

Deliberazione della Giunta Regionale 27 aprile 2012, n. 41-3751

Modifiche ed integrazioni alla D.G.R. n. 13-1732 del 21.03.2011 relativa al trasporto ferroviario per l'effettuazione di treni speciali.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Con la D.G.R. n. 13-1732 del 21.03.2011 sono state emanate una serie di disposizioni di indirizzo a favore della Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica al fine di disciplinare quelle spese sostenute dalla Regione Piemonte relative alla copertura economica dei servizi ferroviari realizzati dai gestori del servizio pubblico di trasporto ferroviario in Piemonte, concernenti l'effettuazione di "treni speciali" realizzati al di fuori dei "Programmi d'esercizio" annuali.

L'articolato parte dal seguente assunto: la Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, nell'ambito dei propri compiti istituzionali e nei limiti del relativo competente stanziamento di bilancio, riconosce la copertura economica parziale dei costi sostenuti dai soggetti gestori del servizio pubblico di trasporto ferroviario svolto all'interno del territorio regionale, per l'effettuazione di servizi ferroviari (treni speciali) realizzati su richiesta di soggetti terzi, al fine di promuovere sia lo sviluppo della mobilità ferroviaria che l'attività turistica/culturale locale in occasione di particolari eventi realizzati sul territorio.

L'intervento economico regionale, viene disciplinato per modalità, termini e misure ed è assicurato di volta in volta in relazione alle caratteristiche e alla qualità delle iniziative proposte tenuto presente l'interesse pubblico delle stesse e fino all'esaurimento delle disponibilità finanziarie appositamente destinate per la copertura degli eventi.

Attraverso il presente atto si intende modificare ed integrare i disposti della succitata delibera regionale introducendo il seguente nuovo assunto: *la Regione Piemonte riconosce anche a favore del Museo Ferroviario Piemontese la copertura economica parziale dei costi sostenuti dal Museo stesso per l'effettuazione di quei servizi ferroviari resi, su richiesta di soggetti terzi, e realizzati a mezzo del proprio materiale dedicato.*

Si ricorda, a tal proposito che il Museo Ferroviario Piemontese è gestito dall'Associazione Museo Ferroviario Piemontese nata con la legge regionale n. 45 del 26 luglio 1978, su iniziativa e proposta del G.A.T.T. (Gruppo Amici del Treno Torino) e che il museo ha lo scopo di reperire, conservare e, quando possibile, restaurare funzionalmente il materiale ferroviario di interesse per la cultura locale, con particolare riferimento ai rotabili ed ai sistemi di trazione che hanno caratterizzato la storia dei mezzi di comunicazione del Piemonte, con particolare riguardo per le linee ferroviarie in concessione e per la trazione trifase.

Si sottolinea infine che ai sensi dello statuto dell'Associazione "Museo Ferroviario Piemontese" (approvato dal Consiglio Regionale della Regione Piemonte nell'adunanza del 30.11.1978, con le modifiche approvate dal Consiglio medesimo nell'adunanza del 05.07.1979), tra gli scopi dell'Associazione è ricompresa una sezione attiva con locomotive, anche a vapore, e materiale rotabile funzionante al fine di promuovere iniziative e manifestazioni aventi finalità culturali, storiche e turistiche.

In relazione a quanto sopra espresso il comma 1, dell'articolo 1 (Norma di Principio) dell'allegato alla D.G.R. n. 13-1732 del 21.03.2011 denominato: *Disposizioni in ordine alla copertura*

economica da parte della Regione Piemonte delle spese sostenute dai gestori del servizio pubblico di trasporto ferroviario per l'effettuazione di treni speciali, viene integralmente sostituito con la seguente dizione:

1. La Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, nell'ambito dei propri compiti istituzionali e nei limiti del relativo competente stanziamento di bilancio, al fine di promuovere lo sviluppo della mobilità ferroviaria e sostenere, al tempo stesso, l'attività turistica/culturale in occasione di particolari eventi interessanti il territorio piemontese, riconosce la copertura economica parziale dei costi sostenuti per l'effettuazione di treni speciali, effettuati su richiesta di soggetti terzi, realizzati sia dai soggetti gestori del servizio pubblico di trasporto ferroviario piemontese e sia da parte del Museo Ferroviario Piemontese.

Le restanti parti della D.G.R. n. 13-1732 del 21.03.2011 non subiscono variazioni.

Alla copertura economica da parte della Regione Piemonte delle spese sostenute dai gestori del servizio pubblico di trasporto ferroviario e dell'Associazione "Museo Ferroviario Piemontese" per l'effettuazione di treni speciali per l'anno 2012, si farà fronte con le risorse a disposizione sul Cap. 112718 del Bilancio regionale anno 2012 e non potrà superare un tetto massimo di € 250.000,00.

Per quanto sopra;

visto il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422;
vista la l.r. n. 1/2000 e smi;
vista la D.G.R. n. 13-1732 del 21.03.2011;

la Giunta regionale, unanime,

delibera

Di approvare, per le motivazioni nelle premesse riportate, le seguenti modifiche ed integrazioni alla D.G.R. n. 13-1732 del 21.03.2011:

- il comma 1, dell'articolo 1 (Norma di Principio) dell'allegato alla D.G.R. n. 13-1732 del 21.03.2011 denominato: *Disposizioni in ordine alla copertura economica da parte della Regione Piemonte delle spese sostenute dai gestori del servizio pubblico di trasporto ferroviario per l'effettuazione di treni speciali*, viene integralmente sostituito con la seguente dizione:

1. La Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, nell'ambito dei propri compiti istituzionali e nei limiti del relativo competente stanziamento di bilancio, al fine di promuovere lo sviluppo della mobilità ferroviaria e sostenere, al tempo stesso, l'attività turistica/culturale in occasione di particolari eventi interessanti il territorio piemontese, riconosce la copertura economica parziale dei costi sostenuti per l'effettuazione di treni speciali, effettuati su richiesta di soggetti terzi, realizzati sia dai soggetti gestori del servizio pubblico di trasporto ferroviario piemontese e sia da parte del Museo Ferroviario Piemontese.

Le restanti parti della D.G.R. n. 13-1732 del 21.03.2011 non subiscono variazioni.

Alla copertura economica da parte della Regione Piemonte delle spese sostenute dai gestori del servizio pubblico di trasporto ferroviario e per l'Associazione "Museo Ferroviario Piemontese" per

l'effettuazione di treni speciali per l'anno 2012, si farà fronte con le risorse a disposizione sul Cap. 112718 del Bilancio regionale anno 2012 e non potrà superare un tetto massimo di € 250.000,00.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

(omissis)