

Codice DB1204

D.D. 20 settembre 2011, n. 207

**Impegno di Euro 58.597.803,42 sul cap. 256841/2011 (A. n. 100014) di cui Euro 22.677.349,92 per le Province, Euro 8.830.688,98 per i Comuni ed Euro 27.089.764,52 per la AMM quali risorse necessarie a finanziare il Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011.**

La Regione Piemonte, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico regionale e locale, persegue obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi; per questo il Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 1 gennaio 2007 - 31 dicembre 2009, approvato con D.G.R. n. 8-5296 del 19.02.2007, conteneva la previsione di assegnare ingenti risorse al rinnovamento del parco degli autobus impiegati nel trasporto pubblico locale finalizzandole, in particolare, alla sostituzione degli autobus non più ecologicamente compatibili.

Con la D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 è stato approvato il Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 confermando gli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile enunciati nel suddetto Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale.

I veicoli destinati ai servizi di trasporto pubblico locale in Piemonte sono circa 3.400 e, in base alle dichiarazioni delle aziende di trasporto, in esito a specifica indagine condotta nel 2009 in preparazione di una procedura centralizzata per la fornitura dei mezzi, gli autobus con motorizzazione antecedente l'omologazione euro 1 erano 672, mentre quelli omologati secondo lo standard euro 1 erano 344.

Detti investimenti possano essere finanziati, con riferimento alla sostituzione dei veicoli omologati fino all'euro 0, ricorrendo alle risorse regionali stanziato sul cap. 256841 del bilancio regionale di previsione per l'anno 2011 e con parte delle risorse della Legge Finanziaria Statale 2007, rese disponibili per effetto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007 e di specifico programma approvato con D.G.R. n. 28-8551 del 7 aprile 2008, modificato ed integrato con D.G.R. n. 21-13299 del 15 febbraio 2010, e, con riferimento ai veicoli classificati euro 1, utilizzando il Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS 2007-2013).

Il miglioramento qualitativo dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma, secondo il programma triennale regionale, verrà perseguito attraverso lo svecchiamento del parco rotabile dedicato con l'introduzione di veicoli nuovi di fabbrica, più idonei alle esigenze dei cittadini, dotati di impianto sollevatore o pedana per disabili motori (opzionali sulle tipologie "interurbano cortissimo" ed "interurbano corto"), impianto di climatizzazione, indicatori di linea e di percorso, sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata; dovrà altresì essere sugli stessi prevista la predisposizione per accogliere le tecnologie necessarie all'introduzione di sistemi di bigliettazione elettronica, nonché il rispetto dei più recenti standard ecologici per ridurre l'impatto sull'ambiente.

Pertanto con il suddetto provvedimento si ritiene di impegnare le risorse, assegnate sul capitolo 256841/2011, pari ad €. 58.597.803,42 attribuendole provvisoriamente ai tre comparti così suddivise: € 22.677.349,92 per le Province, € 8.830.688,98 per i Comuni ed € 27.089.764,52 per la A.M.M.

Tale riparto avviene indicativamente sulla base dei mezzi da sostituire con omologazione pre euro ed euro 0, rinviando a successivo provvedimento una ripartizione dettagliata per Ente così come

contemplato nella D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 in cui è previsto che con successiva determinazione dirigenziale si provvederà al riparto e all'assegnazione delle risorse alle Aziende e Enti di trasporto sulla base delle richieste pervenute alla Direzione regionale Trasporti, infrastrutture, mobilità e logistica.

Tutto ciò premesso,

#### IL DIRIGENTE

vista la l.r. 1/2000;  
visto l'art. 17 della l.r. 23/2008;  
vista la l.r. 25/2010;  
vista la l.r. 26/2010;  
vista la D.G.R. n. 8-5296 del 19 febbraio 2007;  
vista la D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011;  
vista la D.G.R. n. 17-1443 del 28 gennaio 2011;  
vista la D.G.R. n. 18-2321 del 12 luglio 2011;  
vista la nota prot. n. 5355/DB1200 del 9 agosto 2011.

#### *determina*

- di impegnare per le motivazioni in premessa € 58.597.803,42 sul cap. 256841/2011 (A. n. 100014) di cui € 22.677.349,92 a favore delle Province, € 8.830.688,98 a favore dei Comuni ed € 27.089.764,52 a favore dell'AMM quali risorse necessarie a finanziare il Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011, rinviando ad un successivo provvedimento un riparto dettagliato per Ente soggetto di delega sulla base di quanto contemplato nella D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

Il Dirigente  
Lorenzo Marchisio