

Deliberazione della Giunta Regionale 28 novembre 2011, n. 34-2941

**Integrazione alla D.G.R. n. 16- 2015 del 17.05.2011 avente per oggetto: "Ferrovie Torino/Ceres e del Canavese. Criteri e disposizioni per l'assenso all'alienazione, rottamazione, noleggio di materiale rotabile da parte degli Uffici regionali" .**

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

con D.Lgs. 19/11/1997 n. 422, così come modificato dal D.Lgs 20/09/1999 n. 400, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

in data 20/12/1999 è stato sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti l'Accordo di Programma (A.d.P.), approvato con D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, per la definizione del trasferimento previsto dal sopraccitato D.lgs. 422/97 modificato ed integrato dal D.lgs. 400/99, delle funzioni amministrative e programmatiche relative, tra l'altro, ai servizi in concessione alla S.A.T.T.I. S.p.A. - Società Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A di seguito GTT S.p.A. ) che si intende integralmente richiamato nel presente atto;

il D.P.C.M. del 16/11/2000 intitolato "Individuazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del D.Lgs. 19/11/1997 n. 422 in materia di trasporto pubblico locale", ha disposto, al comma 6 dell'articolo 4, che la consegna dei beni dei compendi ferroviari è effettuata con appositi verbali sottoscritti dai rappresentanti delle singole Regioni, del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e del Ministero delle Finanze.

in data 22 dicembre 2006, in esecuzione delle DD.G.R. nn° 19-4748 e 20-4749 del 4/12/2006, sono stati sottoscritti i verbali provvisori di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti, delle infrastrutture delle ferrovie Torino/Ceres e del Canavese, nei quali sono elencati i beni, gli impianti e le infrastrutture dei compendi ferroviari di che trattasi.

Preso atto che:

L'Associazione Museo Ferroviario Piemontese è stata istituita con L.R. n. 45/1978 ed ha lo scopo di provvedere, attraverso l'istituzione e gestione di tale Museo, al reperimento ed alla conservazione di materiale ferroviario di peculiare interesse per la cultura locale, con particolare riferimento al materiale rotabile ed ai sistemi di trazione che hanno caratterizzato la storia dei mezzi di comunicazione del Piemonte, soprattutto per ciò che concerne le ferrovie concesse e la trazione trifase;

L'Associazione ha personalità giuridica di diritto pubblico e la Regione Piemonte ne fa parte provvedendo con risorse proprie alle spese di funzionamento dell'Associazione stessa;

ai fini della semplificazione dell'attività amministrativa, con Deliberazione n. 16-2015 del 17/5/2011, la Giunta Regionale ha dettato i criteri in base ai quali gli Uffici regionali possano rispondere con celerità alle richieste della Società esercente il servizio sulle ferrovie concesse

agevolando le procedure per l'alienazione, rottamazione e/o noleggio di materiale rotabile fuori servizio;

tra i criteri individuati è stato disposto che “la Società esercente l'esercizio ferroviario formuli, prima di procedere all'alienazione di materiale rotabile, specifica richiesta al Museo Ferroviario Piemontese circa l'eventuale interesse dell'Associazione all'acquisizione del materiale medesimo”, senza però specificare le modalità di tale acquisizione.

Considerato che:

il materiale rotabile di eventuale interesse dell'Associazione Museo Ferroviario Piemontese rientra tra i beni oggetto di trasferimento dallo Stato alla Regione ex D.Lgs.422/97 e quindi lo stesso dovrebbe essere trasferito all'Amministrazione Regionale dalla Società esercente le ferrovie concesse e conseguentemente acquisito dall'Associazione;

la Regione Piemonte provvede con risorse proprie alle spese di funzionamento dell'Associazione in questione;

pare opportuno integrare la D.G.R. n. 16-2015 del 17/5//2011, disponendo che l'eventuale cessione di materiale rotabile all'Associazione “Museo Ferroviario Piemontese”, istituita con L.R. n. 45/1978, avvenga a titolo gratuito prevedendo a suo carico le sole spese di trasporto del materiale di che trattasi.

Tutto ciò premesso,

vista la L.R. n. 45/1978;

visto il D.Lgs. 19/11/1997 n. 422, così come modificato dal D.Lgs 20/09/1999 n. 400;

visto l'Accordo di Programma sottoscritto il 20/12/1999 fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti per la definizione del trasferimento previsto dal sopraccitato D.lgs. 422/97 modificato ed integrato dal D.lgs. 400/99;

visto il D.P.C.M. del 16/11/2000 intitolato “Individuazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del D.Lgs. 19/11/1997 n. 422 in materia di trasporto pubblico locale”;

visti i verbali provvisori di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti, delle infrastrutture delle ferrovie Torino/Ceres e del Canavese, nei quali sono elencati i beni, gli impianti e le infrastrutture dei compendi ferroviari di che trattasi sottoscritti il 22 dicembre 2006, in esecuzione delle DD.G.R. nn° 19-4748 e 20-4749 del 4/12/2006;

vista la D.G.R. n. 16-2015 del 17/5//2011;

la Giunta Regionale, unanime,

*delibera*

di integrare la D.G.R. n. 16/2015 del 17/5/2011 avente per oggetto: “Ferrovie Torino-Ceres e del Canavese. Criteri e disposizioni per l'assenso all'alienazione, rottamazione, noleggio di materiale

rotabile da parte degli Uffici regionali”, con la seguente disposizione: “l’eventuale acquisizione di materiale rotabile fuori servizio da parte del Museo Ferroviario Piemontese avverrà a titolo gratuito, fatte salve le spese per il trasporto del materiale stesso che saranno a totale carico dell’Associazione”.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)