

Codice DB1204

D.D. 23 maggio 2011, n. 114

Progetto Biglietto Integrato Piemonte (bip): impegno di Euro 2.587.099,49 sul cap. 259460/11 (Assegnazione n. 100571) a favore delle Aziende che eserciscono servizi di trasporto per gli EE.LL. del Piemonte quali ulteriori risorse per la realizzazione del progetto regionale.

La legge regionale 4 gennaio 2000 n. 1 “Norme in materia di trasporto pubblico locale in attuazione del D. lgs. n. 422/97 prevede, tra l’altro, che la Regione eserciti funzioni:

- di indirizzo, promozione, coordinamento e monitoraggio su tutti i servizi di trasporto pubblico locale;
- di programmazione dei servizi regionali su gomma; di amministrazione e programmazione dei servizi regionali ferroviari.

La stessa legge, all’art. 12, dispone che sia la Giunta regionale a definire, d’intesa con gli enti locali delegati secondo le procedure di cui all’articolo 4, comma 6, sentite le organizzazioni sindacali e le associazioni dei consumatori, la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione in coerenza con i principi di integrazione ed uniformità tra i diversi sistemi, modi e tipi di trasporto.

La Regione Piemonte, al fine di migliorare la qualità del servizio di trasporto pubblico, ottimizzando nel contempo la gestione del servizio, ha approvato le Disposizioni inerenti al progetto Biglietto Integrato Piemonte (bip) “*Struttura organizzativa/gestionale e direttive tecniche regionali per la realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica, di monitoraggio della flotta e di videosorveglianza nell’ambito del TPL*”, modificate e integrate con DGR n. 8-8955 del 16 giugno 2008.

La stessa deliberazione prevedeva, tra l’altro, che le aziende di trasporto pubblico locale, per essere ammesse alle anticipazioni di cui all’art. 5 delle citate Disposizioni con le modalità ivi previste, dovessero presentare apposita istanza entro 30 giorni dalla pubblicazione della succitata deliberazione. L’elenco degli ammessi è stato approvato con la DGR n. 15-8174 del 11 febbraio 2008. L’elenco è stato integrato con DGR n. 8-8955 del 16 giugno 2008.

Le nuove modalità di finanziamento introdotte dalla citata deliberazione del 16 giugno 2008 portano a stimare una necessità di risorse regionali pari a circa 27M€.

Con D.D. n. 440/26.1 del 17 settembre 2007, D.D. n. 429/DA1201 del 30 settembre 2008 e D.D. n. 122/DB1200 del 21 luglio 2009 sono state impegnate, per le stesse finalità di cui all’oggetto, rispettivamente € 5.000.000 (cap. 24203/2007), € 4300.000 (cap. 259460/2008) ed € 7.500.000 (cap. 259460/2009) per un totale di € 16.800.000,00

Tenuto conto che l’iniziativa in avanzata fase di realizzazione e che a tal fine sono stati assegnati con D.G.R. n. 17-1443 del 28 gennaio 2011 ulteriori € 2.587.099,49 sul cap. 259460/2011 (assegnazione n. 100571), si rende opportuno procedere all’impegno a favore delle Aziende di trasporto pubblico che eserciscono servizi per gli EE.LL. del Piemonte di queste risorse; la ripartizione delle somme relative a ciascun beneficiario è rinviata a successivi provvedimenti

Tutto ciò premesso;

IL DIRIGENTE

- Vista la D.G.R. n. 8-8955 del 16 giugno 2008
- Vista la D.G.R. n. 15-8174 del 11 febbraio 2008;
- Vista la D.G.R. n. 17-1443 del 28 gennaio 2011 che ha disposto le assegnazioni provvisorie;
- Vista la L.R. n. 26 del 31 dicembre 2010
- Visto la L.R. 28 luglio 2008, n° 23,
- Vista la nota del Direttore regionale ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica del 18 aprile 2011 Prot. 2492/DB1200 che assegna al Settore Servizi di Trasporto Pubblico € 2.587.099,49 sul cap. 259460/11 (Assegnazione n. 100571)

determina

- di impegnare, per le motivazioni riportate in premessa, a favore delle Aziende di trasporto pubblico che esercitano servizi di trasporto per gli EE.LL. del Piemonte € 2.587.099,49 sul cap. 259460/11 (Assegnazione n. 100571) quali ulteriori risorse per la realizzazione del progetto regionale bip;
- di rinviare a successivi provvedimenti la ripartizione delle somme relative a ciascun beneficiario.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Lorenzo Marchisio