

Codice DB1602

D.D. 13 giugno 2012, n. 239

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attivita' I.1.1. "Piattaforme innovative". Bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE. Approvazione della graduatoria delle domande pervenute e ammissione alla II fase dei dossier di candidatura ritenuti idonei.

Premesso che:

- Con decisione C(2007) n. 3809, del 2/8/2007, e s.m.i. la Commissione Europea ha approvato il programma operativo della Regione Piemonte (P.O.R.) a titolo dell'obiettivo "Competitività regionale e occupazione", periodo 2007/13;
- con D.G.R. n. 36-7053 dell' 08/10/2007. la Regione Piemonte, ha preso atto dell'approvazione della Commissione Europea del P.O.R. FESR Regione Piemonte;
- il P.O.R. risulta articolato in assi di intervento a loro volta suddivisi in una pluralità di "linee di attività"; in particolare, nell'ambito dell'Asse 1 (Innovazione e transizione produttiva) risulta inclusa l'attività I.1.1 "Piattaforme innovative" che prevede il finanziamento di programmi di ricerca industriale e sviluppo sperimentale da realizzarsi da parte di raggruppamenti di soggetti attivi nel campo della ricerca;

viste:

- la DGR n. 53 - 2960 del 28/11/2011, mediante la quale la Giunta regionale ha dato attuazione alla realizzazione della Piattaforma Tecnologica nel settore dell' "AUTOMOTIVE" quale area scientifica e tecnologica nell'ambito della quale finanziare progetti di ricerca e sviluppo in conformità la linea di attività I.1.1 "Piattaforme innovative" del Programma Operativo Regionale (POR) – FESR 2007/2013 assegnando a tale scopo una dotazione finanziaria di €30.000.000,00;
- la determinazione dirigenziale n. 45 del 08/02/2012, con cui si sono approvati il bando ed i relativi modelli di presentazione delle candidature, per l'accesso alle agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca e sviluppo sperimentale nell'ambito della linea di attività I.1.1 "Piattaforme innovative" del P.O.R. – FESR 2007/2013, nel settore dell'"AUTOMOTIVE";

preso atto che:

- le domande di finanziamento pervenute in risposta al bando sono le seguenti:

N. ORD.	ACRONIMO	CAPOFILA	Costo	Contributo
1	BIOMETHAIR	C.R.F. SOC CONS AZ	16.957.000	8.026.500
2	CAR(V)OUR	ROCKWOOD ITALIA SPA	16.087.420	8.449.770
3	CVT IBRIDO	ELP DI RONDINELI	5.600.000	2.800.000
4	DRAPO	C.R.F. SOC CONS AZ	18.235.000	9.105.000
5	IDEA	GENERAL MOTOR POWERTRAIN EUROPE SRL	19.367.950	9.996.780
6	NEW COMPO TP	C.R.F. SOC CONS AZ	18.837.000	9.546.700
7	PIE VERDE	IVECO SPA	19.051.000	9.902.000
8	PIUMA	PININFARINA SPA	17.975.502	9.422.110
9	THOR	BITRON SPA	13.249.760	7.352.840

- con determinazione n. 156 del 19/04/2012, le suddette proposte sono state dichiarate ricevibili, ai sensi dei punti 21.1.del bando; con il medesimo provvedimento si è inoltre proceduto ad istituire il Nucleo di Valutazione incaricato della selezione delle istanze di finanziamento;
- considerato che il Nucleo di Valutazione ha intrapreso nei giorni immediatamente successivi l'esame delle proposte progettuali - messi a disposizione di ciascun membro, a cura degli uffici

regionali, mediante invio telematico – concludendo, nella riunione del 31/05/2012, le proprie valutazioni così, di seguito, sintetizzabili:

- risultano idonee per la seconda fase le candidature progettuali denominate BIOMETHAIR, CAR(V)OUR, DRAPO, IDEA, NEW COMPO TP, PIE VERDE, evidenziando comunque alcune raccomandazioni/prescrizioni (riportate nel verbale finale di valutazione agli atti) delle quali i proponenti dovranno tener conto nella predisposizione dei progetti definitivi;

- le proposte CVT IBRIDO e PIUMA non sono ritenute idonee; il Comitato propone di non ammetterle alla fase successiva;

ritenuto, in questa prima fase, di dover operare delle riduzioni di costo – tenendo conto in particolare di alcune aree tematiche e ambiti di attività non propriamente strategiche che si ritiene debbano essere eliminate senza che sia compromesso il raggiungimento dei risultati più qualificanti prospettati nelle proposte – per un ammontare complessivo richiesto superiore di poco alla dotazione finanziaria a disposizione del bando rimandando l’analisi puntuale sulla congruità dei costi in sede di valutazione dei progetti definitivi;

ritenuto opportuno stabilire che i soggetti proponenti risultati idonei provvedano, entro un tempo breve, a redigere la progettazione di dettaglio degli interventi;

stabilito di voler riconfermare – secondo lo schema di attuazione della misura Ri7 “Progetti strategici su tematiche di interesse regionale o sovraregionale” della l.r. 34/2004 sulle Attività Produttive, ed, in analogia, della linea di attività I.1.1. “Piattaforme Innovative” del POR FESR 2007/2013 approvato con la DGR n. 6/5554 del 26/03/2007 – Finpiemonte Spa nella funzione di supporto alle attività istruttorie e di valutazione ed è incaricato della erogazione dei finanziamenti, della verifica delle rendicontazioni e di tutte le altre attività strumentali e connesse alla gestione dei fondi ad esso assegnati ivi compresi i controlli e le verifiche in loco in base alla convenzione, Rep. 14022 del 4/12/2008 sottoscritta tra Regione Piemonte e Finpiemonte Spa a tutt’oggi ancora vigente e redatta in conformità alla DGR n. 30/8150 del 4/2/2008;

quanto sopra premesso e considerato, si rende conseguentemente necessario:

- approvare la graduatoria delle domande pervenute in risposta al bando relativo alla Piattaforma tecnologica nel settore dell’AUTOMOTIVE a valere sul POR FESR 2007/2013 - Linea di attività I.1.1. “Piattaforme innovative” - inerente agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo sperimentale;

- stabilire che entro il 27 settembre 2012, i soggetti ammessi alla fase successiva, dovranno far pervenire alla Regione il progetto definitivo (o progetto di dettaglio) allo scopo di consentire al Comitato di valutazione di esprimersi sulla coerenza dei progetti definitivi rispetto alla versione preliminare e sulla congruità dei relativi costi ai fini dell’ammissione definitiva a finanziamento;

- stabilire che l’elaborazione del progetto definitivo avvenga con riferimento all’ammontare massimo che il NdV ha assegnato a ciascun progetto ritenuto idoneo, che potrà ulteriormente rideterminarsi, in vista dell’ammissione finale a finanziamento, nel limite della dotazione bando;

Visti;

l’art. 95.2 dello Statuto;

l’art. 17 l.r. n. 23/2008

a valere sulla linea di attività I.1.1. “Piattaforme innovative” del POR FESR 2007/2013 ed in conformità con gli indirizzi stabiliti con la DGR n. 53 – 2960, del 28/11/2011

IL DIRETTORE

determina

- di procedere all’approvazione della graduatoria delle domande pervenute in risposta al bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell’area scientifico-tecnologica dell’AUTOMOTIVE;

GRADUTORIA	ACRONIMO	PUNTEGGIO	VALUTAZIONE	NOTE
1	PIE VERDE	14	ammesso	
2	BIOMETHAIR	12	ammesso	
2	CAR (V)OUR	12	ammesso	
2	DRAPO	12	ammesso	Accorpamento in unico progetto ed eliminazione WPs non innovativi
	NEWCOMPOTP	12		
3	THOR	10,5	ammesso	
4	iDea	10	ammesso	
5	PIUMA	7	non ammesso	
6	CVT_IBRIDO	6	non ammesso	

- stabilire che entro il 27 settembre 2012, i soggetti ammessi alla fase successiva, dovranno far pervenire alla Regione il progetto definitivo (o progetto di dettaglio) allo scopo di consentire al Nucleo di valutazione di esprimersi sulla coerenza dei progetti definitivi rispetto alla versione preliminare e sulla congruità dei relativi costi ai fini dell'ammissione definitiva a finanziamento;
- stabilire che l'elaborazione del progetto definitivo avvenga con riferimento all'ammontare massimo che il NdV ha assegnato a ciascun progetto ritenuto idoneo, che potrà ulteriormente rideterminarsi, in vista dell'ammissione finale a finanziamento, nel limite della dotazione bando nel modo seguente:

NOME	Contributo max.
PIE VERDE	7 M€
BIOMETHAIR	5 M€
CAR(V)OUR	5 M€
DRAPO	7 M€
NEWCOMPOTP	
THOR	4 M€
iDea	4,5M€

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010

Il Direttore
Roberto Moriondo

Il Direttore
Giuseppe Benedetto