

Codice DB1202

D.D. 29 settembre 2011, n. 216

**Primo atto integrativo all'APQ Reti Infrastrutturali di Trasporto. Approvazione dello schema di convenzione attuativa fra la Regione Piemonte ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per la realizzazione dell'intervento Trasp. 1-9 "Messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres."**

In data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito per brevità denominato GTT) il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (di seguito per brevità denominato APQ) "Reti infrastrutturali di Trasporto";

al comma 6 art. 5 dell'APQ è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore;

con D.G.R. n. 8-13056 del 19/1/2010 sono state riprogrammate le economie accertate per nuovi interventi, relative all'APQ "Reti infrastrutturali di Trasporto" e il I° Atto Integrativo all'APQ, tra i quali l'intervento individuato come Trasp. 1-9 "Messa in sicurezza della ferrovia Torino – Ceres", che prevedeva il finanziamento di €1.340.000,00 a totale carico della Regione Piemonte e quale soggetto attuatore il GTT e comprendeva il consolidamento della galleria di Lanzo, la pila Ponte Stura a Venaria, il consolidamento di versanti sulla tratta montana e la bonifica di coperture in amianto;

Considerato che:

con D.G.R. n.15-1394 del 19/1/2011 è stata approvata una rimodulazione delle risorse regionali stanziare per il finanziamento degli interventi inseriti nell'APQ succitato tra cui l'intervento individuato come Trasp. 1-9 "Messa in sicurezza della ferrovia Torino – Ceres",

a seguito di approfondimenti progettuali condotti dal GTT sulle opere previste per l'intervento Trasp. 1.9, le risorse individuate pari a € 1.340.000,00 non risultano sufficienti a coprire i quattro interventi programmati;

tenuto conto del fatto che alcuni degli interventi previsti al punto Trasp-1.9 hanno trovato copertura finanziaria su altri programmi di investimento, rimane da finanziare e realizzare il "consolidamento della galleria di Lanzo" il cui valore è stato quantificato da GTT in €. 1.240.000,00;

con D.G.R. n. 15-2014 del 17/5/2011 è stato dato mandato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi di sottoscrivere le Convenzioni con i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi inseriti nel I° Atto Integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto" non ancora avviati, tra i quali l'intervento denominato Trasp. 1-9 "Messa in sicurezza della ferrovia Torino – Ceres per il quale è stata prevista la riduzione del finanziamento a € 1.240.000,00 necessari al consolidamento della galleria di Lanzo;

Considerato che a seguito di specifici incontri con il GTT è stata condivisa una bozza di Convenzione finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione e GTT per la realizzazione dell'intervento di che trattasi.

Preso atto che il Consiglio di Amministrazione del GTT, con Deliberazione n. 8 - Verbale n. 11 - del 16 settembre 2011 ha approvato lo schema della bozza di Convenzione condiviso con gli Uffici della Regione Piemonte.

Per quanto sopra esposto, si può procedere all'approvazione della bozza di convenzione attuativa, allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione e GTT per la realizzazione dell'intervento Trasp. 1-9 "Messa in sicurezza della ferrovia Torino – Ceres" per l'importo massimo di € 1.240.000,00.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

visto il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ;

viste le LL. RR. nn. 7/2001 e 23/2008;

viste le DD.G.R. nn. 8-13056 del 19/1/2010, 15-1394 del 19/1/2011 e n. 15-2014 del 17/5/2011;

#### IL DIRIGENTE

*determina*

di approvare lo schema di convenzione attuativa, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, fra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione e GTT per la realizzazione dell'intervento denominato "Messa in sicurezza della ferrovia Torino – Ceres per l'importo massimo di € 1.240.000,00 di cui alla scheda Trasp. 1-9 del I° atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto", sottoscritto in data 30/11/2007.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art.5 della L.R. n.22/2010.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti