

Deliberazione della Giunta Regionale 17 maggio 2011, n. 15-2014

D.G.R. 12-7645 del 29.11.07. 1 Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto". Disposizioni di attuazione ed individuazione interventi per un importo di Euro 4.190.000,00.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

in data 23 ottobre 2006 con D.G.R. n. 17-4093 la Giunta Regionale ha approvato lo schema di "Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto" in attuazione della delibera CIPE n. 35/2005, sottoscritto in data 31 ottobre 2006 dalla Regione Piemonte, dal Ministero dello Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture, dalla Provincia di Torino, dalla Provincia di Alessandria e dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.;

in data 29 novembre 2007 con D.G.R. n. 12-7645 la Giunta Regionale ha approvato lo schema del 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto (di seguito denominato APQ), in attuazione della delibera CIPE n. 3/2006, sottoscritto in data 30 novembre 2007 dalla Regione Piemonte, dal Ministero dello Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture, dalla Città di Torino, dalla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.;

con deliberazione n. 8-13055 del 19/1/2010 la Giunta Regionale ha preso atto, condividendone i contenuti, della riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'APQ "Reti infrastrutturali di trasporto" e del 1° Atto integrativo, con l'inserimento di 4 nuovi interventi:

Trasp-1.7 Dotazione sistemi di sicurezza per TTR e ETR,

Trasp-1.8 Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo;

Trasp-1.9 Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres,

Trasp-1.10 Impianti tecnologici nella stazione di Settimo.

Tenuto conto che:

con Convenzione rep. n. 15280 del 13/4/2010 sono stati regolati i rapporti tra Regione Piemonte e Gruppo Torinese Trasporti S.p.A per la realizzazione dell'intervento individuato come Trasp-1.7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR e ETR";

con D.G.R. n. 15-1394 del 19/1/2011 è stata approvata una rimodulazione delle risorse regionali stanziata per il finanziamento degli interventi inseriti nell'APQ che, limitando il finanziamento per l'intervento Trasp-1.4 e revocando la Convenzione sottoscritta per l'intervento Trasp-1.2, ha reso disponibile un totale di risorse regionali pari a € 13.952.310,00, destinando la quota di € 11.000.000,00 per il finanziamento dell'intervento Trasp-1.3;

con medesima deliberazione è stata demandata ad un successivo provvedimento la rimodulazione degli interventi inseriti nel I° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", ivi inclusa la destinazione delle restanti risorse regionali;

con D.G.R. n. 17-1443 del 28/1/2011 è stata approvata l'attribuzione provvisoria di risorse alle Direzioni Regionali che prevede, tra l'altro, l'assegnazione alla Direzione Trasporti, Infrastrutture,

Mobilità e Logistica dell'importo di € 2.155.916,24 sul cap. 229771/2011 "Accordi di Programma Quadro in materia di viabilità e ferrovie", a fronte di uno stanziamento totale di € 4.311.832,48;

Considerato che:

si sono effettuati alcuni incontri di monitoraggio con GTT per verificare lo stato di attuazione degli interventi inclusi nell'APQ e per programmare i nuovi interventi da inserire nella proposta di rimodulazione dello stesso attualmente in corso di predisposizione;

nel corso dei suddetti incontri si è appreso che, in base agli approfondimenti progettuali condotti da GTT sulle opere previste al punto TRASP 1.9, le risorse individuate dall'APQ in merito a tale punto, pari ad € 1.340.000, non sono sufficienti a coprire la realizzazione dei quattro interventi programmati (consolidamento galleria di Lanzo, pila ponte Stura a Venaria, consolidamento versanti rocciosi tratta montana, bonifica coperture in amianto stazioni tratta montana), il cui costo è stato stimato in € 2.952.310;

per tale motivo, la proposta di rimodulazione dell'APQ prevede la riduzione del finanziamento sull'intervento TRASP 1.9 ad € 1.240.000, necessari per realizzare il consolidamento della galleria di Lanzo, destinando i rimanenti € 100.000 ad essere rimodulati per l'inserimento di nuove opere, mentre i restanti tre interventi hanno trovato copertura finanziaria in altri programmi di investimento;

in vista di tale previsione si ritiene utile convenzionare, per quanto riguarda l'intervento TRASP 1.9, la sola opera relativa al "consolidamento della galleria di Lanzo" per un importo di € 1.240.000;

nell'ambito delle opere programmate nel I° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" risultano pertanto da convenzionare i seguenti interventi, che trovano copertura finanziaria, per un importo pari ad € 4.190.000,00, nell'ambito delle succitate risorse, complessivamente pari a € 5.108.226,24:

Trasp-1.8 Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo (€ 1.550.000);
Trasp-1.9 Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres (€ 1.240.000),
Trasp-1.10 Impianti tecnologici nella stazione di Settimo (€ 1.400.000);

le risorse regionali rimanenti, pari ad € 918.226,24, potranno essere destinate alla copertura finanziaria di ulteriori interventi individuati a seguito dell'approvazione della rimodulazione degli interventi inseriti nel I° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", attualmente in corso di predisposizione;

si propone di:

dare mandato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi della Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e logistica di sottoscrivere le Convenzioni con i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi di cui sopra, inseriti nel I° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", utilizzando per il finanziamento la quota parte di € 4.190.000,00 delle risorse disponibili a bilancio ai sensi di quanto disposto con le DD.G.R. n. 15-1394 del 19/1/2011 e n. 17-1443 del 28/1/2011;

demandare ad un successivo provvedimento, a seguito della rimodulazione degli interventi inseriti nel I° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", la destinazione delle risorse regionali impegnate e non utilizzate per la copertura finanziaria degli interventi di cui sopra.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

viste le DD.G.R. n. 12-7645 del 29/11/2007, n. 15-1394 del 19/1/2011 e n. 17-1443 del 28/1/2011;

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di dare mandato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi della Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e logistica di sottoscrivere le Convenzioni con i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi sotto elencati, inseriti nel I° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" di cui alla D.G.R. n. 12-7645 del 29/11/2007:

Trasp-1.8 Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo (€ 1.550.000);

Trasp-1.9 Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres (€ 1.240.000);

Trasp-1.10 Impianti tecnologici nella stazione di Settimo (€ 1.400.000);

- di fare fronte alla spesa necessaria con parte delle risorse stanziata a bilancio 2011 sul capitolo n.229771 e con parte delle risorse rese disponibili a seguito della D.G.R. n.15-1394 del 19/1/2011, con la quale è stata approvata una rimodulazione delle risorse regionali stanziata per il finanziamento degli interventi inseriti nell'Accordo di Programma Quadro succitato;

- di demandare ad un successivo provvedimento, a seguito della rimodulazione degli interventi inseriti nel I° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", la destinazione delle risorse regionali impegnate e non utilizzate per la copertura finanziaria degli interventi di cui sopra, pari ad Euro 918.226,24.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)