

Codice DB1202

D.D. 20 luglio 2011, n. 150

**Modifica ed integrazione alla Convenzione tra la Regione Piemonte ed il Gruppo Torinese Trasporti per la realizzazione degli interventi previsti nell'Accordo di Programma sottoscritto il 16.12.2002 tra Regione Piemonte e Ministero Infrastrutture e Trasporti, rep. 11080 del 15.03.2006, modificata con Convenzione rep 12774 del 01.10.2007.**

Premesso che:

con Convenzione Rep. 11080 del 15/03/2006 tra la Regione Piemonte ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito GTT), è stata data attuazione agli interventi previsti nell'Accordo in materia di investimenti nel settore dei trasporti ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto tra regione Piemonte e Ministero Infrastrutture e Trasporti in data 16/12/2002 (approvato con D.G.R. n. 46-7972 del 09/12/2002);

all'art. 6 della Convenzione sono stabilite le modalità di erogazione delle risorse, suddivise per ciascuna tipologia di intervento;

con Convenzione rep. 12774 del 1/10/2007 sottoscritta tra Regione Piemonte e GTT è stata apportata una Modifica all'art. 6 succitato, relativamente alle modalità di erogazione del finanziamento per l'attivazione dell'opzione per l'acquisto degli ulteriori n° 9 TTR di cui al 2° Contratto Applicativo all'Accordo Quadro del 16.12.2004.

Preso atto che:

con D.G.R. n. 10-1519 in data 18 febbraio 2011, la Regione Piemonte ha approvato una terza rimodulazione degli interventi, provvedendo successivamente al suo inoltro al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'emanazione del Decreto di competenza;

con Decreto Ministeriale n° 155 del 10/06/2011 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la terza rimodulazione degli interventi previsti nell'Accordo di Programma;

per l'attuazione del nuovo intervento previsto nella terza rimodulazione denominato "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale" è necessario sottoscrivere un'ulteriore modifica e integrazione alla Convenzione del 09 marzo 2006, così come già variata con la Modifica alla Convenzione del 24 settembre 2007, per uniformare le modalità della fornitura a quanto previsto dalla Convenzione stipulata dagli stessi per la medesima fornitura prevista dal 1° Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto";

in particolare necessita annullare l'art. 6 "Modalità di erogazione delle risorse" e sostituirlo con un nuovo testo, così come riportato nello schema di Convenzione allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, nonché aggiungere l'art. 13 "Obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari" ai sensi della L. 136/2010 e s.m.i.

Tutto ciò premesso,

vista la L.R. 23/2008;

visto l'Accordo in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto tra Regione Piemonte e Ministero Infrastrutture e Trasporti in data 16/12/2002;

viste le Convenzioni sottoscritte tra Regione Piemonte e GTT rep. 11080 del 15/03/2006 e rep. 12774 del 1/10/2007 ;

vista la D.G.R. n. 10-1519 del 18 febbraio 2011;

visto il Decreto Ministeriale n° 155 del 10/06/2011;

## IL DIRIGENTE

### *determina*

di approvare lo schema di “Modifica ed integrazione alla Convenzione tra la Regione Piemonte ed il Gruppo Torinese Trasporti per la realizzazione degli interventi previsti nell'Accordo di Programma sottoscritto il 16/12/2002 tra Regione Piemonte e Ministero Infrastrutture e Trasporti”, rep. 11080 del 15/3/2006, modificata con Convenzione rep. 12774 del 1/10/2007, secondo quanto riportato nell'allegato alla presente determinazione facente parte integrante e sostanziale della stessa.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti

Allegato

MODIFICA E INTEGRAZIONE ALLA CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E IL GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI CON ACCORDO DI PROGRAMMA IN ATTUAZIONE DELL'ART. 15 DEL D.LGS 422/97 SOTTOSCRITTA IN DATA 9 MARZO 2006 (rep. 11080 del 15/03/2006).

PREMESSO CHE:

1. tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte in data 16.12.2002 è stato sottoscritto l'Accordo ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/97, ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, in materia di investimenti nel settore dei trasporti, che tra l'altro effettua il riepilogo degli interventi e delle risorse assentite per il risanamento tecnico-economico delle infrastrutture delle ferrovie in concessione Torino – Ceres e Canavesana, oggetto di delega di funzioni in materia di servizi ferroviari di interesse locale alla Regione Piemonte;
2. in data 09 marzo 2006 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese trasporti S.p.A. (di seguito denominato GTT S.p.A.) la Convenzione per l'attuazione degli interventi previsti nell'Accordo del 16/12/2002, e nelle successive rimodulazioni, avente le seguenti finalità:
  - definizione delle procedure autorizzative delle varie fasi progettuali, di realizzazione e collaudo degli interventi;
  - determinazione dei criteri di ammissibilità delle voci di spesa al finanziamento ;
  - definizione delle modalità di erogazione delle risorse;
  - regolazione dei contenziosi sui lavori e degli eventuali maggiori

oneri.

3. all'art. 6 della Convenzione m del 09 marzo 2006 sono stabilite le modalità di erogazione delle risorse;
4. in data 24 settembre 2007 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e GTT S.p.A. una Modifica all'art. 6 della Convenzione del 09 marzo 2006, relativamente alle modalità di erogazione del finanziamento per l'attivazione dell'opzione per l'acquisto degli ulteriori n° 9 TTR di cui al 2° Contratto Applicativo all'Accordo Quadro del 16.12.2004.
5. con D.G.R. n. 10-1519 in data 18 febbraio 2011, la Regione Piemonte ha approvato una terza rimodulazione degli interventi, provvedendo successivamente al suo inoltro al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'emanazione del Decreto di competenza;
6. con Decreto Ministeriale n° 155 del 10/06/2011 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la terza rimodulazione degli interventi previsti nell'Accordo di Programma;
7. per l'attuazione del nuovo intervento previsto nella terza rimodulazione "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale" è necessario sottoscrivere ulteriore Modifica e Integrazione alla Convenzione del 09 marzo 2006, così come già variata con la Modifica alla Convenzione del 24 settembre 2007, per disciplinare i rapporti tra la Regione Piemonte e GTT S.p.A., in analogia con la Convenzione stipulata dagli stessi per parte della medesima fornitura con finanziamento previsto nel 1° Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro " Reti Infrastrutturali di Trasporto".

Tutto ciò premesso,

FRA

la REGIONE PIEMONTE con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, (omissis) per la quale intervengono nel presente atto l'ing. Tommaso Turinetti, (omissis) nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Reti ferroviarie ed Impianti Fissi della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica

E

il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. con sede in Torino, corso Filippo Turati, 19/6, (omissis), rappresentata dal Dott. Roberto BARBIERI, (omissis) nella sua qualità di Amministratore Delegato e Legale Rappresentante pro tempore,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

A. di annullare e sostituire l'art. 6 della Convenzione del 09 marzo 2006, così come già variata con la Modifica alla Convenzione del 24 settembre 2007, con il nuovo articolo 6 come appresso riportato:

**Art. 6 – Modalità di erogazione delle risorse**

Le risorse stanziare per ciascun intervento verranno erogate con modalità sottoindicate.

Opere civili, armamento, impianti tecnologici

- 10% del finanziamento all'approvazione del progetto esecutivo da parte di G.T.T. S.p.A. Il R.U.P. dovrà dichiarare di aver ottenuto tutte le autorizzazioni, nulla osta ecc, per la realizzazione dell'intervento;
- 20% del finanziamento eventualmente rideterminato a seguito del ribasso d'asta, alla stipula del contratto;
- 30% del finanziamento eventualmente rideterminato a seguito del ribasso d'asta, al raggiungimento del 30% dell'importo dei lavori;

- 25% del finanziamento eventualmente rideterminato a seguito del ribasso d'asta, alla presentazione del conto finale dei lavori;
- saldo alla presentazione del collaudo.

Il Responsabile Unico del Procedimento provvederà ad inoltrare alla Regione Piemonte - Direzione Trasporti, dichiarazione attestante l'effettiva stipula del contratto (da allegare) e autocertificazione di ottemperanza delle vigenti normative sui contratti pubblici (relativi a lavori, servizi e forniture), autocertificazione attestante il raggiungimento del 30% dei lavori, il conto finale (da allegare), il collaudo delle opere (da allegare) e l'autocertificazione relativa alle spese effettivamente sostenute nell'ambito del quadro economico finale (da allegare).

#### Materiale rotabile nuovo

per l'attuazione del nuovo intervento previsto nella terza rimodulazione "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale" si procederà con le seguenti modalità di erogazione:

- 20% dell'importo contrattualizzato per l'intera fornitura di materiale rotabile alla stipula del contratto. Il Responsabile Unico del Procedimento provvederà ad inoltrare autocertificazione contenente: affidamento della fornitura in ottemperanza alla vigente normativa sui contratti pubblici (relativi a lavori, servizi e forniture), e copia del contratto stesso;
- 10% dell'importo contrattualizzato per l'intera fornitura di materiale rotabile ad approvazione del progetto esecutivo. Il Responsabile Unico del Procedimento provvederà ad allegare alla richiesta di erogazione copia dell'approvazione (N.O.T.) rilasciata dal competente ufficio del

Ministero Infrastrutture e dei Trasporti / S.I.I.T. Piemonte e Valle d'Aosta - Ufficio Speciale Trasporti Impianti fissi del Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta;

- 20% dell'importo unitario del treno [ = importo intera fornitura / numero treni] a seguito della consegna in stabilimento della cassa lastrata. Il Responsabile Unico del Procedimento, congiuntamente all'istanza di erogazione, provvederà ad inoltrare autocertificazione contenente dichiarazione dell'avvenuta consegna;
- 15% dell'importo unitario del treno [ = importo intera fornitura / numero treni] a seguito della consegna presso lo stabilimento delle porte passeggeri e dell'equipaggiamento freno. Il Responsabile Unico del Procedimento, congiuntamente all'istanza di erogazione, provvederà ad inoltrare autocertificazione contenente dichiarazione dell'avvenuta consegna;
- 10% dell'importo unitario del treno [ = importo intera fornitura / numero treni] a seguito della consegna in stabilimento dell'impianto di condizionamento ed ausiliari e degli arredi interni. Il Responsabile Unico del Procedimento, congiuntamente all'istanza di erogazione, provvederà ad inoltrare autocertificazione contenente dichiarazione dell'avvenuta consegna;
- 10% dell'importo unitario del treno [ = importo intera fornitura / numero treni] a seguito del completamento carrelli. Il Responsabile Unico del Procedimento, congiuntamente all'istanza di erogazione, provvederà ad inoltrare autocertificazione contenente dichiarazione dell'avvenuto completamento carrelli;

- 5% dell'importo unitario del treno [ = importo intera fornitura / numero treni] a seguito del collaudo in officina del rotabile completo. Il Responsabile Unico del Procedimento, congiuntamente all'istanza di erogazione, provvederà ad inoltrare autocertificazione contenente dichiarazione dell'avvenuto collaudo in officina del rotabile;
  - 5% dell'importo unitario del treno [ = importo intera fornitura / numero treni] a seguito del rilascio dell'ammissione tecnica temporanea ex D. Lgs. n. 162/2007 da parte dell'A.N.S.F. del rotabile tipo. Il Responsabile Unico del Procedimento provvederà ad allegare alla richiesta di erogazione copia della lettera di A.N.S.F. e della dichiarazione del D.E. di “messa in esercizio”;
  - 5% dell'importo unitario del treno [ = importo intera fornitura / numero treni] a seguito dell'autorizzazione all'immissione in servizio da parte della Regione Piemonte – Direzione Trasporti. Il Responsabile Unico del Procedimento provvederà a inoltrare l'istanza di erogazione, in seguito alla D.D. regionale di autorizzazione all'immissione in servizio.
- Con l'ultima rata GTT richiederà alla Regione Piemonte il compenso forfetario di cui al precedente art. 5.

#### Ristrutturazione materiale rotabile

- 10% del finanziamento relativo all'intero quadro economico, a seguito dell'approvazione del progetto da parte della Regione Piemonte – Direzione Trasporti;
- 15% del finanziamento relativo all'intero quadro economico, a seguito della sottoscrizione del relativo contratto. Il Responsabile Unico del Procedimento provvederà ad inoltrare autocertificazione contenente

dichiarazione di ottemperanza alla vigente normativa sui contratti pubblici: affidamento della fornitura, quadro economico eventualmente rideterminato a seguito di ribasso d'asta e dovrà trasmettere copia del contratto e/o ordine;

Per ogni singola macchina oggetto della fornitura, le successive rate faranno riferimento all'importo di una macchina, così determinato:

importo macchina = [importo totale quadro economico – (rata1+rata2)]/n° macchine

- 50% dell'importo di una macchina a seguito del raggiungimento del 50% dei lavori autocertificati a cura del Responsabile Unico del Procedimento;
- 50% dell'importo di una macchina a seguito dell'immissione in servizio da parte della Regione Piemonte del rotabile.

### Forniture

Per le forniture previste con consegna in unica soluzione:

- 100% del finanziamento alla presentazione di autocertificazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento ottemperanza alla vigente normativa sui contratti pubblici (relativi a lavori, servizi e forniture) dell'avvenuta consegna delle forniture e rendicontazione della spesa sostenuta;

Per le forniture previste con consegna a scalare:

- 10% all'ordine e/o contratto. Il Responsabile Unico del Procedimento provvederà ad inoltrare autocertificazione di ottemperanza alla vigente normativa sui contratti pubblici (relativi a lavori, servizi e forniture) e copia del Contratto o dell'ordine controfirmato dalle parti.

- avanzamenti in numero massimo di 4, corrispondenti ai saldi delle varie forniture, aventi importo non inferiore al 20% della fornitura totale. Il Responsabile Unico del Procedimento provvederà ad inoltrare dichiarazione di avvenuta fornitura e delle spese sostenute.

#### Forniture con posa

- 50% del finanziamento alla presentazione del contratto o dell'ordine controfirmato dalle parti. Il Responsabile Unico del Procedimento provvederà altresì ad inoltrare autocertificazione di ottemperanza alla vigente normativa sui contratti pubblici;
  - 50% a presentazione del collaudo funzionale delle opere.
- B. di integrare la Convenzione del 09 marzo 2006 con il nuovo art. 13 come appresso riportato:

### **Articolo 13**

#### **Obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari**

GTT assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

La Regione Piemonte accredita a GTT le quote di finanziamento spettanti esclusivamente sul seguente conto corrente dedicato, intestato a GTT S.p.A., presso la Banca UNICREDIT con le seguenti coordinate:

(omissis).

Le persone abilitate ad operare sul conto corrente dedicato sono:

- Monica SCHIRALDI – (omissis) – nella sua qualità di Direttore Amministrazione Finanza e Controllo;
- Claudio CONFORTI – (omissis) – nella sua qualità di Dirigente Amministrazione e Finanza.

GTT si impegna a comunicare alla Regione Piemonte il CIG assegnato dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici all'intervento oggetto della presente Convenzione.

\*\*\*\*\*

Le spese di stipulazione e di bollo del presente Atto sono a carico di GTT S.p.A.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, addì

Per la Regione Piemonte

Tommaso TURINETTI

Per G.T.T. S.p.A.

Roberto BARBIERI.