

Codice DB1202

D.D. 8 febbraio 2011, n. 23

**Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto". Liquidazione a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. dell'importo complessivo di Euro 818.014,13 sul capitolo di spesa 288991 (l.n. 5405/2008 e 6823/2008), quale terza rata del finanziamento per la progettazione definitiva del nodo ferroviario di Torino, collegamento della ferrovia Torino-Ceres con la rete RFI - passante ferroviario.**

Premesso che:

In data 30 ottobre 2006 è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Provincia di Torino, la Provincia di Alessandria e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., l'Accordo di Programma Quadro (di seguito denominato APQ) "Reti Infrastrutturali di Trasporto" che, tra l'altro, prevede il finanziamento della progettazione definitiva e la predisposizione del bando di gara per l'eventuale appalto integrato del nodo ferroviario di Torino, collegamento della ferrovia Torino – Ceres con la rete RFI – passante ferroviario (scheda Trasp-02 dell'allegato 2);

il soggetto attuatore dell'intervento è il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito denominato GTT);

al comma 6 dell'art.5 dell'APQ è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore.

Preso atto che:

con Determina Dirigenziale n.560/DA1202 del 18/11/2008 il Dirigente del Settore Viabilità ed Impianti Fissi ha impegnato la somma di € 777.980,86 (I. n.5405), sul capitolo di spesa n.288991/2008 per il finanziamento della progettazione definitiva del nodo ferroviario di Torino, collegamento della ferrovia Torino – Ceres con la rete RFI – passante ferroviario;

con Determina Dirigenziale n.642/DA1202 del 29/12/2008 il Dirigente del Settore Viabilità ed Impianti Fissi ha impegnato la somma di € 3.222.019,14 (I. n.6823), sul capitolo di spesa n.288991/2008 per il finanziamento della progettazione definitiva del nodo ferroviario di Torino, collegamento della ferrovia Torino – Ceres con la rete RFI – passante ferroviario;

in data 29 maggio 2009 è stata sottoscritta la Convenzione rep. 14490 del 10/6/2009 tra la Regione Piemonte e il GTT S.p.A relativa alla progettazione definitiva e la predisposizione del bando di gara per l'eventuale appalto integrato del nodo ferroviario di Torino, collegamento della ferrovia Torino – Ceres con la rete RFI – passante ferroviario per cui la Regione si impegna a corrispondere al GTT fino ad un massimo di € 3.900.000,00;

con Determina Dirigenziale n.248/DB1202 del 1/10/2009 e successivo Atto di Liquidazione n.2009/668 è stato liquidato al GTT l'anticipo forfetario pari a € 100.000,00 previsto dall'art. 6, punto a) della Convenzione succitata;

con Determina Dirigenziale n.168/DB1202 del 22/7/2010 e successivo Atto di Liquidazione n.2010/274 è stata liquidata al GTT la seconda rata del finanziamento pari a € 309.557,06 quale riconoscimento del 20% dell'importo complessivo di aggiudicazione dei suddetti affidamenti ammontante a € 1.547.785,32 di cui € 30.348,73 di oneri previdenziali secondo quanto previsto dall'art. 6, punto b) della Convenzione sopra menzionata.

Considerato che:

con deliberazione n°11 in data 16/12/2009, a seguito di gara a procedura aperta, il GTT ha affidato l'incarico alla Ditta aggiudicataria per un importo di € 1.487.235,72 oltre IVA;  
 con deliberazione n°4 del 6/7/2010, il GTT ha affidato il servizio di verifica per la validazione del progetto definitivo per un importo di € 30.200,87 oltre IVA;  
 in data 22/11/2010 è stato sottoscritto l'Addendum n°1 al Contratto del 9/2/2010 tra GTT e l'Impresa aggiudicataria per un importo di € 325.000,00 oltre IVA e contributo previdenziale;  
 in data 26/11/2010 il GTT con nota prot. n. 22047 del 26/11/2010 (acquisita agli atti al prot. n.8654/DB1200 del 6/12/2010 ) il GTT ha trasmesso al Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi, ai sensi dell'art. 3 della Convenzione succitata, il progetto definitivo ed il verbale di verifica e validazione dello stesso, approvati poi dal C.d.A. del GTT con deliberazione n°7 del 22/12/2010;  
 con nota prot. n.GPF/cio 1151-rg/46/DEF del 21/1/2011 (acquisita agli atti al prot. n.482/DB1200 del 24/1/2011) il GTT ha chiesto la liquidazione del 40% dell'importo di aggiudicazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento degli incarichi, successivamente alla validazione del progetto definitivo ed all'attivazione delle procedure di approvazione del progetto definitivo, ovvero:

importo contratto del 9/2/2010 (compresi oneri 2%)	€ 1.516.980,43 +
importo Addendum del 22/11/2010 (compresi oneri 2%)	€ 331.500,00 +
importo contratto verifica e validazione (compresi oneri 2%)	€ <u>30.804,89 =</u>
totale	€ 1.879.285,32
importo da corrispondere alla validazione del progetto definitivo ed all'attivazione delle procedure di approvazione del progetto definitivo (60% del tot.)	€ 1.127.571,19 -
importo già liquidato del 20%	€ <u>309.557,06=</u>
importo da liquidare	€ 818.014,13

per quanto sopra esposto, verificata la congruità della documentazione pervenuta dal GTT, si può procedere alla liquidazione dell'importo di € 818.014,13 a favore del GTT quale terza rata del finanziamento per la progettazione definitiva del nodo ferroviario di Torino, collegamento della ferrovia Torino – Ceres con la rete RFI – passante ferroviario.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

#### IL DIRIGENTE

Viste le LL.RR. nn. 7/2001 e 23/2008;  
 vista la D.G.R. n. 3-8950 del 16/6/2008 ;  
 viste le DD.DD. nn.560/DA1202 del 18/11/2008 e 642/DA1202 del 29/12/2008;

vista la Convenzione rep. 14490 del 10/6/2009 tra la Regione Piemonte e il GTT S.p.A relativa alla progettazione definitiva e la predisposizione del bando di gara per l'eventuale appalto integrato del nodo ferroviario di Torino, collegamento della ferrovia Torino – Ceres con la rete RFI – passante ferroviario;

vista la nota del GTT prot. n. GPF/cio 1151-rg/46/DEF del 21/1/2011 (acquisita agli atti al prot. n.482/DB1200 del 24/1/2011);

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

*determina*

di liquidare a favore del Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A l'importo complessivo di € 818.014,13, sul capitolo di spesa n. 288991 (I.n.5405/2008 per la quota di € 361.118,48 ed I. n. 6823/2008 per la quota di € 456.895,65) quale terza rata del finanziamento per la progettazione definitiva e la predisposizione del bando di gara per l'eventuale appalto integrato del nodo ferroviario di Torino, collegamento della ferrovia Torino – Ceres con la rete RFI – passante ferroviario, di cui alla scheda Trasp-02 dell'allegato 2 dell'Accordo di Programma Quadro sottoscritto in data 30 ottobre 2006 dalla Regione Piemonte, dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Provincia di Torino, la Provincia di Alessandria e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti