

Codice DB1205

D.D. 3 novembre 2011, n. 252

**OGGETTO: Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 13372 del 12.03.2008 sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Società C.I.M. avente per oggetto Realizzazione binari presa consegna all'interno del terminal RFI - Novara Boschetto.**

Premesso che,

- con Determinazione Dirigenziale n. 50 del 15.02.2008 è stata, tra l'altro, approvata la bozza di convenzione tra la Regione Piemonte e la Società C.I.M. S.p.A. per la realizzazione dei lavori di "Realizzazione binari presa consegna all'interno del terminal RFI – Novara Boschetto" e per la concessione alla medesima Società di un contributo sino alla concorrenza del 50% dell'importo dell'opera e comunque nei limiti della somma di € 790.000,00 per la progettazione, la realizzazione ed il collaudo, ai sensi della L.R. 11/80. La spesa eccedente il predetto impegno sarebbe stata sostenuta interamente da C.I.M. S.p.A.;
- con nota prot. n. 144MP/mf del 6/02/2009 la Società CIM S.p.A. ha comunicato l'impossibilità di dar corso alla realizzazione dell'intervento e al conseguente utilizzo di fondi disponibili non avendo ricevuto la necessaria ed indispensabile autorizzazione alla disponibilità delle aree da parte di RFI S.p.A.; sempre con la stessa nota la Società CIM S.p.A. richiedeva la proroga dei termini previsti della Convenzione Rep. 13372 del 2008 per cause indipendenti dalla propria volontà;
- a seguito delle opportune verifiche, il Settore regionale competente, con nota prot. n. 10185 del 24.11.2009 ha riscontrato l'effettiva impossibilità da parte di C.I.M. S.p.A. ad eseguire i lavori previsti, e pertanto si è resa disponibile per una proroga della Convenzione, in quanto il ritardo documentato è imputabile alla mancata autorizzazione da parte di FS Logistica (Società creata da RFI S.p.A. nuova proprietaria delle aree e quindi competente al rilascio dell'autorizzazione) della disponibilità delle aree interessate dai nuovi binari.

Tenuto conto che,

- la Giunta Regionale ha sottoscritto il 1° aprile 2011 l'Atto di Indirizzo per il Sistema del Traffico Merci e la Logistica del Nodo di Novara il quale prevede, tra l'altro, un nuovo progetto di Terminale Intermodale Unico con lo sviluppo della dotazione interportuale articolata su più scali terminalistici tra le quali "L'interconnessione di CIM Ovest con un nuovo terminale intermodale all'interno dello scalo di Novara Boschetto";
- a seguito del suddetto Atto di Indirizzo, con nota prot. 980/MC/mf del 19.10.2011 C.I.M. S.p.A. ha presentato il progetto denominato "Realizzazione binari presa consegna all'interno del Terminal RFI – Novara Boschetto" che prevede la realizzazione di una prima fase di interventi di rifunzionalizzazione del terminal per consentire l'operabilità ferroviaria con lo scalo di Novara Boschetto, per un importo totale previsto di € 2.331.000,00, come si evince dal quadro economico di progetto;
- il contributo dovrà essere considerato in conto capitale a favore del Socio azionista Finpiemonte Partecipazioni S.p.A. e a tale titolo sarà esposto in bilancio all'interno del patrimonio netto alla voce VII<sup>a</sup> "Altre riserve".
- con D.D. n. 420 del 06.09.2007 del Settore Navigazione Interna e Merci è stata impegnata la somma di € 3.289.395,93 sul Cap. 25670, UPB 26042 del Bilancio Regionale 2007 (Accantonamento n. 101235) di cui parte destinata alla Società C.I.M. S.p.A. per i lavori di "Realizzazione binari presa consegna all'interno del terminal RFI – Novara Boschetto", al fine di concedere un contributo pari al 50% dell'opera, sino alla concorrenza di € 790.000,00.

Considerato che le risorse regionali di cui alla D.D. n. 420 del 06.09.2007 saranno disponibili fino al momento della loro perenzione e cioè la somma di €. 587.660,63 fino a dicembre 2011, mentre la somma di €. 202.339,37 sarà disponibile fino a gennaio 2015 in quanto impegnata nel 2011.

Pertanto, al fine di consentire la realizzazione del progetto di rifunzionalizzazione del terminal per consentire l'operabilità ferroviaria con lo scalo di Novara Boschetto denominato "Realizzazione binari presa consegna all'interno del Terminal RFI – Novara Boschetto" si rende ora necessario sottoscrivere un atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 13372 del 12.03.2008 che ridefinisca i termini e le modalità di erogazione del contributo, allegato in bozza alla presente quale parte integrante e sostanziale per disciplinare i rapporti tra la Regione Piemonte e la Società C.I.M. S.p.A.

Tutto ciò premesso,

#### IL DIRIGENTE

Vista la L.R. 11/80;  
Vista la Determinazione Dirigenziale n. 420 del 06.09.2007;  
Vista la Determinazione Dirigenziale n. 50 del 15.02.2008;  
Vista la Convenzione Rep. 13372 del 12.03.2008;  
Visto l'Atto di Indirizzo sottoscritto in data 1° aprile 2011;  
Vista la L.R. n. 23/2008;

#### *determina*

Di approvare per le motivazioni citate nelle premesse la bozza di convenzione, allegata alla presente (Allegato A) quale parte integrante e sostanziale, da stipularsi tra la regione Piemonte e la Società C.I.M. S.p.A. come atto aggiuntivo alla convenzione Rep. 13372 del 12.03.2008.

Avverso la presente determinazione è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta notificazione o dalla piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 06.12.1971, n. 1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione o dalla piena conoscenza, ai sensi del Decreto Presidente della Repubblica 24.11.1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto.

Il Dirigente  
Riccardo Lorzio