

Codice DB1202

D.D. 29 settembre 2011, n. 218

Approvazione schema di "Modifica alla convenzione tra la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A. rep. 14490 del 10.06.2009 per il finanziamento della progettazione definitiva e predisposizione bando di gara per l'eventuale appalto integrato del nodo ferroviario di Torino-Ceres con la rete RFI-passante ferroviario" e contestuale liquidazione dell'importo di euro 563.785,60 sul Cap. 288991 (I. n. 6823/2008) a favore del GTT.

In data 30 ottobre 2006 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Provincia di Torino, la Provincia di Alessandria ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'Accordo di Programma Quadro (di seguito per brevità denominato APQ) "Reti infrastrutturali di trasporto" che prevede, tra l'altro, il finanziamento della progettazione definitiva del nodo ferroviario di Torino, collegamento della ferrovia Torino – Ceres con la rete RFI – passante ferroviario, di cui alla scheda Trasp-02 dell'allegato 2 all'APQ stesso;

il soggetto attuatore dell'intervento è il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito denominato per brevità GTT);

al comma 6 dell'art. 5 dell' APQ è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore.

Preso atto che:

in data 10/6/2009 è stata sottoscritta la Convenzione rep. 14490 tra Regione Piemonte e Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.. (di seguito GTT), finalizzata alla progettazione definitiva e alla predisposizione del bando di gara per l'eventuale appalto integrato del "nodo ferroviario di Torino, collegamento Torino-Ceres con la rete RFI - passante ferroviario" per l'importo complessivo pari a € 3.900.000,00;

secondo quanto disposto dall'art.6 della Convenzione succitata, la Regione Piemonte ad oggi ha liquidato al GTT tre quote del finanziamento totale, pari ad un totale di € 1.227.571,19, di cui l'ultima a seguito della trasmissione, avvenuta in data 26/11/2010, del progetto definitivo corredato dal verbale di verifica e validazione dello stesso.

Considerato che:

con nota prot. n. GPF/cio11557-rg/411/DEF del 9/6/2011 (acquisita agli atti al prot. n.3839/DB1200 del 10/6/2011) il GTT ha chiesto la liquidazione dell'importo di € 563.785,60 quale 30% dell'importo di aggiudicazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento degli incarichi, a seguito della fatturazione pervenuta alla Società dall'ATI aggiudicataria dell'incarico di progettazione;

la Convenzione rep.14460 del 10/6/2009 prevede la liquidazione della quarta quota del finanziamento pari al 30% dell'importo di aggiudicazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento degli incarichi ad avvenuta approvazione del progetto definitivo;

l'intervento oggetto della progettazione è inserito negli interventi previsti dal Programma delle Infrastrutture Strategiche ai sensi della L.443/2001 secondo cui l'approvazione di un progetto può avvenire solo in presenza di copertura finanziaria per la realizzazione dell'infrastruttura;

al momento non è prevista la copertura finanziaria necessaria per portare ad approvazione il progetto presso gli Enti preposti, secondo quanto disposto dalla L.443/2001.

Ritenuto che il GTT abbia ottemperato a quanto previsto dall'art.3 della Convenzione rep.14490 del 10/6/2009 e considerato che il prolungamento delle tempistiche dovuto alla mancanza di copertura finanziaria non sia imputabile alla Società che ha sostenuto per intero il costo della progettazione definitiva.

Considerato inoltre che:

l'art.6 della Convenzione prevede un ultimo step di liquidazione a saldo alla trasmissione alla Regione del bando di gara per l'eventuale appalto integrato delle opere e della rendicontazione e che pertanto in tale sede potrà essere effettuata la verifica della congruità con quanto previsto dalla Convenzione stessa;

che a seguito di specifici incontri con il GTT è stata condivisa una bozza di Convenzione finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione e GTT per poter procedere, anche in assenza di approvazione del progetto definitivo, alla liquidazione della quota di € 563.785,60 pari al 30% dell'importo di aggiudicazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento degli incarichi in quanto la mancanza della necessaria copertura finanziaria per l'approvazione da parte degli Enti competenti non è riconducibile a responsabilità del GTT medesimo.

Preso atto che il Consiglio di Amministrazione del GTT , con Deliberazione n° 9- Verbale n° 11 - del 16 settembre 2011 ha approvato lo schema della bozza di Convenzione condiviso con gli Uffici della Regione Piemonte.

Per quanto sopra esposto, si rende necessario approvare e sottoscrivere la “Modifica alla Convenzione attuativa tra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. rep. 14490 del 10/6/2009 per il finanziamento della progettazione definitiva e predisposizione bando di gara per l'eventuale appalto integrato del nodo ferroviario di Torino, collegamento della ferrovia Torino – Ceres con la rete RFI – passante ferroviario” allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale nonché procedere alla conseguente liquidazione dell'importo di € 563.785,60 sul cap. 288991 (I. n.6823/2008) a favore del GTT.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

vista la L. R. n.13/2008;

vista la Convenzione rep.14490 del 10/6/2009 tra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.

vista la nota del GTT prot. n. GPF/cio11557-rg/411/DEF del 9/6/2011 (acquisita agli atti al prot. n.3839/DB1200 del 10/6/2011) e la deliberazione del C.d.A della Società n. 9 – verbale n. 11 del 16/9/2011;

IL DIRIGENTE
determina

- di approvare lo schema di “Modifica alla Convenzione attuativa tra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. rep. 14490 del 10/6/2009 per il finanziamento della progettazione definitiva e predisposizione bando di gara per l’eventuale appalto integrato del nodo ferroviario di Torino, collegamento della ferrovia Torino – Ceres con la rete RFI – passante ferroviario” allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

- di procedere, a Convenzione sottoscritta dalle parti, alla liquidazione dell’importo di € 563.785,60 sul cap. 288991 (I. n.6823/2008) a favore del GTT, pari al 30% dell’importo di aggiudicazione delle procedure ad evidenza pubblica per l’affidamento degli incarichi di che trattasi.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art.5 della L.R. n.5/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti