

Deliberazione della Giunta Regionale 19 marzo 2012, n. 17-3527

Riconoscimento del "BONUS 2011" a favore dei clienti piemontesi abbonati a Trenitalia S.p.A., derivante dai disservizi determinati dall'Impresa stessa nel corso dell'esercizio del trasporto pubblico ferroviario nell'annualità 2011.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

- il D. Lgs. 19 novembre 1997 n° 422 e sue successive modificazioni e integrazioni ha dato vita alla prima regionalizzazione del trasporto pubblico locale nel suo complesso, delegando alle Regioni i compiti amministrativi e di programmazione di tutti i servizi ferroviari di interesse locale;
- l'esercizio complessivo dei servizi di trasporto pubblico locale, con qualsiasi forma affidati è regolato a norma degli artt. 18 e 19 del citato decreto, mediante contratto di servizio;
- il D.lgs. 422/97 prevede all'art. 18, comma 3 bis, un periodo transitorio fino al 31/12/2006, nel corso del quale è possibile sottoscrivere i Contratti di Servizio, anche per i servizi ferroviari, con gli attuali gestori;
- in attuazione a quanto stabilito dal Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422, la Regione Piemonte, con legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i., ha introdotto una nuova normativa in materia di Trasporto Pubblico Locale,
- la stessa norma regionale, all'art. 8, prevede che la Regione promuova, aderendovi, la costituzione di un consorzio denominato Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale (AMMR) tra la Regione Piemonte e gli Enti locali interessati;
- con le DD.G.R. n. 101-6933 del 5 agosto 2002 e n. 1-8692 del 17 marzo 2003, sono stati approvati gli schemi di Statuto e Convenzione tra Regione Piemonte, Provincia di Torino e Comune di Torino per la costituzione del Consorzio ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 della L.R. 1/2000 e s.m.i., individuando altresì i servizi ferroviari direttamente attribuibili all'Agenzia;
- l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale è stata formalmente costituita in data 9 maggio 2004 con la sottoscrizione dello Statuto e della Convenzione.

Atteso che con la D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011 la Regione Piemonte ha affidato a Trenitalia S.p.A. la gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale per gli anni dal 2011 al 2016 ed ha approvato lo schema di Contratto di Servizio relativo e che lo schema di Contratto di Servizio ha rappresentato altresì il riferimento amministrativo contrattuale valevole per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale.

Rilevato che i Contratti di Servizio relativi sono stati siglati dalle parti rispettivamente: in data 28.06.2011 con Rep. n. 16255 del 28.06.2011 tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. ed in data 28.06.2011 con Rep. n. 165 del 28.06.2011 tra l'AMM e Trenitalia S.p.A.

Considerato che i rappresentanti della Regione Piemonte e di Trenitalia S.p.A. si sono dati reciprocamente atto (Allegato 6 del CdS) che il sistema delle sanzioni e delle detrazioni del

corrispettivo è definito a tutela dell'utenza regionale e con lo scopo di assicurare alla medesima il pieno ristoro di eventuali disagi o danni subiti.

Atteso che la Regione Piemonte a fronte dei disservizi verificatisi nel trasporto ferroviario piemontese nel corso dell'esercizio del trasporto ferroviario gestito da Trenitalia S.p.A annualità 2011, ritiene opportuno e necessario riconoscere all'utenza stessa un adeguato risarcimento per i disagi subiti al momento dell'atto del rinnovo degli abbonamenti mensili ed annuali afferenti l'anno in corso.

Ricordato che il "BONUS" corrisponde storicamente ad un beneficio economico a favore dei clienti abbonati, derivante dai disservizi determinati da Trenitalia S.p.A. nel corso dell'esercizio del trasporto pubblico ferroviario.

Considerato che nell'ambito della seduta del "Comitato tecnico di gestione del contratto di servizio" (ART. 24 del CdS), svoltasi tra i rappresentanti delle parti in data 10.02.2012 è stata articolata una proposta tecnica afferente le modalità di erogazione di una parte delle somme impegnate dalla Regione Piemonte a favore di Trenitalia S.p.A. e non erogabili alla stessa in relazione alle sanzioni e detrazioni per servizi non resi applicabili alla succitata Impresa ferroviaria.

In particolare la proposta prevede di ammettere al riconoscimento del Bonus 2011 i seguenti abbonati:

- titolari di abbonamento mensile o annuale a tariffa regionale Piemonte n. 40/13/A o 40/13/B;
- residenti in Piemonte, titolari di abbonamento mensile o annuale a tariffa regionale con applicazione sovragionale n. 40/AS, con origine o destinazione in Piemonte;
- titolari di abbonamento FORMULA mensile, annuale o plurimensile alle tariffe 41/13/A.
- titolari di abbonamento mensile PIEMONTE INTEGRATO alla tariffa 41/13/B.

con scadenza di validità nel 2011.

Sono esclusi dalla concessione del Bonus 2011 i seguenti abbonati:

- a) possessori di abbonamenti settimanali a qualsiasi tariffa;
- b) possessori di abbonamenti a tariffa 40/9 (tariffa regionale Regione Liguria);
- c) possessori di abbonamenti a tariffa 40/10 (tariffa regionale Regione Lombardia);
- d) possessori di abbonamenti a tariffa 40/20 (tariffa regionale Regione Valle d'Aosta).

CONDIZIONI PER L'OTTENIMENTO DEL BONUS 2011

Abbonamenti a tariffa 40/13

I possessori di 6 abbonamenti mensili a tariffa 40/13 Piemonte, con scadenza di validità nel 2011, o i possessori di abbonamento annuale a tariffa 40/13 Piemonte, con scadenza di validità nel 2011, possono richiedere:

- il rimborso del prezzo di un uguale abbonamento mensile ai prezzi validi dal 1° gennaio 2012 oppure l'emissione di un uguale nuovo abbonamento mensile senza riscossione del prezzo.

Abbonamenti a tariffa 40/AS (sovraregionale)

Gli abbonati residenti in Piemonte, possessori di 6 abbonamenti mensili a tariffa 40/AS, con origine o destinazione in Piemonte con scadenza di validità nel 2011 o gli abbonati residenti in Piemonte possessori di abbonamento annuale a tariffa 40/AS con origine o destinazione in Piemonte, con scadenza di validità nel 2011, possono richiedere:

- il rimborso del prezzo di un uguale abbonamento mensile, ai prezzi validi dal 1° febbraio 2012 oppure l'emissione di un uguale nuovo abbonamento mensile senza riscossione del prezzo.

Abbonamenti a tariffa 41/13/A PIEMONTE FORMULA

I possessori di 6 abbonamenti mensili alla tariffa 41/13/A, con scadenza di validità nel 2011 o i possessori di abbonamento annuale o plurimensile studenti alla tariffa 41/13/A, con scadenza di validità nel 2011, possono richiedere:

- il rimborso del 50% del prezzo di un abbonamento mensile FORMULA zone più tratte TRENITALIA, ai prezzi validi dal 1° gennaio 2012, se in possesso di abbonamenti FORMULA zone più tratte Trenitalia validi nel 2011;
- il rimborso del 40% del prezzo di un abbonamento mensile FORMULA solo zone, ai prezzi validi dal 1° gennaio 2012, se in possesso di abbonamenti FORMULA solo zone con origine e destinazione in località con servizi Trenitalia, obliterati presso stazioni FS, con esclusione delle relazioni comprese interamente nelle zone: U e A;

Abbonamenti a tariffa 41/13/B PIEMONTE INTEGRATO

I possessori di 6 abbonamenti mensili alla tariffa 41/13/B Piemonte Integrato, con scadenza di validità nel 2011, possono richiedere i seguenti rimborsi:

- rimborso del 41% per abbonamento mensile ai prezzi validi dal 1° gennaio 2012 sulla linea Novara – Varallo
- rimborso del 48% per abbonamento mensile ai prezzi validi dal 1° gennaio 2012 sulla linea Ceva - Ormea
- rimborso del 25% per abbonamento mensile ai prezzi validi dal 1° gennaio 2012 sulla linea Tortona - Arquata
- rimborso del 31% per abbonamento mensile ai prezzi validi dal 1° gennaio 2012 sulle linee Alessandria – Acqui Terme, Alessandria – Ovada, Tortona – Novi Ligure.

Rilevato che nel corso dell'incontro le parti hanno altresì stimato l'ammontare complessivo del rimborso "BONUS" per l'annualità 2011 in circa 1,5 milioni di euro.

Con nota prot. n. 8602 del 23.02.2012 Trenitalia S.p.A., a seguito della richiesta prodotta dal Settore regionale Servizi di Trasporto Pubblico prot. n. 1132/DB1204 del 16.02.2012, ha reso noto di condividere le modalità di emissione del "BONUS anno 2011" così come condivise nel corso della riunione del "Comitato tecnico di gestione del contratto di servizio" (ART. 24 del CdS), svoltasi in data 10.02.2012.

Alla luce di quanto sopra, con il presente atto si ritiene opportuno:

- autorizzare l'utilizzo di parte delle somme impegnate dalla Regione Piemonte a favore di Trenitalia S.p.A. e non erogabili all'Impresa stessa in relazione alle sanzioni e detrazioni per servizi non resi nell'annualità 2011;

- riconoscere anche per l'anno 2011, l'applicazione dell'istituto del "BONUS" a favore dei clienti abbonati al servizio ferroviario gestito da Trenitalia S.p.A., secondo le modalità sopra riportate e contenute integralmente nel documento allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

- demandare al Responsabile del Settore Servizi Pubblici di Trasporto della Direzione regionale Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture, la predisposizione con Trenitalia s.p.a. dei vari atti tecnico-amministrativi necessari e conseguenti all'applicazione dei dettati di cui al presente atto.

Alla spesa necessaria per l'iniziativa di che trattasi, stimata in 1,5 milioni di euro (l'importo complessivo verrà comunicato e documentato alla Regione Piemonte da Trenitalia S.p.A. a conclusione delle operazioni di rimborso), si farà fronte con le somme disponibili sul Cap. 112773 del Bilancio regionale 2011.

Per quanto sopra,

Visto il Decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422.

Vista la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.

La Giunta regionale, unanime,

delibera

Di autorizzare la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica all'utilizzo di parte delle somme impegnate dalla Regione Piemonte a favore di Trenitalia S.p.A. e non erogabili all'Impresa stessa in relazione alle sanzioni e detrazioni per servizi non resi nell'annualità 2011.

Di riconoscere per l'anno 2011, l'applicazione dell'istituto del "BONUS" a favore dei clienti abbonati al servizio ferroviario gestito da Trenitalia S.p.A., secondo i criteri nelle premesse riportati contenute integralmente nel documento allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

Di demandare al Responsabile del Settore Servizi Pubblici di Trasporto della Direzione regionale Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture, la predisposizione con Trenitalia s.p.a. dei vari atti tecnico-amministrativi necessari e conseguenti all'applicazione dei dettati di cui al presente atto.

Alla spesa necessaria per l'iniziativa di che trattasi, stimata in 1,5 milioni di euro (l'importo complessivo verrà comunicato e documentato alla Regione Piemonte da Trenitalia S.p.A. a conclusione delle operazioni di rimborso), si farà fronte con le somme disponibili sul Cap. 112773 del Bilancio regionale 2011.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)