

Codice DB1202

D.D. 22 giugno 2011, n. 136

Primo atto integrativo all'APQ Reti Infrastrutturali di Trasporto. Autorizzazione alla modifica della convenzione attuativa fra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per il finanziamento del raddoppio ferroviario della tratta Settimo-Volpiano, rep. 14636 del 17.08.2009.

Premesso che:

- in data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (di seguito per brevità denominato APQ) "Reti infrastrutturali di Trasporto" che prevede, tra l'altro, la progettazione e la realizzazione del raddoppio ferroviario della tratta Settimo - Volpiano;
- il soggetto attuatore dell'intervento è il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito denominato per brevità GTT);
- al comma 6 dell'art. 5 dell' APQ è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore;
- con D.D. n.182/DB1202 del 10/7/2009 è stata approvata la convenzione attuativa fra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per il finanziamento del raddoppio ferroviario della tratta Settimo - Volpiano, sottoscritta poi in data 17/8/2009 rep. 14636.

Considerato che:

- la Giunta Regionale del Piemonte con deliberazione del 01/02/2010 n. 36-13178 ha preso atto che, stando al progetto preliminare del GTT già sottoposto alla fase di verifica di VIA regionale conclusasi con D.D. n. 357/DB12.02 del 2009, è necessario attuare l'intervento in due lotti funzionali dal momento che la disponibilità dei 12Mln€, previsti dal I° Atto integrativo all'APQ "Reti infrastrutturali di Trasporto", non consentirebbe comunque la realizzazione dell'intero raddoppio Settimo-Volpiano, ma soltanto di un primo lotto di estensione limitata, pari a 3 su 7 km complessivi, con forte riduzione dell'efficacia complessiva rispetto a quella che si sarebbe avuta con il raddoppio sull'intera tratta;

- con la stessa deliberazione, la Giunta Regionale ha preso atto che il Comune di Settimo Torinese, nel dicembre 2009, nell'ambito della Conferenza dei Servizi per la fase di verifica di V.I.A. regionale, pur esprimendo parere favorevole sul progetto di raddoppio presentato, ha espresso preferenza per la soluzione alternativa che prevede nel tratto urbano di Settimo l'interramento in asse dei due binari (quello esistente e quello in progetto) e ha auspicato che tale soluzione alternativa possa essere sviluppata in coerenza con più complessive valutazioni relativamente all'ipotizzato interrimento della linea ferroviaria storica Torino-Milano e ad approfondimenti circa la più corretta collocazione della stazione ferroviaria cittadina. La soluzione d'interramento della ferrovia a Settimo comporterebbe un costo a oggi stimato di circa 61 Mln€, a fronte dell'attuale stanziamento di 12 Mln€ previsti dal I° Atto integrativo all'APQ "Reti infrastrutturali di Trasporto";

- tenendo conto di quanto sopra esposto la Giunta Regionale, con deliberazione del 19 gennaio 2011 n. 15-1394 avente per oggetto: "I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro Reti

Infrastrutturali di Trasporto. Rimodulazione delle risorse regionali stanziare”, ha ritenuto di limitare il finanziamento regionale per l’intervento Trasp-1.4 “Raddoppio ferroviario della tratta Settimo – Volpiano” a € 100.000,00 (a copertura del costo della progettazione preliminare e dello studio di fattibilità delle soluzioni nell’area extraurbana di Settimo) e ha dato mandato alla Direzione Trasporti di modificare di conseguenza la relativa Convenzione già sottoscritta con il soggetto attuatore GTT rep. 14636 del 17/8/2009.

Il testo della bozza di “Modifica alla convenzione tra Regione Piemonte e GTT rep. 14636 del 17/8/2009” è stato condiviso con il soggetto attuatore GTT.

Per quanto sopra, in attuazione di quanto disposto dalla Giunta Regionale con D.G.R. n. 15-1394 del 19/01/2011, si può procedere all’approvazione della bozza di “Modifica alla convenzione tra Regione Piemonte e GTT rep.14636 del 17/8/2009”, allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, che prevede la limitazione alla sola progettazione preliminare del “Raddoppio ferroviario della tratta Settimo – Volpiano”, con una spesa quantificata in € 100.000,00.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

Viste le LL. RR. nn. 23/2008 e 36/2008;

Viste le DD.G.R. n. n. 36-13178 del 1/2/2010 e n. 15-1394 del 19/1/2011;

Viste le Determinazioni Dirigenziali nn. 182/DB12.02 del 10/7/2009 e 357/DB12.02 del 2009;

IL DIRIGENTE

determina

di approvare, in attuazione di quanto disposto con D.G.R. n. 15 -1394 del 19/1/2011, lo schema della modifica alla Convenzione rep. 14636 del 17/8/2009, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, fra la Regione Piemonte e Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti

Allegato

MODIFICA ALLA CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E IL GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A. REP. 14636 DEL 17/8/2009 PER LA REALIZZAZIONE DEL RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA TRATTA SETTIMO - VOLPIANO DI CUI ALLA SCHEDA Trasp-1.4 DELL'ALLEGATO 2 AL PRIMO ATTO INTEGRATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "RETI INFRASTRUTTURALI DI TRASPORTO" SOTTOSCRITTO IN DATA 30 novembre 2007.

PREMESSO CHE:

1. il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Piemonte hanno sottoscritto in data 22 marzo 2000 l'Intesa Istituzionale di Programma con la quale sono stati individuati i settori di intervento da attuarsi mediante la stipula di Accordi di Programma Quadro;
2. la delibera CIPE n°3 del 22 marzo 2006 e s.m.i. recante "Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate – rifinanziamento della legge n°208/1998, periodo 2006-2009 (legge finanziaria 2006) assegna alla Regione Piemonte risorse per opere infrastrutturali in aree sottoutilizzate per complessivi €80.021.844,00= e prevede la possibilità di finanziare singole fase progettuali con l'espressa finalità di costituire un parco di interventi attuabili attraverso APQ;
3. in data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (di seguito per brevità denominato APQ) "Reti infrastrutturali di Trasporto" che prevede, tra l'altro, la realizzazione del raddoppio ferroviario della tratta Settimo-Volpiano, facente parte del servizio metropolitano, come specificato nella relazione tecnica Allegato 1 e nella scheda intervento "Trasp-1.4" compresa nell'Allegato 2 all'APQ;
4. il soggetto attuatore dell'intervento è il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.;
5. al comma 6 art. 5 dell' APQ è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore;
6. con D.D. 639/DA1202 del 29/12/2008 il Dirigente del Settore Viabilità ed Impianti Fissi ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. la somma di € 50.000,00 accantonata sul capitolo di spesa n.. 229771 del bilancio 2008 (liquidata con Determina Dirigenziale n. 249/DB1202 del 1/10/2009 e successivo Atto di Liquidazione n. 2009/669) per il finanziamento del raddoppio ferroviario della tratta Settimo-Volpiano, di cui alla scheda Trasp-1.4 dell'allegato 2 al 1° atto integrativo all'APQ reti infrastrutturali di Trasporto, sottoscritto in data

30/11/2007;

7. con D.D. 119/DB1202 del 15/5/2009 il Dirigente del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi ha impegnato la somma complessiva di € 27.300.000,00 sul capitolo di spesa n. 229771 del bilancio 2009, quale copertura per l'anno 2009, della quota di cofinanziamento regionale degli interventi inseriti nel 1° atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto", sottoscritto in data 30/11/2007, di cui € 50.000,00 liquidati al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. con Determina Dirigenziale n. 56/DB1202 del 15/2/2010 e successivo Atto di Liquidazione n. 2010/52) per l'intervento di che trattasi;
8. in data 17/8/2009 è stata sottoscritta la Convenzione rep. 14636 tra Regione Piemonte e Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per la realizzazione del "Raddoppio ferroviario della tratta Settimo – Volpiano";

CONSIDERATO CHE

- la Giunta Regionale del Piemonte con deliberazione del 01/02/2010 n. 36-13178 ha preso atto che, stando al progetto preliminare del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. già sottoposto alla fase di verifica di VIA regionale conclusasi con D.D. n. 357/DB12.02 del 2009, è necessario attuare l'intervento in due lotti funzionali dal momento che la disponibilità dei 12Mln€, previsti dal I° Atto integrativo all'APQ "Reti infrastrutturali di Trasporto", non consentirebbe comunque la realizzazione dell'intero raddoppio Settimo-Volpiano, ma soltanto di un primo lotto di estensione limitata, pari a 3 su 7 km complessivi, con forte riduzione dell'efficacia complessiva rispetto a quella che si sarebbe avuta con il raddoppio sull'intera tratta;

- con la stessa deliberazione. la Giunta Regionale ha preso atto che il Comune di Settimo Torinese, nel dicembre 2009, nell'ambito della Conferenza dei Servizi per la fase di verifica di V.I.A. regionale, pur esprimendo parere favorevole sul progetto di raddoppio presentato, ha espresso preferenza per la soluzione alternativa di tracciato, che prevede nel tratto urbano di Settimo l'interramento in asse dei due binari (quello esistente e quello in progetto) e ha auspicato che tale soluzione alternativa possa essere sviluppata in coerenza con più complessive valutazioni relativamente all'ipotizzato interrimento della linea ferroviaria storica Torino-Milano e ad approfondimenti circa la più corretta collocazione della stazione ferroviaria cittadina. A tale proposito il Comune di Settimo ha richiesto all'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino l'attivazione di un gruppo di lavoro per lo studio del nodo ferroviario di Settimo. La soluzione d'interramento della ferrovia a Settimo comporterebbe un costo a oggi stimato di circa 61 Mln€, a fronte dell'attuale stanziamento di 12 Mln€ previsti dal I° Atto integrativo all'APQ "Reti infrastrutturali di Trasporto";

- la Giunta Regionale del Piemonte con deliberazione del 19 gennaio 2011 n. 15-1394 avente per oggetto: "I° Atto integrativo all'Accordo di Programma

Quadro “Reti Infrastrutturali di Trasporto”. Rimodulazione delle risorse regionali stanziatissime” ha, tra l’altro, limitato il finanziamento regionale per l’intervento Trasp-1.4 “Raddoppio ferroviario della tratta Settimo – Volpiano” a € 100.000,00 (a copertura del costo della progettazione preliminare e dello studio di fattibilità delle soluzioni nell’area extraurbana di Settimo) e ha dato mandato alla Direzione Trasporti di modificare di conseguenza la relativa Convenzione già sottoscritta con il soggetto attuatore Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. rep. 14636 del 17/8/2009;

Tutto ciò premesso,

FRA

la REGIONE PIEMONTE con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, (omissis), per la quale interviene nel presente atto l’ing. Tommaso Turinetti, (omissis), nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Reti ferroviarie ed Impianti Fissi della Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture

E

il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. con sede in Torino, corso Filippo Turati, 19/6, (omissis), rappresentata da, nato, nella sua qualità di

SI CONVIENE

Art. 1

La Regione Piemonte ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. concordano sulla limitazione del finanziamento regionale previsto dalla Convenzione rep. 14636 del 17/8/2009 alla sola progettazione preliminare del “Raddoppio ferroviario della tratta Settimo – Volpiano”, quantificata in € 100.000,00.

Art. 2

Il G.T.T. riconosce che l’importo di cui all’articolo 1, già liquidato dalla Regione Piemonte secondo quanto previsto dall’art. 6, commi a) e b) della Convenzione rep. 14636 del 17/8/2009, sia la quantificazione definitiva per i compensi relativi alle prestazioni previste a proprio carico per la progettazione preliminare e per lo studio di fattibilità delle soluzioni nell’area extraurbana di Settimo relativi al raddoppio ferroviario della tratta Settimo - Volpiano, rinunciando ad ogni ulteriore pretesa di maggiori compensi in qualsiasi forma, tempo e luogo.

Il presente Atto consta di n. 2 articoli ed è redatto in duplice originale. Letto, approvato e sottoscritto.

Torino, li

Per la Regione Piemonte
Tommaso TURINETTI

Per G.T.T. S.p.A.
.....