

Deliberazione della Giunta Regionale 27 febbraio 2012, n. 10-3485

Riutilizzo risorse finanziarie in economia per l'Accordo di Programma tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino per "Progettazione e realizzazione di un impianto di risalita per il collegamento della S.R. 23 del Colle del Sestriere con il Forte di Fenestrelle e per il collegamento con il complesso di Pra Catinat" di cui alla D.G.R. n. 6-9332 del 1 agosto 2008.

A relazione dell'Assessore Cirio:

Premesso che:

con Deliberazione di Giunta regionale n. 6-9332 del 1 agosto 2008 la Regione Piemonte, in attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma del 13/12/2006, si è impegnata con la Provincia di Torino per la sottoscrizione di un Accordo di Programma per la "Progettazione e realizzazione di un impianto di risalita per il collegamento della S.R. 23 del Colle del Sestriere con il Forte di Fenestrelle e per il collegamento con il complesso di Pra Catinat", adottato con successivo decreto del Presidente della Provincia di Torino n. 149-49590 del 13/10/2008;

tale Accordo di Programma è stato sottoscritto tra le parti in data 1 settembre 2008 e comporta un finanziamento regionale, per gli interventi in esso previsti, pari a Euro 6.000.000,00 per il quale si è proceduto con i conseguenti ed opportuni atti di impegno;

in particolare, l'articolo 5 prevede che l'Accordo abbia una validità temporale a far data dalla stipulazione del medesimo fino alla data del 31/12/2011, termine prorogato fino al 31 dicembre 2013 in sede di Collegio di vigilanza nella riunione tenutasi presso la Provincia di Torino il 12 maggio 2011 ed entro il quale la Provincia di Torino è tenuta a dare completa attuazione agli interventi previsti nell'articolo 4, lettera a), dell'Accordo medesimo;

i lavori sono stati suddivisi, per necessità, in due lotti funzionali di cui per il primo, comprendente sette tornanti, è stata esperita, nel mese di luglio 2011, la procedura di gara per l'affidamento dei lavori e per il secondo lotto, riguardante un ottavo tornante con gravi problemi di stabilità di versante, si era in attesa della realizzazione della progettazione esecutiva;

ai fini dell'aggiudicazione dei lavori la Provincia di Torino ha proceduto con la valutazione delle offerte pervenute tra le quali il miglior offerente, sotto il profilo della maggiore convenienza economica è risultato essere la ditta Marietta di Balangero, avendo presentato una offerta con un ribasso d'asta del 43% rispetto all'importo base dei lavori (euro 988.000,00, di cui euro 18.000,00 per oneri relativi alla sicurezza non assoggettabili a ribasso);

quanto sopra premesso;

valutato che la Provincia di Torino ha garantito la consegna dei lavori entro la fine dell'anno 2011 e che gli stessi saranno effettuati presumibilmente nella primavera dell'anno 2012, conciliando in tal modo la fase realizzativa delle opere previste con le condizioni climatiche generalmente più favorevoli;

considerato che, riguardo alla sistemazione della strada, è stata effettuata anche la progettazione esecutiva relativa all'intervento sull'ottavo tornante, ossia il tornante in cui è stata rinvenuta la paleo frana che ha reso necessaria la rivisitazione complessiva delle ipotesi progettuali;

verificato che Il costo di detto intervento risulta essere pari a euro 1.200.000,00 per il quale la Provincia di Torino provvede alla copertura delle somme occorrenti pari ad euro 533.000,00, necessarie ad integrare il residuo stanziamento dell'ADP ancora disponibile per questo intervento (euro 250.000,00) da cumulare alle somme ricavabili a seguito del ribasso d'asta sopra menzionato (euro 417.000,00);

atteso inoltre che il riutilizzo delle somme come sopra proposte non comporta aggravii di spesa né ulteriori ed aggiuntivi impegni finanziari da parte della Regione Piemonte rispetto alle previsioni già in atto nell'accordo di programma;

ritenuto opportuno convocare il competente Collegio di Vigilanza, già istituito con decreto del Presidente della Provincia di Torino n. 153-51888/2008 del 9/10/2009 ai sensi dell'art. 8 dell'Accordo di Programma, come successivamente rinnovato con decreto del Presidente della Provincia di Torino n. 14-5820/2011 del 17/2/2011;

dato atto che i rispettivi rappresentanti della Regione Piemonte e della Provincia di Torino presenti nel Collegio, nella seduta tenutasi in data 1/12/2011, hanno espresso parere favorevole al riutilizzo delle economie derivanti dal ribasso d'asta ai fini della sistemazione dell'ottavo tornante, a condizione che la Provincia di Torino riesca a reperire la differenza delle risorse necessarie, pari ad euro 533.000,00;

dato atto, infine, che le valutazioni espresse nella seduta del Collegio, come sopra proposte e concordate, risultano formalizzate e sottoscritte dai rispettivi componenti del Collegio medesimo in apposito Verbale che viene sottoposto all'approvazione della Giunta regionale ed allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

tutto ciò premesso e considerato, la Giunta regionale, con voti unanimi espressi nelle forme di legge,

delibera

- di approvare il riutilizzo delle economie derivanti dal ribasso d'asta ai fini della sistemazione dell'ottavo tornante, a condizione che la Provincia di Torino riesca a reperire la differenza delle risorse necessarie pari ad euro 533.000,00, necessarie ad integrare il residuo stanziamento dell'ADP ancora disponibile per questo intervento, pari ad euro 250.000,00, da cumulare alle somme ricavabili a seguito del ribasso d'asta sopra menzionato, pari ad euro 417.000,00;
- di approvare altresì che le somme sopra proposte non comportano aggravii di spesa né ulteriori ed aggiuntivi impegni finanziari da parte della Regione Piemonte rispetto alle previsioni già in atto nell'accordo di programma;
- di recepire il Verbale del Collegio di Vigilanza con gli esiti della seduta del 1/12/2011 che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che le predette disposizioni verranno recepite, qualora rispettate dalla Provincia di Torino, in sede di modifica dell'Accordo di Programma mediante decreto di adozione da parte del Presidente della Provincia di Torino.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte (B.U.R.P.) ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12/10/2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino telematico della Regione Piemonte".

(omissis)

Allegato

AREA TERRITORIO, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE
Servizio Pianificazione Trasporti

COLLEGIO DI VIGILANZA PER L'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA REGIONE PIEMONTE E LA PROVINCIA DI TORINO PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI RISALITA PER IL COLLEGAMENTO DELLA STRADA REGIONALE 23 DEL COLLE DEL SESTRIERE CON IL FORTE DI FENESTRELLE E PER IL COLLEGAMENTO CON IL COMPLESSO DI PRA CATINAT

Verbale – seconda seduta

L'anno duemilaundici, il giorno uno del mese di dicembre, in Torino, presso gli uffici della Provincia di Torino di Corso Inghilterra 7/9, alle ore 9,30 si è riunito il Collegio di Vigilanza per l'Accordo di programma di cui all'oggetto, istituito con Decreto del Presidente della Provincia n. 153-51888/2008 e rinnovato con Decreto del Presidente della Provincia n. 14-5820/2011, ai sensi dell'art. 8 dell'Accordo medesimo.

Sono presenti:

Per la Regione Piemonte – la Signora Francesca CONDORELLI, Funzionaria, delegata dal dott. Alfonso FACCO, del Settore Programmazione Negoziata della Direzione Regionale Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia; il dott. Paolino MASTRANGELO, Funzionario del Settore Offerta Turistica Interventi Comunitari in materia turistica della Direzione Cultura, Turismo e Sport.

Per la Provincia di Torino – l'arch. Paolo FOIETTA, Direttore dell'Area Territorio, Trasporti e Protezione Civile, in qualità di Presidente; l'ing. Giannicola MARENGO, Responsabile del procedimento, Dirigente del Servizio Pianificazione Trasporti.

Riconosciuta regolare la seduta, il Presidente del Collegio apre i lavori, dando la parola al Responsabile del procedimento – Ing. Marengo - per una sintetica illustrazione dello stato dell'Accordo e delle iniziative che si intendono assumere per il miglioramento dell'accessibilità al Forte di Finestrelle il quale riferisce quanto segue:

La fase dei lavori relativi alla messa in sicurezza della ridotta Carlo Alberto si è positivamente conclusa.

Per quanto concerne la strada che conduce al complesso di Pra Catinat, è stata esperita in data 21 luglio la procedura di gara per l'affidamento dei lavori di risistemazione dei primi sette tornanti. Al riguardo, sono giunte 15 offerte. A seguito delle aperture delle buste si è proceduto con la valutazione delle offerte pervenute tra le quali il miglior offerente, sotto il profilo della maggiore convenienza economica è risultato essere la ditta Marietta di Balangero, avendo presentato una offerta con un ribasso d'asta del 43% rispetto all'importo base dei lavori (euro 988.000,00, di cui euro 18.000,00 per oneri relativi alla sicurezza non assoggettabili a ribasso). Verso la fine del mese di Settembre 2011 si è pertanto conclusa positivamente la verifica dell'anomalia, mentre sono attualmente in corso da parte del competente Servizio Contratti della Provincia di Torino le procedure di aggiudicazione.

