

Codice DB1204

D.D. 21 novembre 2011, n. 264

**Approvazione dello schema di Convenzione tra la Regione Piemonte ed il Gruppo Torinese Trasporti s.p.a., ai fini dell'erogazione delle risorse previste dal Decreto del Ministero dei Trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007, ai sensi dall'art. 1, comma 1031, della Legge 27 dicembre 2006 n. 296 (legge finanziaria 2007).**

Premesso che:

- la Regione Piemonte, nell'ambito dei propri programmi regionali indirizzati ad una mobilità sostenibile, ritiene opportuno perseguire obiettivi di miglioramento qualitativo del servizio di trasporto pubblico locale nell'ambito urbano della "Città di Torino";
- nell'ambito delle azioni finalizzate a realizzare tale miglioramento, la Regione Piemonte ritiene prioritario un intervento sul parco rotabile circolante del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A, al fine di garantire un significativo incremento qualitativo del servizio assicurato ai cittadini;
- tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte, in data 02/07/2008, è stata sottoscritta una convenzione ai fini dell'erogazione delle risorse previste dall'art. 1, comma 1031, della Legge 27/12/2006 n. 296 (Legge finanziaria 2007);
- la succitata Legge n. 296/2006 (Legge Finanziaria 2007) recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale" ha previsto all'art. 1, comma 1031, l'istituzione presso il Ministero dei Trasporti, attualmente Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di un fondo per gli investimenti destinato all'acquisto di veicoli da adibirsi a servizi di trasporto pubblico locale per il quale è autorizzata la spesa di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;
- l'art. 1, comma 1031, della Legge 27.12.2006, n. 296 (Legge Finanziaria 2007) stabilisce che il fondo sia destinato alla concessione di contributi per l'acquisto di veicoli ferroviari da destinare ai servizi di competenza regionale di cui all'articoli 8 e 9 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni, per l'acquisto di veicoli destinati a servizi su linee metropolitane, tranviarie e filoviarie nonché per l'acquisto di autobus a minor impatto ambientale o ad alimentazione non convenzionale, nella misura massima del 75 per cento del costo;
- l'art. 1, comma 1032, della legge 27/12/2006 n. 296 stabilisce, inoltre, che le risorse disponibili sul fondo vengono assegnate alle Regioni e alle Province autonome sulla base di un piano di riparto da annoverarsi con Decreto del Ministero dei Trasporti, d'intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province di Trento e Bolzano;
- il riparto delle risorse di cui sopra tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, è stato effettuato con Decreto del Ministero dei Trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007 registrato dalla Corte dei Conti il 7 febbraio 2008, adottato previa intesa con la Conferenza Permanente per i rapporti fra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, sancita il 15 novembre 2007;
- il predetto D.M. assegna alla regione Piemonte un finanziamento di € 23.872.348,00 quale contributo nella misura massima del 75% per l'acquisto dei veicoli di cui all'art. 1, comma 1031, della Legge finanziaria 2007 come specificato all'art. 2 del decreto;
- con la D.G.R. n. 28-8551 del 07.04.2008, è stato approvato il programma generale delle forniture di materiale rotabile che la Regione Piemonte intende finanziare con le risorse assegnate;
- con la D.G.R. n. 36-8981 del 16.06.2008 è stato approvato lo schema di convenzione da stipularsi tra il Ministero dei Trasporti e la Regione Piemonte, disciplinante le modalità di erogazione delle risorse di cui all'ex articolo 1, comma 1031 della Legge 27.12.2006, n. 296; in data 2 luglio 2008 la convenzione succitata è stata regolarmente siglata tra i rappresentanti del Ministero dei Trasporti e della Regione Piemonte;

- con il decreto prot. n. 2533 dell'11.07.2008 è stata approvata la Convenzione succitata, registrato alla Corte dei Conti il 19.09.2008 al Reg. n. 9, Fogl. 21.
- con la D.G.R. n. 21-13299 del 15.02.2010, sono state apportate alcune modifiche ed integrazioni alla D.G.R. n. 28-8551 del 7 aprile 2008 "Programma regionale di co-finanziamento acquisto materiale rotabile, a fronte del Decreto del Ministero dei Trasporti del 3 dicembre 2007. In particolare è stata approvata la modifica del piano di cofinanziamento relativo all'acquisto del materiale da adibire al servizio pubblico locale tra la Regione Piemonte e GTT finanziabile con le risorse assegnate,
- con D.D. n. 1754 del 03.06.2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi Statistici - Direzione generale del trasporto pubblico locale – registrato alla Corte dei Conti il 06.07.2010 al Reg. n. 8, Fogl. 334, è stata approvata e resa operativa la rimodulazione delle forniture dei veicoli della Regione Piemonte di cui alla D.G.R. n. 21-13299 del 15.02.2010;
- con la D.D. n. 574/DA1203 del 19.11.2008, così come modificata dalla D.D. n. 145/DB1204 del 08.07.2011, è stato assunto l'impegno a favore di Trenitalia S.p.A. e del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. della somma di € 15.000.000,00 sul Cap. 273506/08 (I. 5693 - n. assegnazione 104617), relativo all'acquisto di materiale rotabile di cui al Decreto del Ministero dei Trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007.

Alla luce di quanto sopra, attraverso il presente atto si intende approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte ed il Gruppo Torinese Trasporti s.p.a., di cui all'allegato 1 facente parte integrante del presente atto, disciplinante l'erogazione delle risorse previste dall'art. 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006 n. 296 (legge finanziaria 2007).

Tutto ciò premesso

#### IL DIRIGENTE

Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. n. 165/2001;  
Vista la legge regionale n. 23/2008;  
Visto l'art. 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006 n. 296 (legge finanziaria 2007);  
Vista la D.G.R. n. 28-8551 del 7 aprile 2008;  
Visto il Decreto del Ministero dei Trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007;  
Vista la D.G.R. n. 21-13299 del 15.02.2010;  
Vista la D.G.R. n. 25-2821 del 07.11.2011;

#### *determina*

Di approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte ed il Gruppo Torinese Trasporti s.p.a., di cui all'allegato 1 facente parte integrante del presente atto, disciplinante l'erogazione delle risorse previste dall'art. 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006 n. 296 (legge finanziaria 2007).

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Dirigente  
Lorenzo Marchisio