

Codice DB1202

D.D. 4 aprile 2011, n. 66

Primo Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro in attuazione delle delibere CIPE n. 3/2006 e n. 14/2006, sottoscritto in data 30 novembre 2007. Impegno della somma di euro 2.155.916,24 sul capitolo di spesa n. 229771/2011 (A.n. 100512) a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.

Premesso che:

in data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" tra Regione Piemonte, Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture, il Comune di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.;

con tale Accordo la Regione Piemonte si è impegnata a mettere a disposizione risorse per il finanziamento dei seguenti interventi: 1) la realizzazione delle opere preliminari del collegamento ferroviario della ferrovia Torino – Ceres con il nodo ferroviario di Torino; 2) l'elettificazione della linea ferroviaria Casale – Vercelli; 3) l'acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale; 4) il raddoppio ferroviario della tratta Settimo – Volpiano facente parte del servizio ferroviario metropolitano; 5) l'interramento della linea ferroviaria Torino – Pinerolo nel Comune di Nichelino e per il raddoppio della linea ferroviaria Torino – Pinerolo; 6) la progettazione preliminare del collegamento tra Biella e l'autostrada A4 Torino – Milano. Il finanziamento complessivo per tali interventi ammonta a € 49.500.000,00 di cui € 43.250.000,00 a carico della Regione Piemonte e la restante parte a valere sulla delibera CIPE n. 3/2006.

Preso atto che:

con determina dirigenziale n. 639/DA1202 del 29/12/2008 è stata impegnata la somma di € 5.650.000,00 sul capitolo n. 229771/2008 quale quota di cofinanziamento regionale previsto dal I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro per l'anno 2008;

con determina Dirigenziale n. 119/DB1202 del 15/5/2009 è stata impegnata la somma di € 27.300.000,00 sul capitolo n. 229771/2009 quale quota di cofinanziamento regionale previsto dal I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro per l'anno 2009;

con D.G.R. n. 8-13056 del 19/1/2010 sono state riprogrammate le economie accertate destinandole al finanziamento di nuovi interventi inseriti nel I° Atto Integrativo succitato;

con D.G.R. n. 15-1394 del 19/1/2011 sono state invece rimodulate le risorse regionali stanziare nel I° Atto Integrativo succitato.

Considerato che:

con D.G.R. n. 17-1443 del 28/1/2011 è stata approvata l'attribuzione provvisoria di risorse alle Direzioni Regionali;

con nota prot. n. 983/DB1200 del 16/2/2011, il Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha assegnato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, per gli adempimenti di competenza, l'importo di € 2.155.916,24 (assegnazione n. 100512) sul cap. 229771/2011, con la specificazione che tale importo assegnato costituisce il limite massimo per la spesa;

si può procedere all'impegno della somma di € 2.155.916,24 sul capitolo n. 229771/2011 a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. degli interventi inseriti nel I° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto".

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

viste le LL.RR. nn. 7/2001, 23/2008 e 26/2010;

viste le DD.G.R. nn. 8-13056 del 19/1/2010, 15-1394 del 19/1/2011 e 17-1443 del 28/1/2011;
vista la nota prot. n. 983/DB1200 del 16/2/2011;
nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

determina

di impegnare la somma di euro 2.155.916,24 sul cap. 229771 del bilancio 2011 (assegnazione n. 100512), a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. quale soggetto attuatore di alcuni degli interventi inseriti nel I° Atto integrativo all'Accordo di programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 tra Regione Piemonte, Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture, il Comune di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti