

Deliberazione della Giunta Regionale 28 marzo 2011, n. 15-1761

Assegnazione e riparto delle risorse agli Enti soggetti di delega in materia di trasporto pubblico locale per il finanziamento dei servizi minimi e delle agevolazioni tariffarie relativamente agli anni 2011, 2012 e 2013.

A relazione dell'Assessore Bonino:

La L.R. 4 gennaio 2000 n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422" prevede che la Regione sulla base della programmazione regionale e degli enti locali determini le risorse necessarie per l'esercizio del T.P.L.

Queste risorse, disponibili sul bilancio regionale per il finanziamento dei servizi del T.P.L., sono ripartite alle Province ed ai Comuni con popolazione superiore ai 30.000 abitanti, nonché all'Agenzia della Mobilità Metropolitana.

Con la D.G.R. n. 8 - 5296 del 19 febbraio 2007 è stato approvato il Programma Triennale dei Servizi di T.P.L. ai sensi dell'art. 4 della L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 per il periodo 1 gennaio 2007 - 31 dicembre 2009.

Gli Enti locali soggetti di delega, ai sensi della stessa L.R. 1/2000, devono predisporre il rispettivo Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale in conformità ai criteri definiti dalla Regione nel proprio programma triennale.

Ai sensi dell'art. 9, comma 2 della stessa legge la Regione ha stipulato con gli enti soggetti di delega Accordi di Programma per l'assegnazione delle risorse da destinare al finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti per il triennio 2007/2009.

Gli Accordi sottoscritti hanno avuto validità dalla data della stipula fino al 31 dicembre 2009 fatto salvo l'impegno della Regione Piemonte a garantire, con successivi Accordi, il finanziamento del servizio di trasporto pubblico locale per l'intera durata del contratto che gli Enti soggetti di delega stipuleranno, erogando comunque nelle more di approvazione dell'Accordo per il successivo triennio, un finanziamento pari all'ultima annualità dell'Accordo relativo al triennio 2007-2009, integrato con l'aggiornamento pari al 50% dell'inflazione programmata dallo Stato per l'anno di riferimento.

Rilevato che le politiche regionali adottate nella precedente legislatura non hanno comportato alcun segnale di efficientamento e razionalizzazione dei servizi offerti, determinando un aumento della spesa a carico degli enti pubblici.

L'entità della manovra economica per il 2011 è stata parzialmente recepita con la legge regionale 31 dicembre 2010, n. 26 di approvazione del bilancio di previsione per l'anno finanziario 2011, mentre per gli anni successivi 2012 e 2013 la disponibilità delle risorse per i servizi di trasporto pubblico locale è contemplata nell'art. 10 della legge regionale n. 25 del 27 dicembre 2010.

Sulla base delle risorse disponibili sul bilancio regionale 2011 è stato impostato un efficientamento dei costi che, sviluppandosi attraverso una razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2011-2013, in deroga alla clausola sopracitata riportata negli accordi di programma 2007-2009, nella misura rispettivamente del 3% del 10% del 12% all'anno con decorrenza dal 2011, sulla base delle

risorse 2010 comprensive delle risorse storiche incrementate dalle risorse aggiuntive, comporterà un miglioramento qualitativo dei servizi offerti nonché un risparmio di risorse pubbliche. Tale miglioramento sarà ottenuto tramite il completamento delle seguenti iniziative già in corso di realizzazione:

- diffusione territoriale del sistema di bigliettazione elettronica (BIP);
- piano di sicurezza degli autobus e tram;
- collegamenti metropolitani;
- piano di rinnovo graduale del parco autobus con eliminazione dei bus obsoleti euro 0 e euro 1 dal parco circolante;
- valutazione delle indicazioni dell'Osservatorio permanente del TPL ai fini della programmazione del servizio.

Tali trasferimenti, in ogni caso sono ampiamente sufficienti al finanziamento dei contratti di servizio pubblico che, in ottemperanza all'art. 14 comma 1 legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1, debbano prevedere un rapporto tra ricavi del traffico e costi operativi, al netto dei costi di infrastruttura, pari almeno allo 0,35.

E' in itinere un provvedimento statale, a seguito dell'Accordo Stato-Regioni del 16 dicembre 2010, che con la sua approvazione comporterebbe l'attribuzione di maggiori risorse alle regioni a fronte del rispetto da parte delle medesime di alcuni parametri di efficientamento.

L'eventuale quota di tali risorse attribuita al settore del TPL verrebbe assegnata agli Enti soggetti di delega per il finanziamento di progetti specifici miranti ad una razionalizzazione dei servizi con conseguenziale incremento dell'utenza trasportata, fatto salvo gli importi necessari per il consuntivo anno 2010 di fattispecie particolari.

Pertanto, in considerazione di quanto sopra illustrato le risorse necessarie a garantire per l'anno 2011 la gestione dei servizi di T.P.L., in un'ottica di efficientamento della spesa a seguito della recente manovra finanziaria, vengono quantificate in € 322.501.464,00 e ripartite agli enti soggetti di delega come da tabella 1 allegata al presente provvedimento.

Alla suddetta spesa si farà fronte con gli stanziamenti iscritti sui capitoli 148558, 153708 e 171361 inseriti nella UPB DB12041 del bilancio 2011 per € 304.654.995,02 previa apposita variazione compensativa e per i rimanenti € 17.846.468,98 con l'impegno di spesa n. 6431/2010 assunto sul capitolo 171361 anno 2010.

La decurtazione dal sopradetto impegno di spesa n. 6431/2010 verrà rifinanziata con variazione compensativa sull'UPB DB 12041 capitolo 112718 del bilancio di previsione anno 2011.

Per gli anni successivi 2012 e 2013, con l'applicazione della suddetta manovra finanziaria, le risorse necessarie a garantire la gestione dei servizi di T.P.L. vengono quantificate rispettivamente in € 299.228.162,00 ed in € 292.578.644,00 e ripartite agli enti soggetti di delega come da tabella 1 allegata al presente provvedimento.

Ai suddetti importi si farà fronte con gli stanziamenti previsti, per le annualità succitate, all'art. 10 della legge regionale n. 25 del 27 dicembre 2010.

Analogamente in merito alle risorse finanziarie stanziare per le agevolazioni tariffarie inerenti le categorie dei diversamente abili e delle forze dell'ordine già riconosciute con precedenti provvedimenti di Giunta regionale, in applicazione dell'art. 12 comma 4 legge regionale n. 1 /2000, si ritiene di contenere la spesa pubblica per il triennio 2011 – 2013 con una riduzione

rispettivamente del 3%, del 10% e del 12% all'anno, con decorrenza dal 2011 sulla base delle risorse assegnate per l'anno 2010.

Pertanto per l'anno 2011 le risorse per il finanziamento delle agevolazioni tariffarie vengono quantificate in € 4.350.530,00 e ripartite agli enti soggetti di delega come da tabella 2 allegata al presente provvedimento.

Alla suddetta spesa si farà fronte con gli stanziamenti iscritti sui capitoli 148448, 153597 e 171416 inseriti nella UPB DB12041 del bilancio 2011 per € 3.867.785,32 e per i rimanenti € 482.744,68 con apposite variazioni compensative sui capitoli 148558, 153708 e 171361 dell'UPB DB12041 del bilancio di previsione anno 2011.

Per gli anni successivi 2012 e 2013, con l'applicazione della suddetta manovra finanziaria, le risorse per il finanziamento delle agevolazioni tariffarie vengono quantificate rispettivamente in € 4.036.574,00 ed in € 3.946.872,00 e ripartite agli enti soggetti di delega come da tabella 2 allegata al presente provvedimento.

Ai suddetti importi si farà fronte con gli stanziamenti previsti, per le annualità succitate, all'art. 10 della legge regionale n. 25 del 27 dicembre 2010.

Qualora, nel periodo considerato, si verificchino rispetto alle vetture/km, risultanti dagli accordi di programma sottoscritti, movimentazioni di percorrenze concordate tra gli Enti soggetti di delega, gli stessi provvederanno a trasferire le rispettive compensazioni economiche applicando per il triennio le riduzioni di cui sopra.

Le città di Ivrea e Pinerolo hanno fatto pervenire le loro richieste, con le quali richiamando le convenzioni sottoscritte con la provincia di Torino, domandano alla Regione Piemonte di trasferire le risorse di loro competenza in materia di T.P.L. direttamente alla provincia di Torino.

In considerazione di quanto sopra si ritiene di accogliere le istanze e pertanto le risorse relative ai trasferimenti per i servizi minimi nonché per le agevolazioni tariffarie inerenti le categorie dei diversamente abili e delle forze dell'ordine, di competenza delle città di Ivrea e Pinerolo, vengono attribuite alla Provincia di Torino. In considerazione della già avvenuta attività di gestione degli anni scorsi da parte della Provincia di Torino

Si riportano in dettaglio le competenze economiche delle due città attribuite alla Provincia di Torino per gli anni 2011 – 2013.

Trasferimenti servizi minimi.

	Anno 2011	Anno 2012	Anno 2013
Città di Ivrea	€. 2.083.725,00	€. 1.933.353,00	€. 1.890.390,00
Città di Pinerolo	€. 304.830,00	€. 282.832,00	€. 276.547,00

Diversamente abili e FF.OO

	Anno 2011	Anno 2012	Anno 2013
Città di Ivrea	€. 46.930,00	€. 43.543,00	€. 42.576,00
Città di Pinerolo	€. 7.352,00	€. 6.822,00	€. 6.670,00

Per quanto sopra,

la Giunta regionale, unanime,

delibera

- di quantificare e ripartire, in considerazione di quanto stabilito in premessa, come da tabella 1 allegata, agli enti soggetti di delega, in un'ottica d'efficientamento della spesa a seguito della recente manovra finanziaria, € 322.501.464,00 quali risorse necessarie a garantire per l'anno 2011 la gestione dei servizi di T.P.L.

Alla suddetta spesa si farà fronte per € 304.654.995,02 con gli stanziamenti iscritti sui capitoli 148558, 153708 e 171361, inseriti nella UPB DB12041 del bilancio 2011 previa apposita variazione compensativa e per i rimanenti € 17.846.468,98 con l'impegno di spesa n. 6431/2010 assunto sul capitolo 171361 anno 2010.

La decurtazione del sopradDETTO impegno di spesa n. 6431/2010 verrà rifinanziata con variazione compensativa sull'UPB DB 12041 capitolo 112718 del bilancio di previsione anno 2011.

- di quantificare e ripartire, come da tabella 1 allegata, agli Enti soggetti di delega per gli anni successivi 2012 e 2013 le risorse necessarie a garantire la gestione dei servizi di T.P.L. rispettivamente in € 299.228.679,00 ed in € 292.578.644,00.

Ai suddetti importi si farà fronte con gli stanziamenti previsti, per le annualità succitate, all'art. 10 della legge regionale n. 25 del 27 dicembre 2010.

- di quantificare e ripartire, come da tabella 2 allegata, agli Enti soggetti di delega per i diversamente abili e delle Forze dell'Ordine, per l'anno 2011 le risorse per il finanziamento delle agevolazioni tariffarie in € 4.350.530,00.

Alla suddetta spesa si farà fronte con gli stanziamenti iscritti sui capitoli 148448, 153597 e 171416 inseriti nella UPB DB12041 del bilancio 2011 per € 3.867.785,32 e per i rimanenti € 482.744,68 con apposite variazioni compensative sui capitoli 148558, 153708 e 171361 dell'UPB DB12041 del bilancio di previsione anno 2011.

- di quantificare e ripartire per gli anni successivi 2012 e 2013 le risorse per il finanziamento delle agevolazioni tariffarie rispettivamente in € 4.036.574,00 ed in € 3.946.872,00 ripartite agli enti soggetti di delega come da tabella 2 allegata al presente provvedimento.

Ai suddetti importi si farà fronte con gli stanziamenti previsti, per le annualità succitate, all'art. 10 della legge regionale n. 25 del 27 dicembre 2010.

- di accogliere le richieste pervenute dalla città di Ivrea e dalla città di Pinerolo con la quali si è domandato alla Regione Piemonte di trasferire le risorse di loro competenza in materia di T.P.L. direttamente alla provincia di Torino.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)

Allegato

Trasferimenti servizi minimi

ANNO	2011	2012	2013
PROVINCE			
ALESSANDRIA	13.853.167,00	12.853.454,00	12.567.821,00
ASTI	7.239.239,00	6.716.819,00	6.567.557,00
BIELLA	5.214.261,00	4.837.974,00	4.730.464,00
CUNEO	18.551.895,00	17.213.099,00	16.830.585,00
NOVARA	6.387.006,00	5.926.088,00	5.794.397,00
TORINO	35.551.265,00	32.985.709,00	32.252.694,00
VERBANO CUSIO OSSOLA	6.005.725,00	5.572.322,00	5.448.492,00
VERCELLI	6.111.867,00	5.670.804,00	5.544.786,00
TOTALE PROVINCE	98.914.425,00	91.776.269,00	89.736.796,00
COMUNI			
ALESSANDRIA	4.730.085,00	4.388.738,00	4.291.211,00
ASTI	2.984.621,00	2.769.236,00	2.707.697,00
BIELLA	1.275.322,00	1.183.289,00	1.156.993,00
TOTALE COMUNI	8.990.028,00	8.341.263,00	8.155.901,00
CONURBAZIONI			
ALBA	692.824,00	642.827,00	628.541,00
BRA	562.360,00	521.777,00	510.182,00
CASALE MONFERRATO	729.552,00	676.904,00	661.861,00
CUNEO	4.194.589,00	3.891.887,00	3.805.401,00
NOVARA	5.349.719,00	4.963.657,00	4.853.353,00
VERCELLI	1.256.580,00	1.165.899,00	1.139.990,00
TOTALE CONURBAZIONI	12.785.624,00	11.862.951,00	11.599.328,00
metro Torino	15.520.000,00	14.400.000,00	14.080.000,00
COMUNI + CONURBAZIONI	37.295.652,00	34.604.214,00	33.835.229,00
Agenzia per la Mobilità Metropolitana	186.291.387,00	172.847.679,00	169.006.619,00
TOTALE	322.501.464,00	299.228.162,00	292.578.644,00

Diversamente abili e FF.OO

ANNO	2011	2012	2013
PROVINCE			
ALESSANDRIA	240.441,00	223.089,00	218.132,00
ASTI	105.885,00	98.244,00	96.061,00
BIELLA	87.870,00	81.529,00	79.717,00
CUNEO	304.084,00	282.140,00	275.870,00
NOVARA	137.501,00	127.578,00	124.743,00
TORINO	677.459,00	628.570,00	614.602,00
VERBANO CUSIO OSSOLA	100.311,00	93.072,00	91.003,00
VERCELLI	137.020,00	127.132,00	124.307,00
TOTALE PROVINCE	1.790.571,00	1.661.354,00	1.624.435,00
COMUNI			
ALESSANDRIA	69.468,00	64.455,00	63.022,00
ASTI	53.630,00	49.760,00	48.654,00
BIELLA	24.699,00	22.916,00	22.407,00
TOTALE COMUNI	147.797,00	137.131,00	134.083,00
CONURBAZIONI			
ALBA	17.769,00	16.487,00	16.121,00
BRA	11.199,00	10.391,00	10.160,00
CASALE MONFERRATO	14.116,00	13.097,00	12.806,00
CUNEO	70.472,00	65.386,00	63.933,00
NOVARA	90.451,00	83.924,00	82.059,00
VERCELLI	20.929,00	19.419,00	18.987,00
TOTALE CONURBAZIONI	224.936,00	208.704,00	204.066,00
COMUNI + CONURBAZIONI	372.733,00	345.835,00	338.149,00
Agenzia per la Mobilità Metropolitana	2.187.226,00	2.029.385,00	1.984.288,00
TOTALE	4.350.530,00	4.036.574,00	3.946.872,00