

Codice DB1602

D.D. 19 aprile 2012, n. 156

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attivita' I.1.1. "Piattaforme innovative". Bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'Automotive. Presa d'atto delle domande pervenute e approvazione di "ricevibilita'" e istituzione del nucleo di valutazione.

(omissis)
 IL DIRETTORE
 (omissis)
determina

- di prendere atto che le domande pervenute entro i termini previsti dal bando “Agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o di sviluppo sperimentale nel settore dell’Automotive” - REG CE n. 1083/2006. Programma Operativo Regionale – FESR 2007/2013. Asse I Linea di attività attività I.1.1 “Piattaforme innovative” - risultano essere le seguenti:

n. ord.	Acronimo progetto	Tematica	Capofila	Titolo
1	PIE VERDE	Motorizzazioni a basso impatto ambientale	IVECO S.p.A.	Piattaforma ibridi elettrici. Veicoli e reti di distribuzione eco-sostenibile
2	THOR	Motorizzazioni a basso impatto ambientale	BITRON S.p.A.	Torino-Piemonte: Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica
3	BIOMETHAIR	Motorizzazioni a basso impatto ambientale	C.R.F. SOC CONS AZ	Sviluppo di una soluzione per la mobilità urbana ad impatto ambientale quasi nullo, basata su un powertrain innovativo a metano con sistema evoluto ibrido elettrico, tecnologie ed architetture di stoccaggio gas per elevate autonomie; sviluppo delle tecnologie per la produzione diretta di miscele di metano/idrogeno per via biologica da biomasse
4	CAR(V)OUR	Nuovi materiali	ROCKWOOD ITALIA S.p.A.	Rete di organismi di ricerca ed aziende (per la Piattaforma Automotive Piemonte)
5	NEWCOMPO TP	Nuovi materiali	C.R.F. SOC CONS AZ	Sviluppo di nuovi materiali polimerici per veicoli a minor impatto ambientale
6	DRAPO	Riduzione delle perdite e recupero energetico	C.R.F. SOC CONS AZ	Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell’energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli

7	IDEA	Motorizzazioni a basso impatto ambientale	GENERAL MOTOR POWERTRAIN EUROPE s.r.l.	Innovative Diesel engine application
		Riduzione delle perdite e recupero energetico		
8	CVT IBRIDO	Motorizzazioni a basso impatto ambientale	ELP DI RONDINELLI	CVT ibrido ad autonomia estesa
		Riduzione delle perdite e recupero energetico		
9	PIUMA	Motorizzazioni a basso impatto ambientale	PINIFARINA S.p.A.	Piattaforma industriale per la realizzazione di Underbody Modulari a basso impatto ambientale
		Nuovi materiali		
		Riduzione delle perdite e recupero energetico		

- di dichiarare ricevibili tutte le domande sopra elencate;
 - di istituire il nucleo di valutazione della misura in oggetto, con il compito di provvedere alla selezione delle proposte progettuali ed, eventualmente, per i progetti giudicati idonei, ad operare una fase di negoziazione finalizzata al reindirizzamento e messa a punto di parti del progetto;
 - di nominare, quali componenti del nucleo di valutazione, i soggetti di seguito indicati:
 - Franco Rossigno (Regione Piemonte - Direzione Innovazione, ricerca e d università);
 - Franco Russo (Regione Piemonte - Direzione Attività Produttive);
 - Giovanna Bossi (Finpiemonte S.p.A.);
- esperti:
- Alberto Ravaioli;
 - Giovanni Cipolla;
 - Roberto Cipollone;
 - Gianfranco Rizzo;
 - Roberto Bruno Bossio.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Direttore
Roberto Moriondo

Il Direttore
Giuseppe Benedetto