

Deliberazione della Giunta Regionale 4 luglio 2011, n. 8-2284

Conferimento all'Agenzia della Mobilita' Metropolitana torinese di ulteriori competenze amministrative inerenti i servizi ferroviari sulla direttrice ferroviaria: Torino - Bra e sui servizi automobilistici sostitutivi della linea: Torino - Bra - Ceva.

A relazione dell'Assessore Ravello:

Atteso che il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 delega alle regioni funzioni e compiti di programmazione e di amministrazione inerenti ai servizi ferroviari di interesse regionale e locale nonché la definizione delle risorse per la stipula dei relativi contratti di servizio.

Considerato che l'art. 8 della l.r. 1/2000 e s.m.i., prevede che la Regione promuova, aderendovi, la costituzione di un consorzio denominato Agenzia per la Mobilità Metropolitana (AMM) tra la Regione Piemonte e gli Enti locali interessati.

Considerato che con le DD.G.R. n. 101-6933 del 5 agosto 2002 e n. 1-8692 del 17 marzo 2003 sono stati approvati gli schemi di Statuto e Convenzione tra Regione Piemonte, Provincia di Torino e Comune di Torino per la costituzione del Consorzio, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 della L.R. 1/2000.

Atteso che l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana torinese è stata formalmente costituita in data 9 maggio 2003 con la sottoscrizione dello Statuto e della Convenzione e che con la stessa deliberazione n. 101-6933 del 5 agosto 2002 la Regione Piemonte ha anche individuato i servizi ferroviari direttamente attribuibili all'Agenzia: quelli aventi origine e destinazione all'interno del territorio della Provincia di Torino più Modane; rientrano quindi tutti i servizi ferroviari gestiti da GTT S.p.A. e i servizi gestiti da Trenitalia S.p.A. rispondenti al criterio summenzionato.

Considerato che le risorse, disponibili sul bilancio regionale, limitatamente ai servizi di interesse metropolitano di Trenitalia S.p.a e GTT S.p.a., sono assegnate, ai sensi della L.R. 4 gennaio 2000 n. 1 e s.m.i., all'Agenzia della Mobilità Metropolitana torinese (A.M.M.).

Vista la D.G.R. n. 10 - 1267 del 23 dicembre 2010 di presa d'atto del Protocollo d'Intesa siglato tra i rappresentanti della Regione Piemonte, delle Ferrovie dello Stato e di Trenitalia S.p.A. afferente il potenziamento ed il miglioramento del servizio ferroviario regionale in Piemonte.

Rilevato che con nota prot. n. 8468/DB1204 del 12.10.2009 a firma congiunta dei Responsabili dei Settori regionali "reti ferroviarie ed impianti fissi" e "servizi di trasporto pubblico" della Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, è stato richiesto all'Agenzia della Mobilità Metropolitana torinese di predisporre un progetto di estensione dei servizi ferroviari del Sistema Ferroviario Metropolitano al Comune di BRA (CN), in funzione della capacità dell'infrastruttura ferroviaria.

Atteso che il Sistema Ferroviario Metropolitano è un progetto di sviluppo del trasporto ferroviario in ambito locale, reso possibile dal completamento del quadruplicamento del nodo ferroviario di Torino.

Rilevato che la direttrice ferroviaria: Torino - Carmagnola - Bra è oggi assegnata alla gestione amministrativa della Regione Piemonte.

Considerato che l'Agazia per la Mobilità Metropolitana torinese, con nota prot. n. 3404/2010 del 21.07.2010, ha trasmesso alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica il progetto a suo tempo richiesto dalla succitata Direzione regionale tenendo conto dell'integrazione tra i servizi ferroviari e bus.

Atteso che la proposta operativa presentata dall'Agazia per la Mobilità Metropolitana torinese risulta condivisibile in quanto funzionale allo sviluppo del programma di attuazione del Sistema Ferroviario Metropolitan.

Attraverso il presente atto si intende conferire all'Agazia della Mobilità Metropolitana torinese, a far data dal 01.01.2011, le competenze amministrative inerenti i servizi ferroviari sulla direttrice ferroviaria: Torino - Bra e sui servizi automobilistici sostitutivi della linea: Torino - Bra - Ceva, così come riportati nell'allegato 1 facente parte integrante del presente atto.

Agli oneri derivanti dal presente provvedimento, si farà fronte con apposita variazione di bilancio dal cap. 112718/2011 al cap.- 170534/2011 dell'UPB DB12041

Per quanto sopra;

visto il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422;
vista la l.r. n. 1/2000 e smi;
vista la D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011;

vista la delibera del Consiglio di Amministrazione dell'Agazia della Mobilità Metropolitana n. 13 del 28.06.2011;

la Giunta regionale, unanime,

delibera

Di procedere, per le motivazioni in premessa riportate, al conferimento a favore dell'Agazia della Mobilità Metropolitana torinese, a far data dal 01.01.2011, delle competenze amministrative inerenti i servizi ferroviari sulla direttrice ferroviaria: Torino - Bra e sui servizi automobilistici sostitutivi della linea: Torino - Bra - Ceva, così come riportati nell'allegato 1 facente parte integrante del presente atto.

Agli oneri derivanti dal presente provvedimento, si farà fronte con apposita variazione di bilancio dal cap. 112718/2011 al cap.- 170534/2011 dell'UPB DB12041

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)

Allegato

Allegato 1

Servizi ferroviari Torino - Bra: esercizio 2011

Treno	Direttrice	N. Treno	Categoria "catalogo"	Treni km
4044	Torino-Bra	4044	C2	1.226,70
4045	Torino-Bra	4045	C2	1.226,70
4090	Torino-Bra	4090	C2	18.647,62
4178	Torino-Bra	4178	C2	22.455,32
4388	Torino-Bra	4388	C2	13.549,93
4506	Torino-Bra	4506	C2	14.866,92
4507	Torino-Bra	4507	C2	6.235,73
4508	Torino-Bra	4508	C2	6.235,73
4509	Torino-Bra	4509	C2	14.866,92
4511	Torino-Bra	4511	C2	6.235,73
4513	Torino-Bra	4513	C1	6.235,73
4514	Torino-Bra	4514	C2	6.235,73
4516	Torino-Bra	4516	C1	6.235,73
4517	Torino-Bra	4517	C2	14.866,92
4519	Torino-Bra	4519	C2	7.462,43
4520	Torino-Bra	4520	C2	6.235,73
4521	Torino-Bra	4521	C2	13.549,93
4522	Torino-Bra	4522	C2	13.549,93
4523	Torino-Bra	4523	C2	7.462,43
4524	Torino-Bra	4524	C2	14.866,92
4525	Torino-Bra	4525	C2	14.866,92
4526	Torino-Bra	4526	C2	7.462,43
4527	Torino-Bra	4527	C2	6.235,73
4528	Torino-Bra	4528	C2	6.235,73
4529	Torino-Bra	4529	C2	12.332,23
4530	Torino-Bra	4530	C2	2.310,15
4531	Torino-Bra	4531	C2	14.866,92
4532	Torino-Bra	4532	C2	5.172,59
4533	Torino-Bra	4533	C2	5.172,59
4534	Torino-Bra	4534	C2	7.462,43
4535	Torino-Bra	4535	C2	7.462,43
4536	Torino-Bra	4536	C2	5.172,59
4537	Torino-Bra	4537	C2	5.172,59
10245	Torino-Bra	10245	C2	397,40
10247	Torino-Bra	10247	C2	397,40
10259	Torino-Bra	10259	C2	19.472,80
10261	Torino-Bra	10261	C2	16.161,10
10342	Torino-Bra	10342	C2	17.467,66
10349	Torino-Bra	10349	C2	14.866,92
20196	Torino-Bra	20196	C2	1.226,70
20197	Torino-Bra	20197	C2	1.226,70
20200	Torino-Bra	20200	C2	1.226,70
20201	Torino-Bra	20201	C2	1.226,70
20208	Torino-Bra	20208	C2	1.226,70
20213	Torino-Bra	20213	C2	1.226,70
20216	Torino-Bra	20216	C2	1.226,70
		Totale		379.524,20

Allegato 1

Servizi automobilistici sostitutivi Torino - Bra - Ceva: esercizio 2011

Relazione	Bus	BUS*KM			
		L-V	SAB	FES	TOTALE
Torino-Bra	TO162	5.313,0	-	-	5.313,0
Torino-Bra	TO163	5.313,0	-	-	5.313,0
Torino-Bra	TO164	5.313,0	-	-	5.313,0
Torino-Bra	TO169	5.313,0	1.092,0	-	6.405,0
Torino-Bra	TO176	5.313,0	1.092,0	-	6.405,0
Torino-Bra	TO185	5.313,0	1.092,0	1.260,0	7.665,0
Torino-Bra	TO186	5.313,0	1.092,0	1.260,0	7.665,0
Torino-Bra	TO187	4.914,0	-	-	4.914,0
Torino-Bra Totale		42.105,0	4.368,0	2.520,0	48.993,0
Carmagnola-Bra	TO165	15.686,0	3.224,0	-	18.910,0
Carmagnola-Bra	TO166	8.855,0	-	-	8.855,0
Carmagnola-Bra	TO167	8.855,0	1.820,0	-	10.675,0
Carmagnola-Bra	TO170	15.686,0	3.224,0	-	18.910,0
Carmagnola-Bra	TO171	15.686,0	3.224,0	-	18.910,0
Carmagnola-Bra	TO172	4.498,0	884,0	-	5.382,0
Carmagnola-Bra	TO173	4.498,0	884,0	-	5.382,0
Carmagnola-Bra	TO174	2.595,0	-	-	2.595,0
Carmagnola-Bra	TO175	2.595,0	-	-	2.595,0
Carmagnola-Bra	TO177	15.686,0	3.224,0	-	18.910,0
Carmagnola-Bra	TO178	20.999,0	4.316,0	-	25.315,0
Carmagnola-Bra	TO179	8.855,0	-	-	8.855,0
Carmagnola-Bra	TO180	15.686,0	3.224,0	-	18.910,0
Carmagnola-Bra	TO181	15.686,0	3.224,0	-	18.910,0
Carmagnola-Bra	TO182	15.686,0	3.224,0	-	18.910,0
Carmagnola-Bra	TO184	15.686,0	-	-	15.686,0
Carmagnola-Bra-Ceva Totale		187.238,0	30.472,0	-	217.710,0
Totale					266.703,0