

Deliberazione della Giunta Regionale 12 ottobre 2011, n. 21-2707

Approvazione della bozza del Protocollo di Intesa Strumenti a Supporto dello Sviluppo del Territorio, tra la Compagnia di San Paolo, Confindustria Piemonte, Politecnico di Torino, Regione Piemonte - Assessorato Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

la Regione, nell'ambito delle proprie competenze, promuove la crescita socioeconomica del territorio e riconosce carattere di strategicità e priorità alle infrastrutture di trasporto delle merci, alle piattaforme logistiche, alle opere ad esse connesse ed alle attività al servizio del settore logistico;

la Regione Piemonte, tramite l'Assessorato ai Trasporti, Infrastrutture, mobilità e Logistica si occupa della pianificazione del sistema dei trasporti e del coordinamento ed attuazione del piano regionale dei trasporti e della logistica;

considerato:

- l'Assessorato Trasporti, Mobilità, Infrastrutture e Logistica della Regione Piemonte, la Compagnia di San Paolo e la Confindustria Piemonte, concordano sulla necessità di collaborare con modalità coerenti con gli strumenti di pianificazione e programmazione regionale da un lato e con le finalità di sostegno dell'economia e alle attività produttive del territorio regionale dall'altro;
- la Confindustria Piemonte ha la rappresentanza e la tutela degli interessi del sistema piemontese delle imprese aderenti al sistema regionale;
- il Politecnico in quanto università tecnologica ha un ruolo fondamentale nell'innovazione del sistema territoriale regionale ed è un punto di riferimento per le attività strategiche di ricerca e formazione;
- la Compagnia di San Paolo si rende disponibile ad indirizzare parte delle risorse per l'attuazione dei progetti individuati dalle Parti ed in coerenza con le politiche ed i piani regionali, attraverso SITI (progettualità nell'ambito logistico) ed attraverso ISMB (progettualità nell'ambito ITS – Infomobilità);
- che le parti tramite il Protocollo di Intesa individuano come prioritari i seguenti settori di intervento: logistica, infrastrutture e sviluppo industriale;
- che il Protocollo di cui sopra ha come obiettivo la pianificazione delle infrastrutture e dei servizi per il trasporto intermodale merci in coerenza con gli indirizzi e le previsioni contenuti nel quadro nazionale e regionale e che il medesimo non comporta alcun onere finanziario diretto a carico delle Parti;

tutto ciò premesso,

vista la Legge Regionale n. 8 del 27 febbraio 2008 “Norme ed indirizzi per l'integrazione dei sistemi di trasporto e lo sviluppo della logistica regionale”;

per quanto sopra,

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di approvare la bozza di Protocollo d'Intesa “ Strumenti a Supporto dello Sviluppo del Territorio”, tra la Compagnia di San Paolo, Confindustria Piemonte, Politecnico di Torino, Regione Piemonte - Assessorato Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica;
- di dare mandato all'Assessore Regionale ai Trasporti alla firma del Protocollo di cui sopra;
- di dare atto che il presente Protocollo di Intesa non comporta alcun onere finanziario a carico delle Parti.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)

Allegato



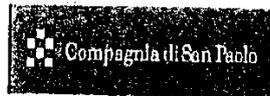
CONFINDUSTRIA
Piemonte

allegato alla deliberazione
21-2707/12/10/2011
Segretario Verbalizzante
Carlo Quirio

Protocollo d'intesa

Strumenti a Supporto dello Sviluppo del Territorio





CONFINDUSTRIA
Piemonte

PROTOCOLLO D'INTESA TRA

COMPAGNIA DI SANPAOLO, con sede in Torino, Corso Vittorio Emanuele II n°75, nella persona di Angelo Benessia, nella qualità di Presidente e legale rappresentante

CONFINDUSTRIA PIEMONTE con sede legale in Torino, Via Morosini n°19, nella persona di Mariella Enoc, nella qualità di Presidente e legale rappresentante

POLITECNICO di TORINO, con sede in Torino, Corso Duca degli Abruzzi, n°24, nella persona di Francesco Profumo, nella qualità di Rettore pro tempore

REGIONE PIEMONTE, Assessorato Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, con sede in Torino, via Belfiore, n° 23, nella persona dell'Assessore Barbara Bonino

di seguito le "Parti"

PREMESSO CHE:

- Nel perseguimento di un sinergico e integrato rapporto di cooperazione tra sistema politico-amministrativo e mondo imprenditoriale e con l'obiettivo di migliorare la qualità e la competitività del territorio piemontese nel generale processo di globalizzazione di sviluppo economico, l'Assessorato Trasporti, Mobilità, Infrastrutture e Logistica della Regione Piemonte, la Compagnia di San Paolo e la Confindustria Piemonte, concordano sulla necessità di collaborare con modalità coerenti con gli strumenti di pianificazione e programmazione regionale da un lato e con le finalità di sostegno all'economia e alle attività produttive del territorio regionale dall'altro.
- Il Politecnico in quanto università tecnologica ha un ruolo fondamentale nell'innovazione del sistema territoriale regionale.
- Per dare sostanza alla collaborazione, le Parti intendono condividere temi e iniziative specifiche da attivare all'interno di un programma di lavoro



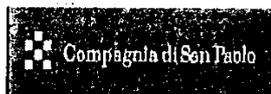
articolato per contenuti, fasi di sviluppo, tempi e risorse, che verrà definito congiuntamente secondo le linee generali di seguito illustrate.

- La gestione del suddetto programma di lavoro avverrà attraverso la costituzione di uno specifico ambito di condivisione di livello politico/istituzionale e di un gruppo di lavoro di livello tecnico/operativo, con rappresentanti delle Parti, le cui caratteristiche organizzative e metodologiche verranno successivamente condivise.

- **L'Assessorato Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica** si occupa prioritariamente delle seguenti attività :
 - Pianificazione del sistema dei trasporti e coordinamento dell'attuazione del piano regionale dei trasporti e Pianificazione del sistema della logistica
 - Progetti d'innovazione tecnologica applicata ai trasporti
 - Monitoraggio organizzato degli interventi infrastrutturali e dei processi di mobilità delle persone e delle cose
 - Infrastrutture ferroviarie e impianti fissi di trasporto
 - Coordinamento delle competenze regionali per la realizzazione, da parte dello Stato, di interventi infrastrutturali
 - Aeroportualità regionale
 - Piani di investimento sulle ferrovie regionali, Piani di recupero delle ferrovie dismesse e Programmazione dei servizi ferroviari
 - Piani pluriennali di investimenti sulla viabilità
 - Piani di traffico, mobilità ciclistica e parcheggi
 - Trasporto pubblico regionale e locale e analisi economiche e finanziarie nel sistema del trasporto pubblico locale; Promozione del trasporto pubblico locale e controllo della qualità dei servizi; piani di investimento in materiale rotabile
 - Infrastrutture intermodali e autotrasporto merci
 - Navigazione interna, demanio e portualità
 - Collegamenti ferroviari ad Alta Capacità
 - Collegamenti autostradali

- Promozione di strumenti finanziari per la realizzazione degli interventi pianificati

- **La Confindustria Piemonte** ha tra gli scopi principali la rappresentanza e la tutela degli interessi del sistema piemontese delle imprese aderenti a Confindustria nei confronti delle istituzioni regionali, nazionali e comunitarie; in particolare:
 - Spetta alla Confindustria Piemonte la rappresentanza e tutela degli interessi delle imprese aderenti al sistema regionale in tutte le materie assegnate alla competenza legislativa e amministrativa dell'ente regione, nonché la relativa attività di consulenza, assistenza e informazione destinata a tutte le altre componenti del sistema federale
 - La Confindustria Piemonte è impegnata al raccordo con il sistema della rappresentanza di categoria attraverso gli strumenti organizzativi dei contratti di servizio o di collegamento organizzativo
 - In tale quadro tra le competenze di Confindustria Piemonte vi sono le seguenti:
 - a) trattare con gli organismi competenti i problemi attinenti allo sviluppo economico, sociale e tecnologico del territorio regionale e partecipare alla formazione della programmazione economica della regione;
 - b) collaborare con la Regione ed Enti collegati per la soluzione dei problemi di cui al punto a);
 - c) organizzare ricerche e studi, dibattiti e convegni sui temi economici, sociali, territoriali e su problemi di interesse generale, nonché raccogliere ed elaborare informazioni e dati relativi all'industria e ai problemi inerenti;
 - d) attuare, nell'ambito della regione, forme di intervento idonee a realizzare le condizioni per il proficuo svolgersi dell'attività imprenditoriale nei confronti delle diverse componenti istituzionali, sociali ed economiche;
 - e) aderire, partecipare, promuovere e costituire enti, società, consorzi od organismi collettivi per la realizzazione degli scopi previsti dal presente statuto.



CONFINDUSTRIA
Piemonte

- **Il POLITECNICO di TORINO** è punto di riferimento per le attività strategiche di innovazione coerentemente con le sue finalità di ricerca e formazione. E in particolare:

- Sviluppa attività di ricerca in una molteplicità di settori tra cui quelli alla base del presente accordo
- Si pone come punto di eccellenza nel contesto nazionale e internazionale attraverso le sue attività di ricerca e formazione
- È interessato allo sviluppo economico del territorio cui contribuisce mediante azioni di trasferimento tecnologico e della conoscenza
- È socio fondatore, insieme alla Compagnia di San Paolo, degli istituti di ricerca applicata SITI e ISMB che operano rispettivamente nei settori del territorio e delle ICT.

- **La Compagnia di San Paolo** è nata a Torino nel 1563 come confraternita a fini benefici ed è oggi una delle maggiori fondazioni private d'Europa. L'attuale statuto, adottato nel 2000, ne specifica gli scopi:

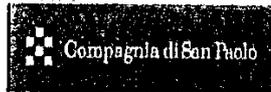
- la fondazione partecipa alle attività della società perseguendo finalità di interesse pubblico e di utilità sociale, allo scopo di favorire lo sviluppo civile, culturale ed economico delle comunità in cui opera.
- Lo sviluppo è dunque l'obiettivo e anche il criterio secondo il quale vengono valutate le iniziative sostenute dalla Compagnia.
- I settori d'intervento della Compagnia sono: la ricerca scientifica, economica e giuridica; l'istruzione; l'arte; la conservazione e la valorizzazione dei beni e delle attività culturali e dei beni ambientali; la sanità; l'assistenza alle categorie sociali deboli.
- A questi ambiti di intervento si affiancano le attività intersettoriali, sempre più necessarie per rispondere alla complessità della contemporaneità.
- Le attività della fondazione sono finanziate con i redditi prodotti dal patrimonio costituito nei secoli, patrimonio che la Compagnia ha il compito di trasmettere intatto alle generazioni future.
- Tra gli Enti Strumentali della Compagnia vi sono:



- > SITI -Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali per l'Innovazione, Associazione senza scopo di lucro, costituita nel 2002 tra la Compagnia e il Politecnico di Torino, che produce ricerca e formazione orientate alla sostenibilità dell'innovazione e alla crescita socio-economica dei territori, L'Istituto, attraverso l'integrazione tra le competenze scientifiche presenti nel Politecnico, concentra le sue attività nei settori: Logistica e trasporti, Patrimonio ambientale e riqualificazione urbana, Sicurezza del territorio. SITI sviluppa la ricerca soprattutto attraverso la partecipazione a bandi europei e il finanziamento di progetti da parte di Enti e soggetti riconosciuti a livello internazionale.
- > ISMB Istituto Superiore Mario Boella - Fondato nel luglio 2000 da Compagnia di San Paolo e Politecnico di Torino e localizzato all'interno del Campus dell'Ateneo torinese, l'ISMB rappresenta uno degli esempi di successo di sinergia università-impresa. L'Istituto è un Centro di Ricerca Applicata nel settore delle ICT e delle tecnologie wireless con circa 150 ricercatori occupati nei Laboratori di Antenne e Compatibilità Elettromagnetica, e-Security, Fotonica, Integrated Microsystems Applications, Navigazione Satellitare, Networking e protocolli wireless, Servizi e Applicazioni e Tecnologie Radio Pervasive.

TUTTO CIO' PREMESSO

- le Parti hanno convenuto, tramite il presente Protocollo d'Intesa, quanto segue.
- 1) Le Parti individuano tre ambiti, e i correlativi soggetti agenti, in grado di interagire efficacemente nei processi di sviluppo del territorio a livello regionale:
 - a. ambito delle attività produttive: Industria e Attività Economiche;
 - b. ambito della ricerca: Politecnico e Università;
 - c. ambito del territorio: Regione, Banche, Fondi di investimento e Fondazioni bancarie;
- 2) La parti individuano come prioritari i seguenti settori di intervento:
 - **logistica e infrastrutture**; strumento di indirizzo è il Piano della Logistica Regionale;
 - **sviluppo industriale**; strumento di indirizzo è il Piano per la Competitività 2011/2015 - Linee Guida.



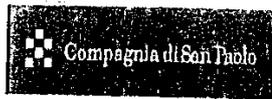
CONFINDUSTRIA
Piemonte

- La Regione definisce le politiche di settore e la programmazione degli interventi attuativi; individua gli ambiti prioritari di coordinamento tra le Parti;
- Tenuto conto che la Regione Piemonte sta realizzando il T.O.C. – Traffic Operation Center regionale, mette a disposizione al gruppo di lavoro i dati, gli studi e le ricerche prodotte;
- Il Politecnico di Torino supporta con le proprie competenze tecnico-scientifiche la ricerca di soluzioni di avanguardia coerenti con le linee regionali.
- La Compagnia di San Paolo si rende disponibile ad indirizzare parte delle risorse per l'attuazione dei progetti individuati dalle Parti ed in coerenza con le politiche e i piani regionali; attraverso SITI (progettualità nell'ambito logistico) ed attraverso ISMB (progettualità nell'ambito ITS - Infomobilità).
- La Confindustria Piemonte, in rappresentanza delle imprese piemontesi, contribuisce ad individuare le proposte progettuali considerate prioritarie, coerenti con le linee di programmazione regionale e mette a disposizione le proprie competenze in qualità di rappresentante delle imprese del territorio (espressione di domanda e di fabbisogni).
- Le Parti ritengono opportuna la creazione, con compiti di organizzazione e di ordinamento, di un Gruppo di Lavoro congiunto, composto da un componente designato da ciascuna Parte, il quale avrà lo scopo di pianificare e coordinare le attività da intraprendersi o intraprese nell'ambito del presente Protocollo d'Intesa secondo criteri e metodi operativi che verranno definiti e concordati in apposito Documento Attuativo da licenziare entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa.
- Le Parti individuano una prima fase di lavoro di 12 mesi – ottobre 2011/ ottobre 2012 - per la quale s'indicano come di particolare interesse comune i seguenti interventi (elenco non esaustivo):
 - > La Piattaforma logistica interregionale del Nordovest e i suoi rapporti con i corridoi europei e la portualità ligure; (approfondimenti delle varie ipotesi di accessibilità tra portualità e aree retroportuali di Piemonte e Lombardia);



7

**REGIONE
PIEMONTE**



**CONFINDUSTRIA
Piemonte**

- > Studio sulla domanda del trasporto aereo merci e passeggeri del Piemonte. Matrice origine e destinazione;

- > Implementazione e regionalizzazione della Banca Dati Urbanistico-Territoriale delle imprese piemontesi; (oggi solo esteso alla Provincia di Torino), il database contiene informazioni sulle aziende e sulle loro unità locali.

- > Individuazione delle infrastrutture mancanti alle reti e ai nodi per il collegamento ferroviario/viario ai corridoi; relativo fabbisogno finanziario, e piano strategico delle priorità;

- > Studio sulle strozzature e le priorità d'intervento verso le aree generatrici di traffico: le reti (aeroporti, interporti e grande distribuzione);

- > L'infomobilità a servizio della city logistics: tecnologie e best practices;

- Il presente Protocollo d'Intesa, che non comporta alcun onere finanziario diretto a carico delle Parti, ha durata di tre anni a partire dalla data di stipula e potrà essere rinnovato alla scadenza per pari periodi.

Torino, ____ ottobre 2011,

COMPAGNIA SANPAOLO

REGIONE PIEMONTE

POLITECNICO DI TORINO

CONFINDUSTRIA PIEMONTE

