

Deliberazione della Giunta Regionale 21 aprile 2011, n. 81-1926

Convenzione per il Supporto Tecnico all'Osservatorio relativo ai lavori di completamento del collegamento autostradale A33 Asti Cuneo, tra Regione Piemonte, ARPA Piemonte, e Società Asti Cuneo S.p.A. Approvazione bozza convenzione.

A relazione dell'Assessore Ravello:

Premesso che:

- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio con nota n. 1660 del 21.01.2008 e formalizzato con Provvedimento del Ministero delle Infrastrutture n. 367 del 24.01.2008 ha demandato alla Regione Piemonte la verifica della corretta realizzazione dell'opera per quanto attiene alla tutela delle componenti ambientali interessate e l'attuazione degli interventi di mitigazione e compensazione ambientale mediante l'istituzione di un Osservatorio Ambientale del Collegamento autostradale Asti Cuneo (A33);
 - l'infrastruttura autostradale Asti Cuneo è articolata in due tronchi di complessivi km 90,2 tra loro connessi a mezzo di un tratto di km. 19 circa dell'autostrada Torino - Savona (A6) ciascuno dei due tronchi è suddiviso in lotti alcuni dei quali realizzati dalla concedente ANAS S.p.A e a oggi aperti al traffico;
 - l'affidamento della concessione alla società Asti Cuneo S.p.A è finalizzato all'esercizio di tutta l'autostrada Asti – Cuneo ed alla progettazione e costruzione dei lotti ancora da realizzare;
 - sui progetti definitivi erano stati emessi dal Ministero dei Lavori Pubblici (oggi Ministero delle Infrastrutture e Trasporti), i provvedimenti autorizzativi;
 - l'infrastruttura autostradale Asti – Cuneo è stata inserita nella Delibera CIPE n.121 del 21.12.2001 (legge obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche) e prevista nell'Intesa Generale Quadro sottoscritta l'11.04.2003 da Regione Piemonte, Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero delle Infrastrutture e Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, nonché nel 1° Atto Aggiuntivo alla stessa Intesa Generale Quadro del 23.02.2009
 - in data 16.01.2009 è stato firmato l'Accordo Procedimentale, di cui alla D.G.R. n. 21-7144 del 22/10/2007, tra Regione Piemonte, Ministero delle Infrastrutture, ANAS S.p.A, Società Asti Cuneo S.p.A che prevede, in ottemperanza a quanto specificatamente richiesto dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, la costituzione di un organismo di controllo per verificare il rispetto degli impegni assunti dalle parti nonché la predisposizione di idonee garanzie fidejussorie;
 - all'art. 6 del succitato Accordo è previsto che la Regione Piemonte provveda tramite l'ARPA Piemonte alla costituzione di una apposita struttura con funzioni di supporto tecnico e di segreteria dell'Osservatorio Ambientale di cui all'art. 4 del medesimo Accordo;
- considerato che:
- l'Osservatorio Ambientale per l'autostrada Asti-Cuneo è già stato individuato in data 03.02.2010 con Decreto n. 3 del Presidente della Giunta Regionale e successivamente perfezionato in data 14.06.2010 con Decreto n. 46 del Presidente della Giunta Regionale;

- la società ASTI CUNEO S.p.A, secondo la Convenzione di Concessione stipulata in data 1 agosto 2007 e approvata con decreto interministeriale n. 25691 del 22.11.2007, è la società alla quale fanno capo le attività relative alla concessione dell'autostrada Asti – Cuneo ed è pertanto l'attuale concessionaria ANAS S.p.A per i lavori di completamento del collegamento e l'esercizio dell'autostrada A33 Asti – Cuneo;

- l'Osservatorio Ambientale, dopo aver analizzato e perfezionato, nelle sedute che si sono sin qui tenute, i contenuti della Bozza di Convenzione predisposta da ARPA Piemonte e dalla società ASTI-Cuneo S.p.A, ha ritenuto che tale documento possa essere coerente con quanto richiesto all'art. 6 dell'Accordo Procedimentale.

per quanto sopra la Giunta regionale, unanime,

delibera

- di approvare la Bozza di Convenzione tra Regione Piemonte, ARPA Piemonte e la società Asti Cuneo S.p.A per il Supporto tecnico scientifico di ARPA Piemonte alle attività di Segreteria e di Supporto Tecnico all'Osservatorio Ambientale relativo alla realizzazione dei lavori di completamento del collegamento autostradale A33 Asti-Cuneo che viene allegata al presente atto quale parte integrante;

- di demandare all'ing. Salvatore De Giorgio, Direttore della Direzione Ambiente, la firma della Convenzione in oggetto in rappresentanza della Regione Piemonte.

La presente deliberazione non comporta oneri per l'Amministrazione regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)

Allegato

BOZZA

CONVENZIONE

Per disciplinare gli aspetti economici ed organizzativi del Supporto Tecnico e di Segreteria da parte di ARPA Piemonte all'Osservatorio Ambientale istituito presso la Regione Piemonte e relativo ai lavori di completamento del collegamento autostradale Asti – Cuneo A33

tra

Regione Piemonte, con sede in Torino, rappresentata, ai fini del presente atto, da in forza dei poteri conferitigli con ...

e

Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., con sede in Tortona, rappresentata, ai fini del presente atto, dall'Amministratore Giuseppe Sambo, in forza dei poteri conferitigli dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione del 7 aprile 2009

e

Agenzia regionale per la protezione ambientale del Piemonte, con sede in Torino, via Pio VII 9, di seguito denominata Arpa Piemonte, rappresentata, ai fini del presente atto, dal Direttore Generale e Legale Rappresentante pro tempore, Ing. Silvano Ravera, in forza dei poteri conferitigli con...

PREMESSA

- A seguito della firma dell'Accordo Procedimentale del 16 gennaio 2009 tra Regione Piemonte, Ministero delle Infrastrutture, ANAS S.p.A. ed Asti-Cuneo S.p.A. (d'ora in avanti Accordo) è stato istituito presso la Regione Piemonte (ai sensi dell'art. 5 della Legge 31 luglio 2002 n. 179 "*Disposizioni in materia ambientale*") l'Osservatorio Ambientale (d'ora in avanti Osservatorio) dei lavori di completamento del collegamento autostradale Asti-Cuneo A33.
- L'Osservatorio ha lo scopo di verificare, in modo congiunto tra le parti, il corretto adempimento di impegni e di obblighi previsti nel citato Accordo e finalizzati al conseguimento della corretta realizzazione dell'opera per quanto attiene la tutela dell'ambiente e l'attuazione degli interventi di mitigazione e compensazione ambientale.
- Con l'Accordo la Regione Piemonte si è impegnata a provvedere, tramite Arpa Piemonte, alla costituzione di una struttura che assicuri il supporto tecnico e la segreteria dell'Osservatorio.
- Tale struttura segue direttamente, nel territorio interessato, l'avanzamento dei lavori secondo le direttive ed il programma di attività approvato dall'Osservatorio, riferendo allo stesso e, per suo tramite, alla Regione Piemonte.

BOZZA

- L'art. 6 comma 3 dell'Accordo prevede che Autostrada Asti Cuneo S.p.A. concorra, fino al limite massimo di € 1.000.000,00, ai costi di funzionamento della struttura di supporto tecnico e di segreteria, rinviando alla stipula di un'apposita Convenzione tra Regione Piemonte, Autostrada Asti Cuneo S.p.A. ed Arpa Piemonte la disciplina degli aspetti economici ed organizzativi, avente funzione attuativa e non modificativa dell'Accordo.
- Allo stato è stata complessivamente approvata da ANAS una spesa per € 169.419,49 a titolo di concorso ai costi di funzionamento dell'Osservatorio e più precisamente € 91.115,72 con il provvedimento CDG- 0157449-P del 26/11/2008 di approvazione del lotto 1.4.3, € 69.184,45 con il provvedimento CDG-0157360-P del 26/11/2008 di approvazione del lotto 1.5 ed € 9.119,32 con il provvedimento CDG- 0111375-P del 27/07/2009 di approvazione del lotto 2.1.a

Tutto quanto sopra premesso,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

(Premesse)

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e si intendono per integralmente richiamate ed approvate.

Art. 2

(Soggetti sottoscrittori)

1. La presente convenzione viene sottoscritta da:
 - Regione Piemonte in qualità di soggetto, obbligato ai sensi dell'art. 6 dell'Accordo Procedimentale a provvedere, tramite Arpa Piemonte, alla costituzione di una apposita struttura con funzioni di supporto tecnico e di segreteria dell'Osservatorio;
 - Arpa Piemonte in qualità di soggetto che fornisce supporto tecnico e segreteria all'Osservatorio strumentale alla verifica della corretta realizzazione dell'opera;
 - Autostrada Asti Cuneo S.p.A. in qualità di soggetto che concorre ai costi della struttura di supporto tecnico e segreteria dell'Osservatorio e a fornire all'Osservatorio medesimo i dati e le informazioni previsti dal citato Accordo.

BOZZA

Art. 3

(Oggetto della convenzione)

1. La presente convenzione regola la prestazione da parte di Arpa Piemonte delle attività di:
 - a) supporto tecnico all'Osservatorio (art. 6)
 - b) segreteria dell'Osservatorio (art. 8)
2. La convenzione regola inoltre:
 - a) Le tariffe applicate e le modalità di rendicontazione delle attività prestate da ARPA Piemonte (art. 10)
 - c) la fatturazione delle attività di Arpa Piemonte ad Autostrada Asti Cuneo S.p.A. (art. 11)
 - d) i termini di pagamento delle fatture (art. 12) da parte di Autostrada Asti Cuneo S.p.A.

Art. 4

(Durata della convenzione)

1. La convenzione ha validità per tutto il periodo di funzionamento dell'Osservatorio Ambientale ossia, ai sensi dell'art. 4, comma 2, dell'Accordo Procedimentale del 16 gennaio 2009, per tutta la durata dei lavori e sino al termine previsto nel Piano di monitoraggio per la fase di esercizio dell'infrastruttura e comunque fino alla scadenza del periodo di garanzia dei ripristini ambientali.
2. Entro il termine di 3 anni dalla sottoscrizione le parti si impegnano a verificare, di concerto con la concedente ANAS, lo stato di avanzamento dei lavori e della messa in esercizio dei lotti al fine di una eventuale riprogrammazione delle attività disciplinate dalla presente convenzione, ovvero della loro sospensione.

Art. 5

(Valore della convenzione e delle attività)

1. La Autostrada Asti Cuneo S.p.A. si impegna, come stabilito dall'art. 6 dell'Accordo, a concorrere, nei limiti di quanto complessivamente autorizzato da ANAS via via con gli specifici provvedimenti approvativi dei vari lotti autostradali e comunque fino al limite massimo di € 1.000.000,00, agli oneri conseguenti allo svolgimento di tutte le attività che verranno svolte da Arpa quale Supporto tecnico e Segreteria Tecnica e Generale dell'Osservatorio, che sono meglio definite ai successivi artt. 6 e 8, e a fornire dati e informazioni nei limiti di quanto stabilito dall'Accordo medesimo.

BOZZA

Art. 6

(Attività di supporto tecnico di ARPA Piemonte)

1. Arpa Piemonte si impegna a fornire un supporto tecnico all'Osservatorio in modo che lo stesso disponga di sufficienti informazioni ed analisi ambientali per poter svolgere i compiti previsti dall'art. 4 comma 2 dell'Accordo.
2. Le attività di supporto tecnico di Arpa Piemonte consistono in:
 - a) verifica di documentazione, relazioni e progetti prodotti da Autostrada Asti Cuneo S.p.A.;
 - b) analisi di dati, informazioni ambientali, geologiche e geotecniche e referti analitici derivanti dal monitoraggio in capo ad Autostrada Asti Cuneo S.p.A.;
 - c) sopralluoghi sui cantieri e nei siti direttamente o indirettamente interessati dai lavori;
 - d) partecipazione a incontri tecnici.
3. I prodotti forniti da Arpa Piemonte, in qualità di supporto tecnico, consistono in:
 - a) relazioni istruttorie relative alla approvazione di progetti, relazioni e dati;
 - b) segnalazioni e relazioni informative all'Osservatorio e ai singoli membri dello stesso;
 - c) verbali di sopralluogo;
 - d) verbali di incontro tecnico.

Art. 7

(Accesso ai cantieri)

1. Autostrada Asti Cuneo S.p.A. assicura al personale dipendente di ARPA Piemonte, individuato in elenco appositamente inviato in via preventiva, l'accesso ai cantieri, mediante formale autorizzazione da rendersi preventivamente da parte della Direzione Lavori per consentire il rispetto delle norme di accesso e sicurezza nei cantieri

Art. 8

(Attività di segreteria dell'Osservatorio Ambientale)

1. Le attività di Segreteria dell'Osservatorio Ambientale vengono suddivise in attività di Segreteria Generale, da svolgersi presso la Presidenza dell'Osservatorio stesso (Regione Piemonte Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica) ed in Attività di Segreteria Tecnica. Arpa Piemonte fornisce la segreteria tecnica all'Osservatorio affinché lo stesso possa tenere regolarmente le proprie sedute disponendo della documentazione e della informazione necessaria a deliberare secondo le proprie competenze e possa relazionarsi con gli Enti locali interessati ed il pubblico; in particolare Arpa Piemonte svolge :

BOZZA

nell'ambito delle attività di Segreteria Tecnica

- a) redige la bozza di ordine del giorno delle sedute dell'Osservatorio raccogliendo gli argomenti proposti da ciascun membro;
- b) redige la bozza di verbale delle sedute dell'Osservatorio;
- c) fornisce un servizio in rete *internet* di archiviazione, di scambio dati e informazioni;
- d) fornisce un servizio di relazioni con il pubblico;

nell'ambito delle attività di Segreteria Generale

- e) mantiene l'archivio della corrispondenza e dei verbali dell'Osservatorio;
- f) mantiene l'archivio della documentazione presentata all'attenzione dell'Osservatorio.

Art. 9

(Programmazione delle attività di Arpa Piemonte)

1. Arpa Piemonte presenta all'Osservatorio un programma generale delle proprie attività fino alla scadenza della convenzione, comprensivo di un cronoprogramma di rilascio dei prodotti informativi (archivio georiferito dei dati di monitoraggio ambientale, sistema di interscambio dati in formato digitale, servizio in rete *internet* di archiviazione, di scambio dati e informazioni,...) e del costo di ogni prodotto o fase di lavoro.
2. Arpa Piemonte presenta annualmente all'Osservatorio il programma di dettaglio delle attività previste nell'anno solare successivo, comprensivo dell'avanzamento delle stesse nell'anno precedente.
3. Il programma generale e quelli annuali sono accompagnati da una previsione economica che deve tenere conto nel suo complesso dei limiti massimi di concorrenza ai costi di Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. stabiliti dal precedente art. 5, come risultanti una volta dedotti i costi rendiconto di cui al successivo art. 10, comma 2.
4. I programmi (generale ed annuali) si intendono validi solo a seguito di approvazione da parte dell'Osservatorio con eventuali modifiche od integrazioni, tenuto conto dei limiti di cui al precedente art. 5, come risultanti una volta dedotti i costi rendiconto di cui al successivo art. 10, comma 2, e suscettibili di modifica in base alle risultanze della verifica di cui all'art. 4, comma 3.
5. In caso di sospensione dei lavori di realizzazione dell'autostrada o dell'attività dell'Osservatorio stesso il programma si intende parimenti sospeso, senza oneri a carico di Autostrada Asti Cuneo S.p.A.

Art. 10

(Tariffe applicate e rendicontazione della attività di ARPA Piemonte)

1. Arpa Piemonte rendiconta l'avanzamento delle attività applicando le seguenti tariffe:
 - a. per le attività di cui all'Art. 6 punto 2. lettere a) e b) e punto 3. lettere a) e b), e per le attività di cui all'Art. 8: € 60.000,00 annui;
 - b. per le attività di cui all'Art. 6 punto 2. lettere c) e d) e punto 3. lettere c) e d): € 700,00 per ogni sopralluogo ed € 400,00 per ogni riunione tecnica;
 - c. gli ulteriori corrispettivi per prestazioni specialistiche saranno liquidati ad Arpa secondo gli importi preventivamente approvati dall'Osservatorio medesimo.

Resta comunque inteso che i costi di cui al presente comma, non potranno essere richiesti ad Autostrada Asti-Cuneo se non nei limiti di concorso ai costi di funzionamento di cui al precedente art. 5, come risultanti, dedotti i costi di cui al successivo comma 2.

2. Arpa Piemonte presenta altresì il rendiconto, anch'esso soggetto ad approvazione, delle attività di supporto alla Regione Piemonte propedeutiche alla stipula dell'Accordo, alla definizione, da parte di Autostrada Asti Cuneo S.p.A. del piano di monitoraggio ambientale e alla approvazione del piano di approvvigionamento degli inerti, redatto sulla base delle tariffe di cui al precedente punto 1.b). Resta inteso che detti costi sono ricompresi nei limiti di concorso ai costi di funzionamento di cui al precedente art. 5.
3. Il rendiconto periodico, analitico e suddiviso per lotti, delle attività viene presentato semestralmente all'Osservatorio per approvazione.
4. Nel rendiconto vengono giustificati eventuali scostamenti in difetto o in eccedenza rispetto ai limiti del programma presentato e contestualmente viene presentata una riprogrammazione delle attività in funzione dell'avanzamento dei lavori, delle criticità ed emergenze ambientali e dei limiti di spesa stabiliti dal programma generale delle attività.
5. In caso di sospensione del programma di attività ai sensi dell'art. 9 comma 5, verrà riconosciuta da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. e sempre nel rispetto dei limiti massimi di concorrenza ai costi di cui al precedente art. 5, ad ARPA Piemonte la quota parte dei costi determinati con le modalità dell'art.10 comma 1.a) in misura proporzionale alla frazione di anno trascorso e la totalità dei costi - determinati con le modalità dell'art.10 commi 1.b) e 1.c) per le attività fino a quel momento svolte.

BOZZA

Art. 11

(Fatturazione)

1. ARPA Piemonte emette le fatture per le prestazioni ad avvenuta approvazione da parte dell'Osservatorio del rendiconto semestrale, con il dettaglio dei singoli lotti contrattuali nei quali è suddivisa l'opera.

Art. 12

(Pagamento)

1. Autostrada Asti Cuneo S.p.A. provvede al pagamento delle fatture entro i 90 giorni successivi alla data di ricevimento.

Il pagamento avviene mediante accredito degli importi sul conto corrente n. 000040783853 presso Unicredit Banca s.p.a - Codice IBAN: IT22Z0200801044000040783853, intestato a A.R.P.A. Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Piemonte.

Art. 13

(Recesso)

Autostrada Asti Cuneo S.p.A., in caso di revoca, rinuncia o decadenza alla Concessione di costruzione ed esercizio dell'autostrada, avrà facoltà di recedere dalla presente convenzione senza il pagamento di alcun onere per il recesso, dandone semplice comunicazione alle altre parti.

Resta inteso che Autostrada Asti Cuneo S.p.A. corrisponderà comunque ad Arpa tutti i compensi maturati sino alla data di recesso quantificati ed approvati ai sensi di quanto previsto dal precedente art. 10.

Art. 14

(Efficacia)

La presente convenzione avrà efficacia successivamente all'approvazione dell'ANAS. Detta approvazione avrà validità anche ai fini del riconoscimento ad investimento per la concessionaria autostradale dell'importo di € 1.000.000,00 di cui al precedente art. 5.

Art. 15

(Norme finali)

1. Per tutto quanto non previsto dalla presente convenzione le parti fanno rinvio all'Accordo sottoscritto in data 16 gennaio 2009 di cui in premessa.

BOZZA

2. Le Parti convengono di cercare di risolvere preliminarmente in via stragiudiziale qualsiasi controversia che dovesse insorgere in merito all'interpretazione ed alla esecuzione della presente convenzione o delle norme applicabili al rapporto; in difetto di accordo tra le Parti, la controversia sarà deferita all'Autorità Giudiziaria competente. Il Foro competente per tutte le controversie sarà esclusivamente quello di Torino, con esclusione di ogni altro Foro concorrente anche in caso di connessione o continenza di cause.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, lì

Regione Piemonte

Direzione ...

Il Direttore

ARPA Piemonte

Il Direttore Generale

Ing. Silvano RAVERA

Autostrada Asti – Cuneo S.p.A.

Ing. Giuseppe Sambo