

Deliberazione della Giunta Regionale 4 aprile 2011, n. 10-1792

Preso d'atto della sottoscrizione del Protocollo d'Intesa siglato il 15 febbraio 2011 tra la Regione Piemonte e le Organizzazioni Sindacali CGIL, CISL, UIL e UGL per "La partecipazione alla programmazione delle azioni finalizzate alla gestione delle ricadute territoriali e al piano di comunicazione/informazione per la Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione (NLTL)".

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

- il territorio della regione Piemonte è attualmente, e lo sarà ancora nei prossimi anni, interessato da consistenti lavori per la realizzazione di grandi infrastrutture pubbliche di trasporto, ed in particolare dalla Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione;
- è in corso di approvazione da parte della Regione Piemonte il Disegno di Legge regionale n°85/2010 avente ad oggetto “promozione di interventi a favore dei territori interessati dalla realizzazione di grandi infrastrutture – Cantieri-Sviluppo-Territorio”;
- il soggetto proponente della tratta internazionale della Nuova Linea Torino-Lione, LTF S.p.A., ha sviluppato uno studio di approfondimento sulle positive ricadute del progetto sui territori interessati;
- con Delibera n° 54-768 del 7 ottobre 2010 la Giunta Regionale ha espresso positiva intesa sul progetto definitivo del Cunicolo Geognostico de La Maddalena, subordinatamente ad una serie di prescrizioni che sono state recepite dalla Commissione Speciale VIA nazionale nel proprio parere di competenza;
- è in corso da parte delle competenti strutture regionali, facenti capo agli Assessorati ai Trasporti e all’Ambiente, l’istruttoria della revisione del progetto preliminare della tratta internazionale dalla Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione ai fini della Valutazione di Impatto Ambientale e della Localizzazione;
- la Regione Piemonte ha formulato in merito a tale progetto una serie di richieste di integrazioni che sono state fatte proprie dalla Commissione Speciale VIA nazionale del Ministero dell’Ambiente;
- nell’ambito dei lavori dell’Osservatorio Tecnico per la Torino-Lione sono state svolte attività finalizzate al miglioramento dell’inserimento territoriale del progetto infrastrutturale;
- la Regione Piemonte ha avviato un Progetto di Comunicazione Certificata finalizzato a diffondere sui territori dati accertati e condivisi inerenti il progetto;
- l’avvio dei primi interventi di cantierizzazione entro maggio 2011 impone l’urgenza per una immediata predisposizione delle condizioni necessarie ad accompagnare l’avvio dei cantieri.
- Al fine di garantire la massima trasparenza nella comunicazione di tutte le azioni, così come previsto dal DDL n°85/2010, occorre coinvolgere le Organizzazioni Sindacali nei Comitati Specifici così come previsto dal DDL “Sviluppo - Cantiere - Territorio”, valorizzandone il ruolo non soltanto a livello informativo ma anche consultivo.

Preso atto dell'importanza della realizzazione della Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione (NLTL) e riconosciuta la rilevanza della funzione comunicativa e delle opportunità che il progetto può generare.

Atteso che in data 15 febbraio 2011, al fine di attivare le iniziative individuate dalle Parti, è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte e le Organizzazioni Sindacali CGIL, CISL, UIL e UGL un Protocollo d'Intesa per "La partecipazione alla programmazione delle azioni finalizzate alla gestione delle ricadute territoriali e al piano di comunicazione/informazione per la Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione (NLTL)".

Per quanto sopra;

visto il Primo Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro sottoscritto fra Governo e Regione Piemonte il 23 gennaio 2009;

vista la legge regionale n. 23/2008;

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di prendere atto, per le motivazioni riportate in premessa, del Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 15 febbraio 2011 tra la Regione Piemonte e le organizzazioni sindacali CGIL, CISL, UIL e UGL per "La partecipazione alla programmazione delle azioni finalizzate alla gestione delle ricadute territoriali e al piano di comunicazione/informazione per la Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione (NLTL)", allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale (allegato 1);
- di dare corso alle iniziative previste dal Protocollo d'intesa per il raggiungimento degli scopi prefissati, inerenti la Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione (NLTL).

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

(omissis)

Allegato

**PROTOCOLLO D'INTESA PER LA PARTECIPAZIONE ALLA
PROGRAMMAZIONE DELLE AZIONI FINALIZZATE ALLA
GESTIONE DELLE RICADUTE TERRITORIALI E AL PIANO DI
COMUNICAZIONE / INFORMAZIONE
PER LA NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE (NLTL)**

Premesso che:

- il territorio della regione Piemonte è attualmente, e lo sarà ancora nei prossimi anni, interessato da consistenti lavori per la realizzazione di grandi infrastrutture pubbliche di trasporto, ed in particolare dalla Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione;
- è in corso di approvazione da parte della Regione Piemonte il Disegno di Legge regionale n°85/2010 avente ad oggetto "promozione di interventi a favore dei territori interessati dalla realizzazione di grandi infrastrutture – Cantieri-Sviluppo-Territorio";
- il soggetto proponente della tratta internazionale della Nuova Linea Torino-Lione, LTF S.p.A., ha sviluppato uno studio di approfondimento sulle positive ricadute del progetto sui territori interessati;
- con Delibera n° 54-768 del 7 ottobre 2010 la Giunta Regionale ha espresso positiva intesa sul progetto definitivo del Cunicolo Geognostico de La Maddalena, subordinatamente ad una serie di prescrizioni che sono state recepite dalla Commissione Speciale VIA nazionale nel proprio parere di competenza;
- è in corso da parte delle competenti strutture regionali, facenti capo agli Assessorati ai Trasporti e all'Ambiente, l'istruttoria della revisione del progetto preliminare della tratta internazionale dalla Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione ai fini della Valutazione di Impatto Ambientale e della Localizzazione;
- la Regione Piemonte ha formulato in merito a tale progetto una serie di richieste di integrazioni che sono state fatte proprie dalla Commissione Speciale VIA nazionale del Ministero dell'Ambiente;
- tra le richieste di integrazione formulate ad LTF S.p.A. si segnala in particolare quella relativa alla revisione complessiva della cantierizzazione con la previsione dell'allontanamento dello smarino mediante l'utilizzo della linea ferroviaria storica;
- nell'ambito dei lavori dell'Osservatorio Tecnico per la Torino-Lione sono state svolte attività finalizzate al miglioramento dell'inserimento territoriale del progetto infrastrutturale;
- la Regione Piemonte ha avviato un Progetto di Comunicazione Certificata finalizzato a diffondere sui territori dati accertati e condivisi inerenti il progetto;
- l'avvio dei primi interventi di cantierizzazione entro maggio 2011 impone l'urgenza per una immediata predisposizione delle condizioni necessarie ad accompagnare l'avvio dei cantieri.

Al fine di garantire la massima trasparenza nella comunicazione di tutte le azioni, così come previsto dal DDL n°85/2010, occorre:



- coinvolgere le Organizzazioni Sindacali nei Comitati Specifici così come previsto dal DDL "Sviluppo - Cantiere - Territorio", valorizzandone il ruolo non soltanto a livello informativo ma anche consultivo.

Tutto ciò premesso,

la Regione Piemonte rappresentata da Barbara BONINO - Assessore pro tempore ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica;

le organizzazioni sindacali: CGIL regionale rappresentata da Graziella ROGOLINO; la CISL Regionale rappresentata da Giovanna VENTURA; la UIL Regionale rappresentata da Mauro CASUCCI; UGL rappresentata da Armando MURELLA.

preso atto dell'importanza della realizzazione della Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione (NLTL) e riconosciuta la rilevanza della funzione comunicativa e delle opportunità che il progetto può generare

le Parti si impegnano a:

- promuovere l'istituzione di un comitato paritetico di concertazione con il nuovo soggetto promotore
- valutare congiuntamente il Piano di Comunicazione/informazione Certificata promosso dalla Regione Piemonte ed i contenuti degli studi sulle ricadute sviluppati da LTF che sarà presentato entro il 14 marzo 2011;
- garantire la massima trasparenza nella comunicazione di tutte le azioni avviate, nell'ambito delle attività che la Regione Piemonte porrà in essere in relazione alla Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione in particolare nell'applicazione dei contenuti del DDL n°85/2010 "Promozione di interventi a favore dei territori interessati dalla realizzazione di grandi infrastrutture. Cantieri - Sviluppo - Territorio" (attualmente in itinere), coinvolgendo le Organizzazioni Sindacali nelle sedi previste dallo stesso DDL n°85/2010 nelle sue diverse fasi di attuazione;
- sostenere le azioni necessarie all'attuazione del presente Protocollo con particolare riguardo ad appalti, sviluppo, occupazione e sicurezza, previo specifiche intese.

Le prime azioni successive alla sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa prevedono la convocazione di incontri con le Organizzazioni Sindacali, di carattere informativo e consultivo, relativi ai temi del citato Piano di Comunicazione Certificata e delle attività oggetto del DDL n°85/2010.

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains some illegible text and a central emblem. The signature appears to be a stylized name, possibly starting with 'P'.

Letto, confermato, sottoscritto

Per la Regione Piemonte Antonio Jansis
Per la CGIL Pranella Rpr
Per la UIL Ugo Bossini
Per la CISL Antonio Jansis
Per l'UGL Pranella Rpr

