

Deliberazione della Giunta Regionale 26 settembre 2011, n. 11-2627

Integrazione all'Accordo di Programma del 15-12-2003, ex art. 34 D.Lvo 267/2000, tra Regione Piemonte, Provincia di Cuneo, Comune di Cavallermaggiore e ARES Piemonte per la realizzazione della variante sud-est all'abitato di Cavallermaggiore per il collegamento della S.R.20 con la S.P.48. Autorizzazione proroga dei termini per l'attuazione.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

- al fine di migliorare il livello di servizio della S.R. 20 del Colle di Tenda e risolvere le criticità relative alla viabilità di attraversamento del concentrico di Cavallermaggiore sulla direttrice della S.P.48, in data 15.12.2003 è stato sottoscritto, tra la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo ed il Comune di Cavallermaggiore, l'Accordo di Programma (A.d.P.) approvato con D.G.R. n. 67 -10759 del 20.10.2003 che prevede la realizzazione della variante sud-est, all'abitato di Cavallermaggiore per il collegamento tra la S.P. 48 e la S.R. 20;
- con Determinazione dirigenziale n. 401 del 25.09.2004 della Direzione Trasporti – Settore Viabilità ed Impianti Fissi è stato approvato lo Schema di Convenzione dell'A.d.P. di cui al punto precedente;
- in data 06-10-2004 è stata sottoscritta la suddetta Convenzione (Rep. 9582) attuativa dell'A.D.P. tra Regione Piemonte, Provincia di Cuneo, Comune di Cavallermaggiore ed ARES Piemonte, (individuata come soggetto attuatore dell'intervento), per la realizzazione della variante sud-est all'abitato di Cavallermaggiore, per il collegamento della S.R. 20 con la S.P. 48, con la quale sono stati definiti tra le parti concorrenti gli aspetti operativi, i relativi tempi, nonché le competenze patrimoniali. Da parte della Regione Piemonte è stato previsto un finanziamento pari ad € 3.420.000,00 a fronte di un costo previsto dell'opera di € 3.720.000,00;
- le parti firmatarie, durante alcuni incontri, hanno concordato, al fine di ridurre i costi di realizzazione dell'opera in oggetto, di attestare il tracciato della variante sulla strada comunale, ex sedime della S.S. 20, e rendere più sicuro l'innesto di quest'ultima sulla attuale S.S. 20 con una nuova rotatoria;
- in attuazione di quanto stabilito nella citata convenzione, e di quanto emerso dai suddetti incontri, ARES Piemonte ha redatto il progetto preliminare dell'opera in oggetto sviluppando la soluzione di tracciato prescelta, per un ammontare di quadro economico pari a € 6.962.022,39, con un supero rispetto all'ammontare previsto dall'AdP sottoscritto di € 3.242.022,39;
- per dare completa copertura finanziaria all'intervento in oggetto è stato necessario pertanto integrare le risorse previste dall'A.D.P. (pari ad € 3.720.000,00) con uno stanziamento di risorse aggiuntive pari a di € 3.242.022,39 e pertanto con D.G.R. n. 5-6282 del 26.06.2007 è stato approvato lo schema dell'Integrazione all'Accordo di Programma del 15.12.2003 per un importo complessivo di € 6.962.022,39 e scadenza dei termini di attuazione il 31.12.2010; in data 07.09.2007 è stata sottoscritta tale Integrazione all'Accordo in essere ed approvata con D.P.G.R. n. 55 del 25.09.2007;
- con nota prot. n. 1404 del 18.03.2011 SCR Piemonte S.p.A. (subentrata ad ARES Piemonte) ha chiesto una proroga dei termini per l'attuazione dell'Accordo di tre anni e pertanto fino al

31.12.2013, motivata dal prolungarsi delle procedure relative alla variante urbanistica e dalle nuove tempistiche necessarie per la definizione di una convenzione con AIPO per la realizzazione delle opere di arginatura delle piene del Torrente Mellea.

Considerato che:

- l'Accordo di Programma in essere prevede all'art. 6 quale termine di validità il 31.12.2010 e nello stesso articolo è prevista la possibilità di prorogare i termini per l'attuazione, proroga che viene concessa dal Collegio di Vigilanza, al quale partecipano i rappresentanti dei sottoscrittori.

- con nota prot. n. 4294DB1200 del 30.06.2011 è stato convocato il Collegio di Vigilanza di cui all'art. 4 dell'Accordo per il giorno 26.07.2011 presso la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica;

- in data 26.07.2011, con la partecipazione dei rappresentanti degli Enti/Soggetti sottoscrittori, si è svolto il Collegio di Vigilanza, nel quale SCR Piemonte S.p.A. ha relazionato sullo stato di attuazione dell'intervento e sulle criticità che hanno indotto alla necessità di una proroga di tre anni. Il Collegio ha accolto la richiesta di proroga ed ha ritenuti congrui i tempi proposti da SCR Piemonte.

Per quanto sopra premesso e considerato,

Visti:

l'art. 34 del D.lgs. 267/2000 e s.m.i.;

la L.R. 7/2005;

la D.G.R. n. 27-23223 del 24.11.1997.

Vista la nota prot. n. 1404 del 18.03.2011 della Società SCR Piemonte S.p.A.

Visto il verbale della riunione del 26.07.2011 del Collegio di Vigilanza di cui all'art. 4 dell'Accordo di Programma stipulato in data 07.09.2007.

La Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di prorogare di tre anni, in parziale sanatoria, il termine stabilito dall'art. 6 dell' *Integrazione dell'Accordo di Programma tra Regione Piemonte, Provincia di Cuneo, Comune di Cavallermaggiore ed ARES Piemonte, per la realizzazione della variante sud-est all'abitato di Cavallermaggiore, per il collegamento della S.R. 20 con la S.P. 48* e pertanto il termine di scadenza di tale Accordo è posticipato al 31.12.2013;

- di approvare lo schema di Atto Aggiuntivo all'Integrazione dell'Accordo, allegato alla presente, e di autorizzare l'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica alla firma di tale Atto Aggiuntivo.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

**ATTO AGGIUNTIVO ALL' INTEGRAZIONE
ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA DEL 15-12-2003 TRA
REGIONE PIEMONTE, PROVINCIA DI CUNEO, COMUNE
DI CAVALLERMAGGIORE E ARES PIEMONTE PER LA
REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE SUD-EST
ALL'ABITATO DI CAVALLERMAGGIORE PER IL
COLLEGAMENTO DELLA S.R.20 CON LA S.P.48**

L'anno 2011, il giorno del mese di, presso la sede della Regione Piemonte in Via Belfiore 23 Torino

PREMESSO CHE:

- al fine di migliorare il livello di servizio della S.R. 20 del Colle di Tenda e risolvere le criticità relative alla viabilità di attraversamento del concentrico di Cavallermaggiore sulla direttrice della S.P.48, in data 15.12.2003 è stato sottoscritto, tra la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo ed il Comune di Cavallermaggiore, l'accordo di programma (A.d.P.) approvato con D.G.R. n. 67 -10759 del 20.10.2003 che prevede la realizzazione della variante sud-est, all'abitato di Cavallermaggiore per il collegamento tra la S.P. 48 e la S.R. 20;
- con la sottoscrizione dell'A.d.P. le parti hanno determinato di affidare l'attuazione dell'intervento in questione, comprese le attività di progettazione, esecuzione delle opere e collaudo, all'Agenzia Regionale delle Strade – ARES Piemonte;
- in data 06.10.2004 è stata sottoscritta la Convenzione (Rep. 9582) attuativa dell'A.D.P. tra Regione Piemonte, Provincia di Cuneo, Comune di Cavallermaggiore ed ARES Piemonte, per la realizzazione della variante sud-est all'abitato di Cavallermaggiore, per il collegamento della S.R. 20 con la S.P. 48, con la quale sono stati definiti tra le parti concorrenti gli aspetti operativi, i relativi tempi, nonché le competenze patrimoniali;

➤ per dare completa copertura finanziaria all'intervento in oggetto è stato necessario pertanto integrare le risorse previste dall'A.D.P. (pari ad € 3.720.000,00) con uno stanziamento di risorse aggiuntive pari a di € 3.242.022,39 e pertanto con D.G.R. n. 5-6282 del 26.06.2007 è stato approvato lo schema dell'Integrazione all'Accordo di Programma del 15.12.2003 per un importo complessivo di € 6.962.022,39 e scadenza dei termini di attuazione il 31.12.2010; in data 07.09.2007 è stata sottoscritta tale Integrazione all'Accordo in essere ed approvata con D.P.G.R. n. 55 del 25.09.2007;

➤ con nota prot. n. 1404 del 18.03.2011 SCR Piemonte S.p.A. (subentrata ad ARES Piemonte) ha chiesto una proroga dei termini per l'attuazione dell'Accordo di tre anni e pertanto fino al 31.12.2013, motivata dal prolungarsi delle procedure relative alla variante urbanistica e dalle nuove tempistiche necessarie per la definizione di una convenzione con AIPO per la realizzazione delle opere di arginatura delle piene del Torrente Mellea;

➤ - in data 26.07.2011, con la partecipazione dei rappresentanti degli Enti/Soggetti sottoscrittori, si è svolto il Collegio di Vigilanza, nel quale SCR Piemonte S.p.A. ha relazionato sullo stato di attuazione dell'intervento e sulle criticità che hanno indotto alla necessità di una proroga di tre anni. Il Collegio ha accolto la richiesta di proroga ed ha ritenuti congrui i tempi proposti da SCR Piemonte.

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO TRA :

La Regione Piemonte, rappresentata dall'Assessore ai Trasporti e Infrastrutture Barbara Bonino, nata a Torino il

La Provincia di Cuneo, rappresentata da, nato a il

Il Comune di Cavallermaggiore, rappresentato da

nato a il

La Società SCR Piemonte, rappresentata dal Presidente Dott. Ing.
Domenico ARCIDIACONO, (omissis)

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ARTICOLO UNICO

Il comma 2 dell'art. 6 dell' "Integrazione dell'Accordo di Programma tra Regione Piemonte, Provincia di Cuneo, Comune di Cavallermaggiore ed ARES Piemonte, per la realizzazione della variante sud-est all'abitato di Cavallermaggiore, per il collegamento della S.R. 20 con la S.P. 48" stipulata in data 07.09.2007 viene sostituito con: "La scadenza del presente Accordo di Programma, stabilita al 31.12.2010, è prorogata al 31.12.2013."

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

Per la Provincia di Cuneo

Per il Comune di Cavallermaggiore

Per SCR Piemonte
