

Codice DB1204

D.D. 17 maggio 2011, n. 110

Approvazione bozza della 4^a integrazione alla Convenzione relativa all'organizzazione del collegamento stradale sostitutivo interregionale tra Lione e Torino tra la Regione Rhone Alpes e la Regione Piemonte.

Il 7 settembre 2004, la Regione Rhône Alpes e la Regione Piemonte hanno sottoscritto una convenzione di cooperazione, nella quale viene affermata la loro reciproca volontà di intensificare gli scambi nei settori di comune competenza fra i quali, in particolare, il settore dei trasporti.

In tale prospettiva, la Regione Rhône Alpes e la Regione Piemonte hanno deciso di migliorare i servizi di trasporto collettivo ferroviario tra Lione e Torino.

Al momento non è attuabile la creazione di un servizio interregionale su ferro a causa della parziale chiusura del tunnel ferroviario del Fréjus per i lavori infrastrutturali, pertanto, in attesa di poter realizzare tali servizi ferroviari, la Regione Rhône Alpes e la Regione Piemonte hanno deciso di istituire, durante il periodo di transizione, un servizio sostitutivo mediante autobus tra Lione e Torino a far data dall'11 dicembre 2005.

La parziale chiusura del tunnel ferroviario del Fréjus per lavori la cui fine era prevista per dicembre 2007 è ora slittata a dicembre 2011, come da comunicazioni della società R.F.I. S.p.A.

Per il finanziamento di tale servizio sostitutivo si è convenuto sul fatto che la ripartizione degli oneri necessari per il pagamento di detto servizio tra le due Regioni fosse proporzionale per ognuna rispetto ai chilometri percorsi sul proprio territorio.

È stato inoltre convenuto che sia la Regione Rhône Alpes, in accordo con la Regione Piemonte, a organizzare e prendersi carico di tale servizio sostitutivo da un capolinea all'altro; la Regione Piemonte, di contro, si deve impegnare verso la Regione Rhône Alpes a versare il contributo finanziario corrispondente al servizio effettuato sul proprio territorio.

Al fine di regolare gli impegni sopradescritti è stata approvata con D.G.R. n. 101 – 1536 del 21 novembre 2005 la bozza di Protocollo d'Intesa e con D.D. n. 609/26/26.3 del 30 novembre 2005 la bozza di Convenzione redatta ai sensi del Protocollo d'Intesa al fine di regolare tecnicamente quanto predisposto dallo stesso. In base agli atti sopraccitati la Regione Piemonte si è impegnata a versare alla Regione Rhone Alpes per il primo anno di esercizio (11 dicembre 2005- 9 dicembre 2006) € 30.200,00 IVA compresa, per gli anni seguenti il contributo viene aggiornato applicando un tasso di attualizzazione pari al 2,6%.

Per il 2007 (periodo 10 dicembre 2006 – 8 dicembre 2007), secondo anno di esercizio, al servizio in oggetto è stata inserita una corsa supplementare di andata e ritorno da effettuarsi al lunedì, determinando la percorrenza in 32.760 vett. km/anno per un costo aggiuntivo per la Regione Piemonte, pari ad € 1.839,00 soggetto ad un tasso di attualizzazione pari al 2,6%. Tale variazione al servizio è stata formalizzata con Determina Dirigenziale n. 148 del 13.12.2007 con approvazione della 1^a Clausola aggiuntiva alla Convenzione sopraccitata e sottoscritta dalle parti in data 20.12.2007.

Per l'anno 2008 (periodo 9 dicembre 2007 – 13 dicembre 2008), terzo anno di esercizio, le risorse necessarie per il cofinanziamento del servizio di trasporto pubblico interregionale su gomma tra Lione e Torino, risultavano pari ad € 33.781,41 (IVA compresa), comprensive del tasso di attualizzazione del 2,6% ed impegnate con D.D. n. 386 del 13.8.2007. Con D.D. n. 115 del 13.5.2009 è stata approvata la 2^a Integrazione alla Convenzione sopraccitata.

Per l'anno 2009 (periodo 14 dicembre 2008 – 12 dicembre 2009), quarto anno di esercizio, le risorse necessarie per il cofinanziamento del servizio di trasporto pubblico interregionale su gomma tra Lione e Torino, risultavano pari ad € 34.659,73 (IVA compresa), comprensive del tasso di attualizzazione del 2,6% ed impegnate con D.D. n. 570 del 19.11.2008. Con D.D. n. 208 del 1.9.2010 è stata approvata la 3^a Integrazione alla Convenzione sopraccitata.

Con D.G.R. n. 23 - 1208 del 17.12.2010 si è stabilito di prolungare la validità del Protocollo d'Intesa fino al 31 dicembre 2010 a causa della protrazione dei lavori nella galleria ferroviaria del Frejus.

Per l'esercizio dal 13 dicembre 2009 all'11 dicembre 2010, quinto anno di esercizio, le risorse a carico della Regione Piemonte ammontano a € 35.560,88 comprese tasse e sono state impegnate con D.D. n. 337 del 20.12.2010.

Con l'e-mail del 29 aprile 2011 la Regione Rhone Alpes ha trasmesso alla Regione Piemonte la bozza della 4^a integrazione alla Convenzione, tra le regioni sopra citate, che regolarizza il servizio a decorrere dal 13 dicembre 2009 all'11 dicembre 2010.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

vista la DGR n. 101 – 1536 del 21 novembre 2005;
vista la DD n. 609/26/26.3 del 30 novembre 2005;
vista la DGR n. 42 – 4533 del 27 novembre 2006;
vista la DD n. 638/26/26.3 del 30 novembre 2006;
vista la DGR n. 19 - 6482 del 23 luglio 2007;
vista la DD n. 386/26/26.3 del 13 agosto 2007;
vista la DD n. 148/26/26.3 del 13 dicembre 2007;
vista la DGR n. 23 - 10064 del 17 novembre 2008;
vista la DD n. 570/DB1203 del 19 novembre 2008;
vista la DD n. 115/DB1204 del 13 maggio 2009;
vista la DD n. 208/DB1204 del 1 settembre 2010;
vista la DGR n. 23 - 1208 del 17 dicembre 2010;
vista la DD n. 337/DB1204 del 22 dicembre 2010.

determina

di approvare la bozza della 4^a integrazione alla Convenzione relativa all'organizzazione del collegamento automobilistico sostitutivo interregionale tra Lione e Torino tra la Regione Rhone-Alpes e la Regione Piemonte che regolarizza il servizio a decorrere dal 13 dicembre 2009 all'11 dicembre 2010, trasmessa via l'e-mail in data 29 aprile 2011 dalla Regione Rhone Alpes ed allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010,

Il Dirigente
Lorenzo Marchisio

Allegato

**4^a INTEGRAZIONE ALLA CONVENZIONE RELATIVA ALL'ORGANIZZAZIONE DEL
COLLEGAMENTO STRADALE SOSTITUTIVO INTERREGIONALE TRA LIONE E TORINO
Tra LA REGIONE RHONE-ALPES e LA REGIONE PIEMONTE (ITALIA)**

Visto il codice generale delle amministrazioni locali,

Vista la legge n. 82-1153 del 30 dicembre 1982 di orientamento dei trasporti interni,

Vista la legge della Regione Piemonte del 4 gennaio 2001, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo del 19 novembre 1997, n. 422",

Vista la deliberazione n. 101-1536 della Giunta della Regione Piemonte del 21/11/2005 approvante il Protocollo d'intesa relativo all'organizzazione del collegamento stradale sostitutivo tra Lione e Torino,

Vista la deliberazione n. 06.06.42 della Commissione Permanente del Consiglio Regionale Rhône-Alpes del 27 gennaio 2006,

Vista la deliberazione n. 04.04.121 relativa alla convenzione di cooperazione del 7 settembre 2004 tra la Regione Rhône-Alpes e la Regione Piemonte

TRA

Da una parte la Regione Rhône Alpes rappresentata dal Presidente del Consiglio regionale, Jean-Jack QUEYRANNE,

Dall'altra la Regione Piemonte rappresentata dal Dirigente del Settore Servizi di Trasporto Pubblico, Lorenzo MARCHISIO

PREMESSA

La Regione Rhône-Alpes e la Regione Piemonte hanno deciso di sviluppare i servizi di trasporto collettivo ferroviario tra Lione e Torino. Tuttavia, i lavori nel tunnel ferroviario del Moncenisio rendono impossibile, al momento, la creazione di tali collegamenti.

La Regione Rhône-Alpes e la Regione Piemonte hanno deciso, di conseguenza, di creare un collegamento automobilistico sostitutivo tra Lione e Torino a partire da dicembre 2005 a dicembre 2006, comprendente una corsa di andata e ritorno nei giorni di venerdì, sabato e domenica.

Dopo un anno di funzionamento, la Regione Rhône-Alpes e la Regione Piemonte hanno deciso di apportare delle variazioni a questo collegamento per tener conto dei risultati di frequentazione, aggiungendo una corsa di andata e ritorno al lunedì, oggetto di prima Integrazione alla Convenzione stipulata riguardante il servizio 2007 (dicembre 2006 – dicembre 2007).

La seconda Integrazione alla Convenzione ha stabilito il rinnovo annuale della Convenzione, specificandone l'importo attualizzato versato dalla Regione Piemonte per il servizio 2008 (dicembre 2007 – dicembre 2008).

BOZZA

La terza Integrazione alla Convenzione ha stabilito il rinnovo annuale della Convenzione, specificandone l'importo attualizzato versato dalla Regione Piemonte per il servizio 2009 (dicembre 2008 – dicembre 2009).

Il periodo comprendente il servizio 2010 (dicembre 2009 – dicembre 2010) è oggetto della presente quarta Integrazione alla Convenzione.

Peraltro rispetto al volume dei viaggiatori riscontrato, la società SNCF ha proposto, a partire dal mese di luglio 2010, l'estensione delle corse al quinto giorno di effettuazione senza alcuna maggiorazione delle compensazioni economiche stabilite a carico delle Regioni Rhone Alpes e Piemonte. In base alle risultanze di un'inchiesta svolta presso i viaggiatori, l'estensione del servizio è stata sviluppata nella giornata del giovedì.

Questo nuovo programma di esercizio completa l'oggetto della quarta Integrazione.

ARTICOLO 1 - OGGETTO

Questa integrazione ha per oggetto:

- l'effettuazione della quinta corsa di andata e ritorno al giovedì, secondo le modalità tecniche e finanziarie stabilite nella 1 Integrazione;
- la definizione del contributo a carico della Regione Piemonte per l'esercizio 2010.

ARTICOLO 2 – ORARI DI CIRCOLAZIONE

Per il servizio 2010 (da dicembre 2009 a dicembre 2010), l'offerta è di cinque collegamenti in autobus Lione-Torino andata e ritorno alla settimana, compresa la variazione dell'orario dal mese di luglio 2010 con i seguenti orari:

- venerdì e domenica: partenza da Lione alle 13.00 e partenza da Torino alle 19.05;
- sabato, lunedì e giovedì: partenza da Lione alle 7.00, partenza da Torino alle 12.40.

ARTICOLO 3 – MODALITA' FINANZIARIE

3.1 La Regione Rhône Alpes in quanto organizzatrice del collegamento stradale sostitutivo Lione-Torino, si fa carico di tutte le spese per la buona esecuzione del servizio in collaborazione con SNCF. Per ogni anno di servizio, la Regione Rhône-Alpes versa a SNCF, la somma attualizzata fissata nella Convenzione votata a gennaio 2006 ed il supplemento attualizzato fissato nell'integrazione n. 1 del novembre 2006.

3.2 Per il servizio del 2010, la Regione Piemonte si impegna a versare alla Regione Rhône Alpes un contributo finanziario attualizzato di € 33.465,43 comprese tasse, come stabilito nella Convenzione votata nel gennaio 2006, unitamente al supplemento attualizzato di € 2.095,45 comprese tasse, per le corse del lunedì, previsto nell'integrazione n. 1 alla Convenzione. Tale contributo corrisponde all'assunzione del deficit gestionale sul percorso Bardonecchia – Torino. Per l'anno 2010 versa un importo totale di € 35.560,88 comprese tasse.

Luogo, data

Per la Regione Rhône Alpes
Presidente del Consiglio Regionale Rhône Alpes
Jean Jack QUEYRANNE

Per la Regione Piemonte
Dirigente del Settore Servizi di Trasporto Pubblico
Lorenzo MARCHISIO