

Deliberazione della Giunta Regionale 6 giugno 2011, n. 19-2136

**Movicentro di Collegno. Approvazione Protocollo d'Intesa tra Regione Piemonte e Comune di Collegno.**

A relazione dell'Assessore Bonino:

La Regione Piemonte, con delibera n. 59-28734 del 23.11.1999, ha destinato Lire 3.000.000.000 quali contributi a favore degli Enti Locali per la progettazione di interventi che prevedessero il potenziamento dei nodi di interscambio passeggeri, denominati MOVICentro. Il Movicentro viene definito come luogo che realizza un'interfaccia tra due o più modi di trasporto o tra più mezzi di uno stesso modo, dove speciali accorgimenti organizzativi, strutturali ed impiantistici facilitano il trasbordo dei viaggiatori, per lo più a piedi, da un mezzo all'altro.

Per la realizzazione dei suddetti Movicentro sono stati utilizzati fondi pubblici, in parte regionali e comunali e in parte statali (Fondi FAS) derivanti dall'Accordo di Programma Quadro, strumento attuativo dell'Intesa Istituzionale di Programma del 22.03.2000. Il suddetto Accordo, approvato in bozza con deliberazione di Giunta Regionale n. 39-7359 del 14.10.2002, è stato sottoscritto con il Ministero dell'Economia e Finanze il 19.02.2003.

Successivamente, al fine di recuperare, riprogrammandole, le economie derivanti dall'attuazione del suddetto Accordo, in data 9.04.2008 la Regione Piemonte ha sottoscritto, con il Ministero dello Sviluppo Economico, il Primo Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile, la cui bozza era stata approvata con DGR n. 11-8535 del 07.04.2008.

In tale contesto il Comune di Collegno, con nota del 03.12.2007 (Ns. Prot. n. 3098/DA12/2007 del 07.12.2007), inviava agli uffici della Regione Piemonte un Progetto Preliminare per la "Realizzazione parcheggio interscambio, rotatoria stradale all'intersezione tra via Martiri XXX aprile - uscita sottopasso - via Torino con allargamento della stessa e tombamento della bealera Becchia" quali opere di completamento dell'intervento *Movicentro di Collegno* già finanziato con i fondi FAS del succitato primo Accordo di Programma Quadro.

La Regione Piemonte ha valutato ammissibile a finanziamento il progetto presentato dal Comune di Collegno e, nel 1° Atto Aggiuntivo all'Accordo Quadro, ha assegnato, a fronte di una stima di costi pari ad € 920.000,00, un contributo di € 850.000,00 per la realizzazione delle suddette opere di completamento.

Nel medesimo periodo, con la deliberazione di Giunta regionale n. 18-9900 del 27.10.2008, la Regione ha espresso, ai sensi dell'art. 165 D. Lgs. 163/2006, le proprie valutazioni sul progetto preliminare "Metropolitana di Torino Linea 1 - tratta 3: Collegno - Cascine Vica". Nella suddetta deliberazione, tra le altre cose, si chiedeva l'attivazione di idonei tavoli di confronto tra RFI, GTT e tutti gli Enti coinvolti al fine di garantire il corretto interscambio tra la fermata metropolitana della Certosa con l'area Movicentro di Collegno.

A seguito delle riunioni tenutesi nel corso del 2010 e dei primi mesi del 2011 e sulla base delle indicazioni fornite dai soggetti partecipanti ai vari incontri, il Comune di Collegno ha redatto un progetto di fattibilità che ha ottenuto la condivisione di tutti i soggetti intervenuti ai lavori (RFI, Infra.To, Agenzia per la Mobilità Metropolitana).

Tale progetto è stato trasmesso dal Sindaco del Comune di Collegno, con nota del 21 aprile 2011 (Ns. prot. n. 2762/DB1200 del 29 aprile), unitamente ad una bozza di Protocollo d'Intesa, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, da stipularsi con Regione Piemonte per la condivisione del progetto e degli impegni per la sua attuazione.

Con la stipula del suddetto Protocollo la Regione Piemonte e il Comune di Collegno convengono che:

- le opere indicate come lotto A (tombamento completo della bealera e realizzazione percorso ciclo-pedonale lungo la via Torino) e lotto B (opere di completamento del percorso ciclo-pedonale lungo la via Torino e posa dell'impianto di illuminazione pubblica) del progetto sono di completamento al Movicentro e propedeutiche al collegamento con la stazione di metropolitana "Certosa";
- al cofinanziamento dei due lotti A e B la Regione farà fronte con i Fondi FAS assegnati al Comune di Collegno dall'Accordo di programma Quadro "Mobilità Sostenibile" e dal suo il Primo Atto Aggiuntivo, anche attraverso una rimodulazione delle economie già accertate o da accertarsi sull'intervento originario denominato *Movicentro di Collegno*;
- il reperimento delle risorse per la realizzazione delle opere indicate in progetto come lotto C (sottopassaggio pedonale tra la stazione ferroviaria e la metropolitana) viene rinviato ad un momento successivo, considerato che il finanziamento del lotto "Metropolitana di Torino Linea 1 – tratta 3: Collegno – Cascine Vica" da parte dello Stato non è ancora stato autorizzato.

Pertanto, al fine di approvare l'assetto complessivo del Movicentro di Collegno definito in esito agli incontri sopra descritti e condiviso da tutti i soggetti interessati (RFI, Infra.To, Agenzia per la Mobilità Metropolitana) e avviare la realizzazione dei lotti di completamento A e B già finanziati con il primo Atto aggiuntivo all'APQ del 2008 si ritiene, con la presente deliberazione, di procedere all'approvazione del suddetto Protocollo per addivenire alla sottoscrizione dello stesso.

Per quanto sopra;

vista la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1 e s.m.i.;  
vista la D.G.R. n. 59-28734 del 23.11.99;  
vista la D.G.R. n. 39-7359 del 14.10.2002;  
vista la D.G.R. n. 11-8535 del 07.04.2008;  
vista la D.G.R. n. 18-9900 del 27.10.2008;

la Giunta regionale, unanime,

*delibera*

-di approvare, per le considerazioni espresse in premessa e quale parte integrante della presente deliberazione, la bozza di Protocollo d'Intesa tra Regione Piemonte e Comune di Collegno;

-di dare mandato al Presidente della Giunta regionale, o in caso di sua assenza o impedimento, all'assessore regionale pro-tempore ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e logistica, alla sottoscrizione del suddetto Protocollo, apportando eventuali modifiche non sostanziali;

- di dare atto che agli impegni finanziari derivanti dalla stipula del suddetto Protocollo, pari ad € 850.000,00, si farà fronte con le risorse già assegnate al Comune di Collegno dal Primo Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile sottoscritto in data

09.04.2008 con il Ministero dello Sviluppo Economico di cui una quota, pari ad € 338.993,75, assegnata con D.D. n° 37/DB1201 del 01.02.2010 e la restante impegnata con D.D. n° 169/DB1201 del 22.07.2010 e D.D. n° 311/DB1201 del 30.11.2010 e stanziata sul cap. 233839/2011 del bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)

Allegato

Protocollo di Intesa

tra

Regione Piemonte

e

Comune di

Collegno

per

la condivisione dello studio di fattibilità per il completamento del  
nodo di interscambio passeggeri  
denominato MOVlcentro

Premesso che:

– con DGR n. 59-28734 del 23.11.1999 la Giunta Regionale del Piemonte ha definito i criteri per la programmazione di una rete regionale di nodi di interscambio persone (progetto MOVlcentro) in coerenza con quanto previsto nell'ambito del II Piano Regionale dei Trasporti, adottato con delibera di Giunta. n. 184-22201 del 01.09.1997;

– in data 11 giugno 2001 veniva sottoscritto tra Regione Piemonte e Comune di Collegno l'Accordo di Programma per "La realizzazione del nodo di interscambio passeggeri denominato MOVlcentro", la cui bozza era stata approvata con DGR n. 63-1776 del 18 dicembre 2000. Oggetto dell'Accordo era la progettazione e realizzazione dei seguenti elementi principali:

- capolinea per linee suburbane ed extraurbane;
- parcheggi di interscambio;
- sottovia a traffico selezionato e pista ciclabile a soppressione del passaggio a livello della linea ferroviaria Torino-Modane km. 7+398;
- rotatoria stradale;
- pista ciclopedonale.

L'impegno finanziario regionale previsto era di € 1.032.910,00 su un totale stimato di circa € 4.600.000,00. Le opere sono in fase di collaudo

– la Regione Piemonte, al fine di potenziare l'azione avviata con risorse proprie sull'intero territorio piemontese, ha sottoscritto il 19.02.2003 con il Ministero dell'Economia e Finanze, un Accordo di Programma Quadro, strumento attuativo dell'Intesa Istituzionale di Programma del 22.03.2000, per una Mobilità Sostenibile, finalizzato, in coerenza con gli strumenti di pianificazione e programmazione regionale, al potenziamento del sistema regionale dei nodi di interscambio

passaggeri (progetto MOVICentro), approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 39-7359 del 14.10.2002.

Considerato che:

- la Regione, al fine di recuperare le risorse non spese con il precedente Accordo, a valere sulla delibera CIPE 138/2000, ha sottoscritto in data 9.04.2008 con il Ministero dello Sviluppo Economico, il Primo Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile la cui bozza era stata approvata con DGR n. 11-8535 del 07.04.2008,
- con nota del 03.12.2007 il Comune di Collegno (Ns. Prot. n. 3098/DA12/2007 del 07.12.2007) inviava alla Regione un Progetto Preliminare per la “Realizzazione parcheggio interscambio, rotatoria stradale all’intersezione tra via Martiri XXX aprile – uscita sottopasso – via Torino con allargamento della stessa e tombamento bealera Becchia” quali opere di completamento all’intervento di Movicentro in parte finanziato con i fondi FAS del succitato primo Accordo di Programma Quadro;
- per la realizzazione delle suddette opere di completamento nel 1° Atto Aggiuntivo all'Accordo Quadro venivano assegnati a favore del Comune di Collegno € 850.00,00 a fronte di una stima di costi pari ad € 920.000,00;
- in data 27.10.2008, con DGR n. 18-9900, venivano espresse le valutazioni di competenza regionale ex art. 165 D. Lgs. 163/2006 sul progetto preliminare “Metropolitana di Torino Linea 1 – tratta 3: Collegno – Cascine Vica”, ed in particolare al fine di garantire un corretto interscambio tra la fermata metropolitana della Certosa con l’area Movicentro di Collegno, si prevedeva l’attivazione di idonei tavoli di confronto tra RFI, GTT e tutti gli Enti coinvolti;
- in attuazione di quanto sopra previsto sono state convocate, presso la Regione,

una serie di riunioni nel corso del 2010 e dei primi mesi del 2011;

- il Comune di Collegno, seguendo le indicazioni e i limiti tecnici previsti per le infrastrutture da GTT e da RFI, nonché il supporto dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana, ha sviluppato - d’intesa con gli altri soggetti intervenuti alle suddette riunioni - lo studio di fattibilità allegato al presente per farne parte integrante e sostanziale.

Il progetto si sviluppa come segue:

L’intervento coinvolge l’asse viario di via Torino nel tratto compreso tra l’intersezione con via XXVII marzo e via San Massimo e, in parte, l’area dello scalo ferroviario di Collegno. In particolare, lo scalo ferroviario, caratterizzato dalla presenza di due binari centrali di corsa, da binari laterali di precedenza e da binari di scalo dedicati alla manutenzione, viene interessato nella sola parte sud.

Lo studio di fattibilità relativo alla realizzazione della connessione pedonale tra la stazione ferroviaria della Città di Collegno e la Metropolitana di Torino, affronta la valutazione dell’interscambio ferrovia-metropolitana a Collegno mediante:

1. la definizione degli obiettivi;
2. la verifica dei vincoli;
3. la descrizione dello stato di fatto;
4. la quantificazione della domanda di trasporto che interesserà il percorso;
5. la descrizione dell’intervento.

Lo studio affronta, contestualmente, i problemi derivanti dalla distanza tra le due stazioni (RFI – Metro) e le necessità di protezione degli utenti e l’integrazione con i diversi sistemi di mobilità lenta previsti nella zona (piste ciclo-pedonali).

Nello specifico lo studio si suddivide in 3 lotti funzionali, così articolati:

- lotto A che coincide con l'intombamento completo della bealera e realizzazione tratto percorso ciclo-pedonale lungo la via Torino;
  - lotto B che coincide con le opere di completamento del percorso ciclo-pedonale lungo la via Torino e la posa dell'impianto di Illuminazione Pubblica;
  - lotto C che coincide con la realizzazione del sottopassaggio pedonale di collegamento tra la stazione ferroviaria e la metropolitana come illustrato nello studio di fattibilità e con le relative opere accessorie.
- lo studio presentato mostra, come richiesto dalla delibera regionale di parere sopraccitata, la compatibilità tra le opere di completamento al Movicentro, che si vanno a realizzare, e le opere necessarie per favorire l'interscambio con la futura Metropolitana.

Quanto sopra premesso tra:

la **REGIONE PIEMONTE** (omissis) rappresentata da....., nato a , incaricato alla stipula ai sensi della DGR.....;

e

il **COMUNE di COLLEGNO** (C.F. ....), rappresentato da ....., nato a .....il ....., autorizzato alla stipula ai sensi .....

si conviene e si stipula quanto segue:

#### **ART. 1 - PREMESSA**

Le premesse, in quanto applicabili, fanno parte integrante del presente atto.

#### **ART. 2 - OGGETTO DEL PROTOCOLLO**

Le Parti condividono i contenuti dello studio di fattibilità Movicentro di Collegno - Connessione pedonale Stazione RFI Collegno – Nuova Metropolitana depositato agli atti della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, ai fini delle

verifiche richieste dalla DGR n. 18-9900 del 27.10.2008 di cui alle premesse.

### **ART. 3 – DURATA DEL PROTOCOLLO**

Il presente Protocollo ha valore sino all'ultimazione dei lavori previsti dallo studio di Fattibilità, salvo diverso accordo tra le Parti.

### **ART. 4 – IMPEGNI DELLE PARTI**

La Regione ed il Comune, con la stipula del presente Protocollo, ognuno per le parti di competenza, si impegnano:

- alla realizzazione delle opere relative al *Lotto A* già finanziate con fondi FAS e comunali;
- alla realizzazione delle opere relative al *Lotto B* con le economie già accertate e da accertarsi nell'ambito degli interventi "Movicentro" in corso di conclusione.
- ad attivarsi, ad avvenuto finanziamento della tratta 3 Collegno - Cascine Vica della Metropolitana di Torino Linea 1, per pervenire al finanziamento ed alla realizzazione delle opere incluse nel Lotto C dello studio.

La Regione si impegna a stipulare col Comune successive Convenzioni attuative per l'erogazione delle risorse FAS.

### **ART. 5 - RENDICONTAZIONE E MONITORAGGIO**

Con riferimento alle opere Lotto A e B, il Responsabile del Procedimento, nominato dall'Amministrazione comunale, si assume l'impegno di monitorare costantemente l'attuazione dell'intervento aggiornando con cadenza bimestrale le informazioni utili a definire lo stato di avanzamento, secondo le modalità indicate dal Ministero, evidenziando Particolari problemi od ostacoli che ne possano rallentare l'avanzamento al fine di concordare iniziative correttive, di revoca o

rimodulazione dell'intervento. Alla fine dei lavori il Comune si impegna a rendicontare la spesa complessivamente sostenuta.

### **ART. 6 – LA GESTIONE**

Le opere realizzate e finanziate con risorse pubbliche sono destinate a rimanere di proprietà/uso pubblica/o.

Sono stati richiesti ed ottenenti i pareri tecnici di:

1. R.F.I
2. Agenzia Mobilità Metropolitana
3. Infra.To.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, lì

REGIONE PIEMONTE

---

COMUNE DI COLLEGNO

---