436)	38.000,00
AL-OVADA: Servizio effettuato con gestione automobilistica	994.000,00
AL-S.GIUSEPPE-SV: Rduzione del servizio ferroviario	1.009.000,00
AT-CASALE-MORTARA: Servizio effettuato con gestione automobilistica (*)	0,00
AT-CASTAGNOLE-ALBA: Servizio effettuato con gestione automobilistica	1.022.000,00
CEVA-ORMEA: Servizio effettuato con gestione automobilistica	1.024.000,00
SAVIGLIANO-SALUZZO-CN: Servizio effettuato con gestione automobilistica	2.152.000,00
AL-CASTAGNOLE: Servizio effettuato con gestione automobilistica	2.942.000,00
AL-MORTARA-NOVARA: Riduzione del servizio ferroviario	643.000,00
DOMODOSSOLA-NOVARA: Riduzione del servizio ferroviario	363.000,00
ARONA-NOVARA: Riduzione del servizio da Lunedì a Venerdì	106.000,00
ARONA-SANTHIA': Servizio effettuato con gestione automobilistica	3.982.000,00
TORINO-SANTHIA': Soppressione del servizio festivo Torino PN – Santhià.	96.000,00
BRA-CEVA: Servizio effettuato con gestione automobilistica (*)	0,00
STIMA RISPARMIO ANNUO	25.619.000,0

* Linee attualmente già esercite con servizi automobilistici.

Per contratto:

CONTRATTO	VALORE
CONTRATTO AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA	2.615.000,00
CONTRATTO REGIONE PIEMONTE	23.004.000,00
STIMA TOTALE	25.619.000,00

Grafico stima risparmio annuo efficientamenti (25,61 M€). Grafico stima risparmi anno per CdS (25,61 M€).



STIMA RISPARMIO 6 MESI NELL'ANNUALITA' 2012	€ 11.500.000,00
--	------------------------

Grafico stima risparmio semestrale efficientamenti (11,50 M€).

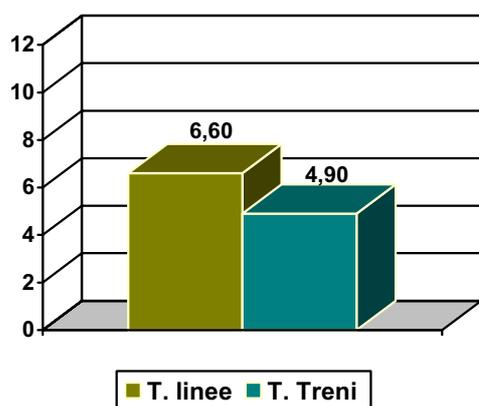
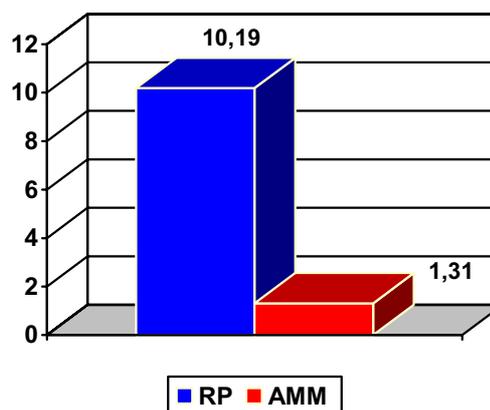


Grafico stima risparmio semestrale per CdS (11,50 M€).



Per contratto:

CONTRATTO	VALORE
CONTRATTO AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA	1.310.000,00
CONTRATTO REGIONE PIEMONTE	10.190.000,00
STIMA TOTALE	11.500.000,00

Legenda

- FER6: servizio effettuato dal lunedì al sabato
- FER5: servizio effettuato dal lunedì al venerdì
- PERM: servizio permanente
- FEST: servizio effettuato solo festivi
- PER: attuale periodicità di effettuazione
- SAB: sabato
- FEST: festivo

PIN - LINEA TORINO - PINEROLO (AMM)

(di competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana).

PIN01: Soppressione relazioni Pinerolo-Lingotto

Risparmio stimato: 318.000,00 €/anno

Soppressione di una coppia di treni che effettua la relazione Pinerolo-Lingotto (si tratta di una missione anomala dal momento che tutti i treni della linea hanno destinazione Porta Nuova o passano per Porta Susa).

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
4350	PINEROLO	18.18	LINGOTTO	19.03	FER5	SOPPRESSO	149.000,00
4585	LINGOTTO	19.27	PINEROLO	20.27	FER5	SOPPRESSO	169.000,00

PIN02: Riduzione servizio al sabato

Risparmio stimato: 108.000,00 €/anno

I servizi di rinforzo al sabato non vengono più effettuati. Il servizio al sabato viene comunque garantito sulla linea con il cadenzamento orario.

Il treno 4375 è soppresso parzialmente il sabato nella tratta Torino Lingotto – Pinerolo.

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
4354	PINEROLO	19.20	PORTA NUOVA	20.10	FER6	FER5	38.000,00
4341	PORTA NUOVA	18.15	PINEROLO	19.11	FER6	FER5	37.000,00
4374/5	LINGOTTO	17.24	PINEROLO	18.11	FER6	FER5	33.000,00

PITP - LINEA PINEROLO - TORRE PELLICE (AMM)

PITP01: Servizio Automobilistico

Risparmio stimato: 1.586.000,00 €/anno

Sospensione dei treni regionali e loro sostituzione totale con gestione automobilistica.

ATAL - LINEA TORINO - ASTI - ALESSANDRIA/ARQUATA/VOGHERA

ATAL01: Torino-Asti-Alessandria-Arquata - Riduzione servizio al sabato

Risparmio stimato: 223.000,00 €/anno

Al sabato pomeriggio viene offerto un servizio biorario, in analogia al servizio festivo.

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
23606	ASTI	9.30	LINGOTTO	10.25	FER6	FER5	59.000,00
23640	ASTI	13.30	LINGOTTO	14.25	FER6	FER5	38.000,00
6110	ARQUATA	14.28	ALESSANDRIA	14.56	FER6	FER5	17.000,00
23616	ALESSANDRIA	15.05	PORTA NUOVA	16.35	FER6	FER5	58.000,00
23641	ASTI	14.46	ARQUATA	15.47	FER6	FER 5 (Soppresso il sab fra Alessandria e Arquata)	20.000,00
4150/51	(CHIV) - TO LINGOTTO	12.55	ASTI	14.20	FER6	FER5 (soppresso il sab tra Lingotto e Asti)	31.000,00

ATAL02: Riduzione relazione Voghera-Torino/AL-Voghera

Risparmio ferro stimato: 364.000,00 €/anno

Soppressione treni sulla relazione Voghera-Alessandria-Torino Porta Nuova al sabato e festivi.

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
2880	VOGHERA	6.08	PORTA NUOVA	7.50	FER6	FER5	101.000,00
6082	VOGHERA	6.00	PORTA NUOVA	7.40	FEST	SOPPRESSIONE	127.000,00
20395	ALESSANDRIA	18.58	VOGHERA	19.33	PERM	SOPPRESSIONE SAB.	36.000,00
4059	TORINO	0.25	ALESSANDRIA	1.38	FEST	SOPPRESSIONE	100.000,00

ATAL03: Riduzione del servizio tra TO-AT- Arquata dal lunedì a venerdì

Risparmio ferro stimato: 786.000,00 €/anno

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
6114	ARQUATA S.	18.07	ASTI	19.10	FER5	SOPPRESSIONE	225.000,00
23613	TORINO LING.	15.33	ASTI	16.25	FER5	SOPPRESSIONE	183.000,00
23620	ASTI	19.30	TORINO LING.	20.25	FER5	SOPPRESSIONE	190.000,00
23645	ASTI	16.46	ARQUATA S.	17.48	FER5	SOPPRESSIONE	188.000,00

MIL - TORINO - NOVARA - MILANO (CHIVASSO-NOVARA)

MIL01: Riduzione e redistribuzione del servizio al sabato dei servizi Chivasso-Novara

Risparmio ferro stimato: 258.000,00 €/anno

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
10105	CHIVASSO	11.43	NOVARA	12.53	FER6	FER5	56.000,00
4171	CHIVASSO	13.20	NOVARA	14.30	SAB	SOPPRESSIONE	48.000,00
4137	CHIVASSO	17.41	VERCELLI	18.30	FER6	FER5	39.000,00
4390	NOVARA	13.07	CHIVASSO	14.13	SAB	SOPPRESSIONE	49.000,00
4176 (*)	NOVARA	14.10	CHIVASSO	15.14	PERM	FER6	66.000,00

(*) Il treno viene soppresso nelle giornate festive.

SAV - LINEA TORINO - SAVONA

SAV01: Riduzione del servizio al sabato sulla tratta Ceva-Porta Nuova

Risparmio ferro stimato: 74.000,00 €/anno

Soppressione di un treno di rinforzo il mattino del sabato sulla tratta Ceva-Torino.

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
4418	CEVA	5.35	PORTA NUOVA	7.10	FER6	FER5	74.000,00

SAV02: Riduzione del servizio tra Fossano e Limone al sabato

Risparmio ferro stimato: circa 43.000,00 €/anno

Soppressione del servizio tra Fossano e Limone al sabato.

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
6080	SAVONA	7.24	LIMONE	10.10	FER6	Soppresso il sabato fra Fossano e Limone	43.000,00

SAV03: Riduzione navette Fossano-Ceva da lunedì a venerdì**Risparmio ferro stimato: 379.000,00 €/anno**

Soppressione delle navette sulla tratta Fossano-Ceva, poste in coincidenza a Fossano con treni Torino-Cuneo.

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
4424	CEVA	14.45	FOSSANO	15.21	FER6	SABATO	131.000,00
4431	FOSSANO	16.37	CEVA	17.13	FER6	SABATO	117.000,00
4434	CEVA	18.46	FOSSANO	19.22	FER6	SABATO	131.000,00

SAV04: Riduzione navette Fossano-S. Giuseppe**Risparmio ferro stimato: 1.163.000,00 €/anno**

Soppressione delle navette dal lunedì al sabato sulla tratta Fossano-Ceva/S. Giuseppe.

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
4421	FOSSANO	19.37	CEVA	20.13	FER6	SOPPRESSIONE	157.000,00
4430	S.GIUSEPPE	16.15	FOSSANO	17.22	FER6	SOPPRESSIONE	292.000,00
4433	FOSSANO	17.37	S.GIUSEPPE	18.45	FER6	SOPPRESSIONE	269.000,00
4436	S.GIUSEPPE	19.14	FOSSANO	20.22	FER6	SOPPRESSIONE	285.000,00
4437	FOSSANO	20.37	CEVA	21.13	FER6	SOPPRESSIONE	160.000,00

CUN - LINEA TORINO - CUNEO**CUN01: Soppressione al sabato del rinforzo 10241 Torino P.N. -Cuneo****Risparmio ferro stimato: 25.000,00 €/anno**

Soppressione al sabato del secondo treno di rinforzo al pomeriggio.

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
10241	PORTA NUOVA	17.25	CUNEO	18.35	FER6	FER5	25.000,00

CUN02: Riorganizzazione del servizio tra Torino P.N. – Fossano-Cuneo**Risparmio ferro stimato: 757.000 €/anno**

Riorganizzazione dei servizi nelle ore di estrema, mediante l'accorpamento di due treni della sera e la soppressione del primo treno del mattino.

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
4465/20171	PORTA NUOVA	22.35	CUNEO	0.00	PERM	posticipato di 30 min.	-
10211	PORTA NUOVA	23.40	FOSSANO	0.37	PERM	SOPPRESSIONE	439.000
10432	CUNEO	4.03	LINGOTTO (CHI)	5.16	FER6	SOPPRESSIONE	318.000

CUN03: Cadenzamento orario tra Fossano e Cuneo al sabato pomeriggio**Risparmio ferro stimato: 189.000,00 €/anno**

Soppressione al sabato pomeriggio dei servizi a spola in coincidenza con i treni Torino-Savona. Rimane il servizio diretto cadenzato all'ora tra Torino e Cuneo mezz'ora prima e dopo il treno soppresso.

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
10227	FOSSANO	14.07	CUNEO	14.29	SAB	SOPPRESSO	15.000,00
4025	FOSSANO	15.07	CUNEO	15.29	FER6	FER5	17.000,00
4027	FOSSANO	16.06	CUNEO	16.30	FER6	FER5	19.000,00
4029	FOSSANO	17.07	CUNEO	17.30	FER6	FER5	15.000,00
4033	FOSSANO	19.00	CUNEO	19.30	FER6	FER5	19.000,00
10231	FOSSANO	21.07	CUNEO	21.30	SAB	SOPPRESSO	18.000,00
4028	CUNEO	14.31	FOSSANO	14.53	FER6	FER5	17.000,00
4030	CUNEO	15.31	FOSSANO	15.55	FER6	FER5	19.000,00
4034	CUNEO	17.31	FOSSANO	17.53	FER6	FER5	18.000,00
4542	CUNEO	20.31	FOSSANO	20.53	FER6	FER5	18.000,00
10292	CUNEO	13.31	FOSSANO	13.53	SAB	SOPPRESSO	14.000,00

CUN04: Riduzione servizi tra Fossano e Cuneo

Soppressione dei servizi a spola nelle ore pomeridiane dal lunedì al sabato sulla tratta Fossano-Cuneo, posti in coincidenza a Fossano con treni Torino-Savona.

Risparmio ferro stimato: 442.000,00 €/anno

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
4031	FOSSANO	18.00	CUNEO	18.30	FER6	SOPPRESSO	125.000,00
4032	CUNEO	16.31	FOSSANO	16.53	FER6	SOPPRESSO	96.000,00
4036	CUNEO	19.14	FOSSANO	19.44	FER6	SOPPRESSO	126.000,00
4459	FOSSANO	20.07	CUNEO	20.29	FER6	SOPPRESSO	95.000,00

CUN05: Riduzione del servizio Bra/Alba – Cuneo al sabato

Risparmio ferro stimato: 53.000,00 €/anno

Soppressione parziale al sabato della tratta tra Cavallermaggiore e Cuneo dei servizi Bra/Alba – Cuneo.

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
4463	CAVALLERMAGGIORE	7.33	CUNEO	8.11	FER6	FER5	25.000,00
4494	CUNEO	18.10	CAVALLERMAGGIORE	18.50	FER6	FER5	28.000,00

BRA - LINEA TORINO - BRA (AMM)

(di competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana).

BRA01: Soppressione pomeridiana corse Bra Carmagnola

Risparmio ferro stimato: 603.000,00 €/anno

Soppressione corse Bra-Carmagnola e viceversa dalle ore 15,00 a fine servizio.

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
4523	CARMAGNOLA	16.08	BRA	16.30	PERM	FEST	81.000,00
4526	BRA	15.34	CARMAGNOLA	15.54	PERM	FEST	77.000,00
4527	CARMAGNOLA	17.50	BRA	18.10	FER6	SOPPRESSO	72.000,00
4528	BRA	16.40	CARMAGNOLA	17.02	FER6	SOPPRESSO	86.000,00
4532	BRA	18.35	CARMAGNOLA	18.52	FER5	SOPPRESSO	51.000,00
4533	CARMAGNOLA	19.36	BRA	20.02	FER5	SOPPRESSO	87.000,00
4536	BRA	20.33	CARMAGNOLA	20.53	FER5	SOPPRESSO	72.000,00
4537	CARMAGNOLA	21.08	BRA	21.30	FER5	SOPPRESSO	77.000,00

AST - LINEA CHIVASSO - ASTI

AST01: Servizio Automobilistico

Risparmio ferro stimato: 0,00 €/anno

Servizio effettuato con gestione automobilistica.

CAS - LINEA CHIVASSO - CASALE - ALESSANDRIA

CAS01: Realizzazione di un servizio biorario il sabato pomeriggio

Risparmio ferro stimato: 69.000,00 €/anno

Il servizio al sabato pomeriggio viene offerto con un servizio biorario

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
4303	CHIVASSO	14.40	CASALE	15.42	SAB	SOPPRESSO	39.000,00
10251	CHIVASSO	16.24	ALESSANDRIA	18.26	FER6	FER5	93.000,00
4281	CASALE	19.45	ALESSANDRIA	20.12	SAB	SOPPRESSO	22.000,00
4172	CASALE	16.04	CHIVASSO	16.53	FER6	il SAB. origine da Alessandria (15.28)	- 20.000,00
10250	ALESSANDRIA	17.28	CHIVASSO	19.04	FER5	FER6	- 65.000,00

CAS02: Soppressione dei primi treni del mattino al sabato

Risparmio ferro stimato: 128.000,00 €/anno

Soppressione del primo servizio del sabato

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
10100	ALESSANDRIA	7.44	CASALE	8.15	FER6	FER5	24.000,00
4301	CHIVASSO	5.30	ALESSANDRIA	7.16	FER6	FER5	81.000,00
10101	CASALE	9.10	ALESSANDRIA	9.39	FER6	FER5	23.000,00

CAS03: Soppressione del servizio festivo

Risparmio ferro stimato: 967.000,00 €/anno

Soppressione del servizio festivo su intera linea

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
4747	CHIVASSO	7.18	ALESSANDRIA	7.50	FEST	SOPPRESSO	82.000,00
4289	CASALE	9.16	ALESSANDRIA	9.45	FEST	SOPPRESSO	27.000,00
10353	CHIVASSO	9.19	CASALE	10.17	FEST	SOPPRESSO	55.000,00
10371	CASALE	12.34	ALESSANDRIA	13.09	FEST	SOPPRESSO	35.000,00
4305	CHIVASSO	13.25	ALESSANDRIA	14.49	FEST	SOPPRESSO	84.000,00
4279	CHIVASSO	15.25	ALESSANDRIA	17.05	PERM	FER6	98.000,00
4319	CHIVASSO	17.21	ALESSANDRIA	19.12	FEST	SOPPRESSO	106.000,00
10359	CHIVASSO	19.25	ALESSANDRIA	20.53	FEST	SOPPRESSO	67.000,00
4284	ALESSANDRIA	5.45	CHIVASSO	7.16	FEST	SOPPRESSO	100.000,00
10294	ALESSANDRIA	7.06	CHIVASSO	8.37	FEST	SOPPRESSO	90.000,00
4076	ALESSANDRIA	8.35	CASALE	9.06	FEST	SOPPRESSO	28.000,00
4292	ALESSANDRIA	11.23	CHIVASSO	12.50	FEST	SOPPRESSO	86.000,00
4296	ALESSANDRIA	12.30	CHIVASSO	14.23	FEST	SOPPRESSO	109.000,00

CAS04: riduzione servizio

Risparmio ferro stimato: 531.000,00 €/anno

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
4313/10267	CHIVASSO	20.24	CASALE	21.19	PERM	FER5	97.000,00
4298/10236	ALESSANDRIA	14.27	CHIVASSO	15.56	PERM	FER5	142.000,00
4302	ALESSANDRIA	16.21	CHIVASSO	17.53	SAB+FEST	SOPPRESSIONE	130.000,00
10254/ 4320	ALESSANDRIA	18.22	CHIVASSO	20.00	SAB+FEST	SOPPRESSIONE	162.000,00

NOVI - LINEA NOVI - TORTONA

NOVI01: Servizio Automobilistico

Risparmio ferro stimato: 584.000,00 €/anno

Sospensione dei treni regionali di competenza della Regione Piemonte e loro sostituzione totale con gestione automobilistica

MDCN - LINEA MONDOVI - CUNEO

MDCN01: Servizio Automobilistico

Risparmio ferro stimato: 1.390.000,00 €/anno

Sospensione dei treni regionali e loro sostituzione totale con gestione automobilistica.

ATAQ - LINEA ASTI - ACQUI

ATAQ01: riduzione servizio festivo

Risparmio ferro stimato: 208.000,00 €/anno

Riduzione del servizio festivo

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
20190	ACQUI	14.10	ASTI	15.02	FEST	Soppresso	51.000,00
20184	ACQUI	16.15	ALESSANDRIA	17.09	SAB+FEST	SOPPRESSO FEST.	53.000,00
20189	ASTI	15.09	ACQUI	16.00	FEST	Soppresso	51.000,00
20191	ASTI	17.17	ACQUI	18.11	SAB+FEST	SOPPRESSO FEST.	53.000

ATAQ02: riduzione servizio al sabato

Risparmio ferro stimato: 38.000,00 €/anno

Soppressione del treno 10436 al sabato

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
10436	ACQUI	8.52	ASTI	9.46	FER6	FER5	38.000,00

ALOV - LINEA ALESSANDRIA - OVADA

ALOV01: Servizio Automobilistico

Risparmio ferro stimato: 994.000,00 €/anno

Sospensione dei treni regionali e loro sostituzione totale con gestione automobilistica.

ALSG - LINEA ALESSANDRIA - SAN GIUSEPPE - SAVONA

ALSGS01: Riduzione del servizio

Risparmio ferro stimato: 1.009.000,00 €/anno

Soppressione dei treni regionali dal lunedì al sabato.

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
10271	ALESSANDRIA	6.17	SAVONA	8.26	FER6	SOPPRESSIONE	491.000,00
10274	SAVONA	13.16	ALESSANDRIA	15.47	FER6	SOPPRESSIONE	518.000,00

ATMO - LINEA ASTI - CASALE - MORTARA

ATMO01: Servizio Automobilistico

Risparmio ferro stimato: 0,00 €/anno

Servizio effettuato con gestione automobilistica.

ATALB - LINEA ASTI - CASTAGNOLE - ALBA

ATCAS01: Servizio Automobilistico

Risparmio ferro stimato: 1.022.000,00 €/anno

Sospensione dei treni regionali e loro sostituzione totale con gestione automobilistica Asti-Castagnole-Alba.

CEOR - LINEA CEVA - ORMEA

CEOR01: Servizio Automobilistico

Risparmio ferro stimato: 1.024.000,00 €/anno

Sospensione dei treni regionali e loro sostituzione totale con gestione automobilistica

SACN - LINEA SAVIGLIANO - SALUZZO - CUNEO

SACN01: Servizio Automobilistico

Risparmio ferro stimato: 2.152.000,00 €/anno

Sospensione dei treni regionali e loro sostituzione totale con gestione automobilistica

ALCAS - ALESSANDRIA - CASTAGNOLE

ALCAS01: Servizio Automobilistico

Risparmio ferro stimato: 2.942.000,00 €/anno

Sospensione dei treni regionali e loro sostituzione totale con gestione automobilistica

ALNO - LINEA ALESSANDRIA - MORTARA - NOVARA

ALNO01: Riduzione del servizio

Risparmio ferro stimato: 643.000,00 €/anno

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
10332/10326/10338	ALESSANDRIA	15.35	NOVARA	16.39	PERM	SOPPRESSO	300.000,00
10335/10337/10339	NOVARA	13.13	ALESSANDRIA	14.29	PERM	SOPPRESSO	343.000,00

DONO - LINEA DOMODOSSOLA - NOVARA

DONO01: Riduzione del servizio

Risparmio ferro stimato: 363.000,00 €/anno

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
4780	NOVARA	8.27	BORGOMANERO	9.09	PERM	SOPPRESSO	217.000,00
4885	BORGOMANERO	12.53	NOVARA	13.28	FER6	SOPPRESSO	146.000,00

ARNO - LINEA ARONA - NOVARA

ARNO01: Riduzione del servizio da lunedì a venerdì

Risparmio ferro stimato: 106.000,00 €/anno

L'esercizio del treno è collegato all'effettuazione del servizio sulla linea Arona – Santhià (linea esercita a mezzo bus in forma sperimentale)

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
4725	ARONA	16.36	NOVARA	17.16	FER5	SOPPRESSIONE	106.000,00

ARSAN - LINEA ARONA - SANTHIA'

ARSAN01: Servizio Automobilistico

Risparmio ferro stimato: 3.982.000,00 €/anno

Sospensione dei treni regionali e loro sostituzione totale con gestione automobilistica.

TOSAN - LINEA TORINO - SANTHIA'

TOSAN01: Riduzione del servizio festivo Torino PN – Santhià.

Risparmio ferro stimato: 96.000,00 €/anno

L'esercizio del treno è collegato all'effettuazione del servizio sulla linea Arona – Santhià (linea esercita a mezzo bus in forma sperimentale)

NUMERO	ORIGINE	ORA	DESTINO	ORA	PER	PROVVEDIMENTO	RISPARMIO €
4191	TO PN	8.10	SANTHIA'	9.02	FEST	SOPPRESSO	48.000,00
4192	SANTHIA'	19,50	TO PN	20.45	FEST	SOPPRESSO	48.000,00

BRACE- LINEA BRA - CEVA (AMM)

(di competenza dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana).

BRACE01: Servizio Automobilistico

Risparmio ferro stimato: 0,00 €/anno

Servizio effettuato con gestione automobilistica.