

Deliberazione della Giunta Regionale 4 aprile 2011, n. 8-1790

Criteri per l'erogazione ai Comuni per le spese sostenute per la partecipazione e le attività svolte nell'ambito dell'Osservatorio della nuova linea Torino-Lione ai sensi dell'art. 11 comma 4 della L.R. n. 25 del 27-12-2010.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che:

Con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 1 marzo 2006, con la decisione assunta dal “Tavolo istituzionale di Palazzo Chigi del 10 dicembre 2005, confermato nel corso della riunione del “Tavolo Istituzionale di Palazzo Chigi” del 29 giugno 2006 è stato istituito l’Osservatorio per il collegamento ferroviario Torino Lione.

Detta istituzione è la sede tecnica di confronto di tutte le istanze interessate, per l’analisi delle criticità e l’istruzione di soluzioni per i decisori politico-istituzionali.

E’ presieduto dal Commissario Straordinario del Governo ed è composto dai rappresentanti dei Ministeri (Infrastrutture, Trasporti, Interno, Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare, Salute, Commercio Internazionale e Politiche Europee), della Regione Piemonte, della Provincia e del Comune di Torino, degli altri Enti locali interessati (Valle di Susa, Area metropolitana), da un rappresentante della Delegazione italiana della Commissione intergovernativa italo-francese per la nuova linea ferroviaria Torino-Lione (CIG) e dai rappresentanti di RFI ed LTF.

L’Osservatorio è diventato operativo dal 12 dicembre 2006, a seguito della riunione del “Tavolo Istituzionale” del 9 novembre 2006 e della riunione di concertazione con i Sindaci della Valle di Susa del 23 novembre 2006.

Dal suo insediamento l’Osservatorio si riunisce ogni settimana, di norma il martedì, presso la Prefettura di Torino.

L’art 3 del DPCM 1 marzo 2006 prevede che il Presidente dell’Osservatorio “...può altresì disporre audizioni di esperti di rappresentanti degli enti locali...”.

Con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 gennaio 2010 veniva modificato l’art. 1 del precedente decreto del 1 marzo 2006 individuando “i rappresentanti degli enti territoriali così individuati”:

- 2 rappresentanti della Regione Piemonte;
- 2 rappresentanti per la Provincia di Torino;
- 1 rappresentante per ciascuno dei seguenti comuni: Torino, Orbassano/Rivalta, Susa, Chiomonte, Sant’Antonino di Susa ed Avigliana;
- 1 rappresentante per i comuni appartenenti all’ambito territoriale della Gronda Ovest (Comuni di Venaria, Collegno, Grugliasco);
- 2 rappresentanti per i comuni appartenenti all’ambito territoriale della Adduzione Ovest (comuni di Alpignano, Villarbasse, Rivoli, Rosta, Buttigliera, Bruino, Rivalta);
- 1 rappresentante per i Comuni appartenenti all’ambito territoriale della Val Sangone (Comuni di Reano, Sangano, Trana, Giaveno, Valgioie, Coazze);
- 3 rappresentanti per i comuni appartenenti all’ambito territoriale della Bassa Val di Susa (Comuni di Sant’Ambrogio, Chiusa San Michele, Vaie, Villar Focchiardo, San Giorio, Bussoleno, Meana, Mattie, Condove, Chianocco, Bruzolo, S. Didero, Borgone di Susa, Monpantero);

- 1 rappresentante per i comuni appartenenti all'ambito territoriale del Valico (Comuni di Venaus, Giaglione, Gravere),
- 1 rappresentante per i comuni appartenenti all'ambito funzionale dell'Alta Val di Susa (Comuni di Exille, Salbertrand, Bardonecchia, Oulx, Cesana Torinese, Claviere, Sauze d'Oulx, Sauze di Cesana, Sestriere).

In data 17 gennaio 2010 con nota prot. 0048277/2010 la Regione Piemonte congiuntamente alla Provincia di Torino trasmettevano al sottosegretario alla Presidenza del Consiglio On. Gianni Letta una nota avente per oggetto - Rappresentanze territoriali dell'Osservatorio della nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione. Proposta della Provincia di Torino e della Regione Piemonte – in cui venivano definiti i comuni aventi diritto ad uno specifico rappresentante citato nella nota medesima ed i Comuni capofila oggetto delle presente atto:

Torino: arch. Carlo Alberto Barbieri
Susa: ing. Pier Carlo Sibille
Chiomonte: arch. Michele Ruffino
Sant'Antonino di Susa: Società Polinomia
Collegno: arch. Maria Sorbo
Rivoli: architetti Fabio Minacci e Alberto Ballarini
Giaveno: ing. Calogero Gravina
Condove: prof. Oliviero Bacelli
Claviere: dott. Daniele Bezzone

Con la legge finanziaria per l'anno 2011 (L.R. 25 del 27-12-2010) all'art. 11: "Contributo ai comuni per il funzionamento dell'Osservatorio per il collegamento ferroviario Torino-Lione" stabiliva che:

1. Al fine di garantire il regolare proseguimento delle attività dell'Osservatorio per il collegamento ferroviario Torino-Lione, la Regione contribuisce al rimborso delle spese sostenute dai comuni per la partecipazione ai lavori dell'Osservatorio a partire dall'anno 2010, con un finanziamento di 120.000,00 euro annui per il periodo 2010-2013.
2. Per il 2011 si fa fronte agli oneri di cui al comma 1, quantificati in 240.000,00 euro, con le risorse finanziarie stanziare nell'ambito dell'UPB DB12041 del bilancio di previsione per l'anno finanziario 2011.
3. Per gli anni successivi si fa fronte agli oneri di cui al comma 1 con le risorse finanziarie individuate secondo le modalità previste dall'articolo 8 della l.r. 7/2001 e dall' articolo 30 della l.r. 2/2003.
4. La Giunta regionale, con propria deliberazione, definisce criteri e modalità per l'attribuzione delle risorse previste per il funzionamento dell'Osservatorio.

Con nota 10 novembre 2010, il Commissario Straordinario del Governo per l'asse ferroviario Torino Lione, ha trasmesso nota alla Regione (prot. 8777 del 13 dicembre 2010) contenente i "Criteri per la definizione dei compensi ai tecnici dell'Osservatorio".

Da detti compensi sono esclusi i dipendenti pubblici che partecipano all'Osservatorio in ragione delle proprie funzioni istituzionali.

Tutto ciò premesso.

La Giunta regionale, unanime,

delibera

1) di condividere i “Criteri per la definizione dei compensi ai tecnici dell’Osservatorio” trasmessi dal Commissario Straordinario di Governo per l’asse ferroviario Torino Lione prot. CSG/850 del 17-11-2010, che fra l’altro prevedono che da detti compensi sono esclusi i dipendenti pubblici che partecipano all’Osservatorio in ragione delle proprie funzioni istituzionali, e che inoltre prevedono:

a) di individuare per gli ambiti costituiti da più Comuni così come definiti all’art 3 del DPCM 1 marzo 2006 i seguenti Comuni capofila : Torino, Susa, Chiomonte, Sant’Antonino di Susa, Collegno, Rivoli, Giaveno, Condove, Claviere

b) di stabilire per ciascun comune capofila i seguenti importi annui:

Torino:	€ 10.308,71;
Susa:	€ 10.308,71;
Chiomonte:	€ 10.308,71;
Sant’Antonino di Susa:	€ 10.308,71;
Collegno	€ 12.186,18;
Rivoli	€ 24.373,36;
Giaveno	€ 12.186,18;
Condove	€ 12.186,18;
Claviere	€ 17.801,08,
Per totali	€ 119.966,86

2) Di demandare alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica l’erogazione complessiva delle somme indicate secondo i seguenti criteri:

a) per l’anno 2010 l’intero importo così come da prospetto di cui al punto 1) lett. b) del presente dispositivo;

b) per l’anno 2011 all’erogazione del 50% delle somme medesime unitamente agli importi del 2010;

c) il saldo del restante 50% per il 2011 entro il 31 dicembre 2011.

3) di dare mandato ai comuni beneficiari di provvedere a loro volta al saldo delle spettanze ai tecnici individuati trasmettendo per conoscenza alla direzione Regionale Infrastrutture, Mobilità, Trasporti Logistica copia del mandato di pagamento.

4) Alla spesa necessaria si farà fronte con le risorse stanziare sul cap. 153560 (UPB DB 12041) del Bilancio 2011.

La presente deliberazione verrà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)