

Codice DB1204

D.D. 24 novembre 2011, n. 269

Impegno degli importi di Euro 23.814.429,48 sul Cap. 178733/11 (A. 100332) per le Aziende pubbliche - di cui Euro 20.682.530,44 per G.T.T. Spa Torino – ed Euro 6.585.714,25 sul Cap. 175859/11 (A. 100318) per le Az. Private. Leggi n. 47 del 27.02.2004, n. 58 del 22.4.2005, e n. 296 del 27.12.2006. Oneri per rinnovo contratti collettivi settore T.P.L. – 2 Acconto competenza anno 2011.

Gli artt. 1 e 2 del decreto legge 21 febbraio 2005, n. 16 convertito con modificazioni nella Legge 22 aprile 2005, n. 58, e l'art. 1, comma 1230, della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 dettano disposizioni sui procedimenti da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare il rinnovo del primo e secondo biennio del contratto collettivo Autoferrotranvieri 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette norme prevedono altresì l'assegnazione delle risorse alle Regioni con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza unificata di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

L'art. 16 del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito nella legge 4 agosto 2006, n. 248, dispone la corresponsione diretta e a concorrenza della quota statale, dell'importo ivi dettagliato a carico dei bilanci regionali, con decorrenza dall'anno 2006, ai servizi di trasporto pubblico locale.

Con nota prot. n. R.U. n. 98508 cl 12.12 del 26 ottobre 2007 del Ministero dei Trasporti è stato trasmesso l'allegato schema di decreto interministeriale approvativo del piano di riparto delle risorse per l'anno 2007 inerente la Legge 27 dicembre 2006 n. 296, dal quale si evince che, del totale dichiarato dalle Aziende ammesso a contributo, il 16,38% resta a carico dell'Azienda.

In applicazione dello stesso criterio di riparto, stabilito dal Ministero dei Trasporti per l'anno 2007, il 16,38% dell'onere contrattuale ai sensi della Legge 296/2006 resta a carico dell'Azienda anche per l'anno 2011.

Con D.D. n. 148/DB 12.4 del 18/07/2011 sono state impegnate risorse a favore delle Aziende pubbliche di trasporto per la copertura oneri derivanti dai contratti collettivi Autoferrotramvieri quale 1° acconto competenza anno 2011, ai sensi delle Leggi n. 47/2004, n. 58/2005 e n. 296/2006.

Con il presente provvedimento si provvede all'impegno degli importi di seguito dettagliati, a favore delle imprese pubbliche e private che gestiscono servizi di trasporto pubblico locale a copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi addetti al settore del trasporto pubblico locale ai sensi delle Leggi n. 47 del 27.02.2004, n. 58 del 22.04.2005, e n. 296 del 27.12.2006, quale **2° acconto competenza anno 2011:**

€. 20.682.530,44 per G.T.T. Spa Torino sul Cap 178733/11 (A. 100332),
€. 3.131.899,04 per le altre Aziende pubbliche sul Cap. 178733/11 (A. 100332),
€. 23.814.429,48 Tot. Cap. 178733/11

€. 6.585.714,25 sul Cap. 175859/11 (A. 100318) per le Az. Private,

Il riparto e l'attribuzione ai beneficiari del contributo in parola avverrà con successiva determina dirigenziale.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Vista la L.R. 23/2008,
Vista la L.R. 26/2010,
Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs n. 165/2001,
Visto l'art. 23 della Legge 27.02.2004, n. 47,

Visti gli artt. 1 e 2 del decreto legge 21 febbraio 2005, n. 16 convertito con modificazioni nella Legge 22 aprile 2005, n. 58,

Visto l'art. 1, comma 1230, della Legge 27 dicembre 2006 n. 296,

Visto l'art. 16 del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223 convertito nella legge 4 agosto 2006, n. 248 che dispone la corresponsione diretta e a concorrenza della quota statale, dell'importo ivi dettagliato a carico dei bilanci regionali;

Vista la nota prot. n. R.U. n. 98508 cl 12.12 del 26 ottobre 2007 del Ministero dei Trasporti con lo schema di decreto interministeriale approvativo del piano di riparto delle risorse per l'anno 2007 inerente la Legge 27 dicembre 2006 n. 296 che stabilisce la quota che resta a carico dell'Azienda nel 16,38%;

Vista la D.D. n° 148/DB 12.4 del 18/07/2011;

Vista la D.G.R. n. 17-1443 del 28/01/2011 che ha approvato l'attribuzione provvisoria di risorse, la D.G.R. n. 18-2321 del 12/7/2011 e la D.G.R. n. 4-2860 del 09/11/2011, che hanno integrato tale attribuzione; l'importo costituisce il limite massimo per l'impegno di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento e sommando gli impegni già assunti in precedenza sullo stesso capitolo;

Vista la nota prot. n° 7314/DB12.00 del 21/11/2011 con la quale la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha provveduto ad assegnare al Settore Servizi di Trasporto Pubblico gli importi di € 23.814.429,48 sul Cap. 178733/11 (A. 100332) e di € 6.585.714,25 sul Cap. 175859/11 (A. 100318);

determina

Di impegnare per le motivazioni specificate in premessa gli importi di seguito dettagliati a favore delle imprese pubbliche e private che gestiscono servizi di trasporto pubblico locale a copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi addetti al settore del trasporto pubblico, quale 2° acconto di competenza anno 2011:

€ 20.682.530,44 per G.T.T. Spa Torino sul Cap.178733/11 (A. 100332),
€ 3.131.899,04 per le altre Aziende pubbliche sul Cap. 178733/11 (A. 100332),
€ 23.814.429,48 Tot. Cap. 178733/11

€. 6.585.714,25 sul Cap. 175859/11 (A. 100318)per le Az. Private.

Le risorse impegnate saranno liquidate alle Aziende concessionarie attive nel settore del Trasporto Pubblico Locale quali risorse finanziarie destinate ad assicurare il rinnovo del secondo biennio economico del contratto collettivo 2004-2007 Autoferrotranvieri, relativo al settore del trasporto pubblico locale, quale 2° acconto di competenza anno 2011 ai sensi delle Leggi n. 47 del 27.02.2004, n. 58 del 22.4.2005, e n. 296 del 27.12.2006.

Il riparto e l'attribuzione ai beneficiari del contributo in parola avverrà con successiva determina dirigenziale.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Lorenzo Marchisio