

Codice DB1202

D.D. 31 agosto 2011, n. 187

Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. 1^ Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", come integrato dalla D.G.R. n. 8-13055 del 19.01.2010. Interv. Trasp. 1-3 "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale". Liquidazione al Gruppo Torinese Trasporti GTT S.p.A. di Euro 2.132.000,00 sul cap. n. 229771 (Imp. n. 1803/2009).

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n. 422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n. 59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
 - in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
 - in data 30/11/2007 è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., il 1^ Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" ;
 - in data 16/12/2009, la Regione Piemonte con nota prot. n. 11058/DB1202 del responsabile del 1^ Atto integrativo all'A.P.Q., a seguito dell'accertamento di complessive economie di € 9.787.694,68 derivanti da:
 - o €2.000.000,00, per l'annullamento dell'intervento "Progettazione preliminare del collegamento tra Biella e l'autostrada A4 Torino-Milano" in quanto finanziato con altro strumento;
 - o €1.587.694,68, per la minore spesa per la progettazione preliminare dell'interconnessione della ferrovia Torino-Ceres con il passante ferroviario di Torino RFI
 - o €6.200.000,00, progettazione preliminare del raccordo Strevi-Predosa, in quanto finanziato con altro strumento;
- ha proposto al Tavolo dei Sottoscrittori dell'A.P.Q. n. 4 nuovi interventi identificati come Trasp.1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR", Trasp.1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", Trasp.1-9 "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres" e Trasp.1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" illustrati con apposita relazione tecnica, individuando quale soggetto attuatore il G.T.T. S.p.A.;
- la Regione Piemonte, con D.G.R. n 8 – 13055 del 19/01/2010 ha preso atto e ha condiviso i contenuti della riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" e del 1^ Atto integrativo dell'A.P.Q., per un totale di € 9.787.694,68, confermando fra l'altro la volontà alla realizzazione dell'intervento Trasp-1.3 denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale" per l'importo di € 11.000.000,00 a valere su risorse regionali;
 - alla proposta regionale, effettuata con nota prot. n. 11058/DB1202 del 16/12/2009, tutti i componenti del tavolo dei sottoscrittori si sono espressi positivamente con le seguenti note (depositate agli atti): Ministero dello Sviluppo Economico nota prot. n. 0019418-U del 22/12/2009, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti nota prot. 0015101 del 22/11/2009, Comune di Torino nota prot. n. 27009 del 16 dicembre 2009, RFI S.p.A. nota prot. n. RFI-DIN-DPI TN\A0011\P\2009\0000528 del 15/12/2009, G.T.T. S.p.A. nota prot. 25299 del 18/12/2009.

- al comma 6 art. 5 dell' A.P.Q. è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore;
- con D.G.R. n. 15-1394 del 19/1/2011 la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione delle risorse regionali stanziare per la realizzazione degli interventi inseriti nel 1° Atto Integrativo all'A.P.Q.; in tale deliberazione è stata tra l'altro riconfermata la volontà della realizzazione dell'intervento Trasp-1.3 denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale" per un importo pari a € 11.000.000,00 ed è stato dato mandato al Responsabile dell'Accordo di sottoscrivere la Convenzione attuativa con GTT S.p.A. per la fornitura di che trattasi;
- in data 29/7/2011 è stata sottoscritta la Convenzione rep. 16333 del 8/8/2011 (nel seguito denominata "la Convenzione") con la quale sono stati regolati i rapporti tra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A per l'intervento denominato Trasp. 1-3 "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale", per il quale la Regione si è impegnata a trasferire al GTT S.p.A. fino a un massimo di € 11.000.000,00, per la fornitura di:
 - o n. 2 nuovi elettrotreni per il trasporto regionale, dotati delle specifiche tecniche definite nella Convenzione;
 - o eventuali ricambi, complessivi di scorta e tools di manutenzione per gli elettrotreni.

Preso atto dell'istanza prot. n. GPF/cio/rg/1564-563/DEF del 25/08/2011, (acquisita agli atti con prot. n. 5616/DB1200 del 26/08/2011), corredata dalla documentazione e dalle certificazioni richieste dalla Convenzione, per l'erogazione della prima rata, pari a €2.132.000,00, per la fornitura di n. 2 treni elettrici a quattro casse per il trasporto regionale.

Considerato che:

- in data 25/09/2011, il G.T.T. SpA ha stipulato un contratto d'appalto con l'Alstom Ferroviaria SpA, con sede in Savigliano (CN), avente valore complessivo pari a €15.990.000,00, per la fornitura di n. 3 unità di trazione T.T.R., del tipo elettrico e a quattro casse dotati di SCMT di cui:
 - o €5.330.000,00 a valere sui €5.500.000,00 impegnati per l'intervento in oggetto in conto Accordo di programma;
 - o €10.660.000,00 a valere sui €11.000.000,00 impegnati per l'intervento in oggetto, in conto 1^ Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" del 30/11/2007 e s.m.i.;
- l'importo ora richiesto di €2.132.000,00 è pari al 20% dell'importo contrattualizzato per n. 2 T.T.R. (= 20% di €10.660.000,00) e costituisce la prima rata del finanziamento ammesso a valere sul 1^ Atto integrativo dell'A.P.Q. e si può procedere al pagamento dell'importo ora richiesto, per l'intervento Trasp-1.3 denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale", avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi dell'art.6 della Convenzione, la seguente documentazione depositata agli atti:
 - o n. 3 dichiarazioni, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA e datate 25/08/2011, attestanti:
 - la conformità dell'intervento alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e in materia di opere pubbliche, per quanto applicabili;
 - che sono state ottenute dagli Enti competenti tutte le autorizzazioni, nulla osta, concessioni e quant'altro necessario per la realizzazione dell'intervento;
 - che in data 2/8/2011 sono state inviate all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione;
 - o copia del contratto d'appalto stipulato tra il G.T.T. SpA e l'Alstom Ferroviaria SpA, datato 29/07/2011, per la complessiva fornitura di n. 3 treni elettrici, a quattro casse e con S.C.M.T., del tipo Coradia Meridian.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario liquidare al G.T.T. SpA l'importo di €2.132.000,00, quale prima rata per l'intervento Trasp-1.3 denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale" del 1^ Atto integrativo dell'A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto", a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 229771 con Imp. n. 1803/2009.

Visto il 1^ Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto In data 30 novembre 2007 dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A ;

vista la L.R. n. 23/2008;

vista la L.R. n. 7/2001;

vista la D.G.R. n 8 – 13055 del 19/01/2010;

vista la Convenzione rep. 16333 del 8/8/2011 tra la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A relativa alla realizzazione dell'intervento denominato Trasp. 1-3 "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale";

vista l'istanza del G.T.T. S.p.A. prot. n. GPF/cio/rg/1564-563/DEF del 25/08/2011, (acquisita agli atti con prot. n. 5616/DB1200 del 26/08/2011);

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate e assegnate e in conformità con gli indirizzi in materia (sul cap. di spesa n. 229771 con Imp. n. 1803/2009 di cui alla D.D. n. 119/DB1202 del 15/05/2009);

IL DIRIGENTE
determina

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni sopra illustrate, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 229771 con Imp. n. 1803/2009 (D.D. n. 119/DB1202 del 15/05/2009), l'importo di €2.132.000,00, quale prima rata per la fornitura di n. 2 treni elettrici a quattro casse per il trasporto regionale, costituente l'intervento denominato Trasp. 1-3 "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale" del 1^ Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti