

Codice DB1202

D.D. 20 dicembre 2010, n. 328

L.R. n.30/2009, art.12. Impegno e liquidazione della somma di euro 3.516.450,00 sul cap. 232859/2010 (Assegnazione n.100685), a favore della Citta' di Torino quale quota a saldo del contributo per la realizzazione della tratta Torino Porta Nuova - Torino Lingotto della linea 1 della metropolitana di Torino.

Premesso che:

la legge regionale 4 dicembre 2009, n. 30 "Assestamento al bilancio di previsione per l'anno 2009 e disposizioni di natura finanziaria" prevede all'art. 12 che la Regione si impegni a contribuire alla realizzazione della tratta Torino Porta Nuova – Torino Lingotto della linea 1 della metropolitana di Torino, con un finanziamento complessivo di 35 milioni di euro, di cui 21 milioni di euro nell'anno 2009 e 14 milioni di euro nell'anno 2010;

con Determina Dirigenziale n. 365/DB12.02 del 23/12/2009 si è proceduto sia all'impegno di spesa sul capitolo n. 232859/2009 sia alla liquidazione della somma di € 21.000.000,00 a favore della Città di Torino da intendersi a valere sulla costituenda Società delle Infrastrutture;

nel corso dell'anno 2010, con Determine Dirigenziali nn. 85/DB1202 del 12/3/2010, 182/DB1202 del 30/7/2010, 236/DB1202 dell'8/10/2010, 273/DB1202 dell'8/11/2010 e 295/DB1202 del 24/11/2010 si è proceduto all'impegno e alla liquidazione sul capitolo n. 232859/2010 dell'importo complessivo di €10.483.550,00 a favore della Città di Torino, da intendersi a valere sulla costituenda Società delle Infrastrutture.

Considerato che:

con Deliberazione n. 1-589 del 9/9/2010 la Giunta Regionale ha approvato il Programma Operativo 2010;

con Deliberazione n. 1-1163 del 6/12/2010 la Giunta Regionale ha disposto un'ulteriore assegnazione delle risorse finanziarie per l'anno 2010 mediante il Programma Operativo, assegnando sul capitolo di spesa n. 232859/2010 l'ulteriore importo di € 3.516.450,00;

con nota prot. 8764/DB1200 del 13/12/2010 il Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha assegnato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi l'importo di € 3.516.450,00 sul cap. 232859/2010 (assegnazione n. 100685);

con nota prot. n. 004698/A00 del 1/10/2010 (acquisita agli atti al prot. n. 325/U.C./TRP del 20/10/2010), il Sindaco della Città di Torino aveva chiesto la liquidazione della quota del finanziamento regionale per l'anno 2010 per la realizzazione della tratta Torino Porta Nuova – Torino Lingotto della linea 1 della metropolitana di Torino.

Preso atto dell'urgenza ed indifferibilità della spesa, ai sensi dell'art. 31, comma 8 della L.R. 7/2001,

si può procedere all'impegno e alla contestuale liquidazione a favore della Città di Torino della tratta Torino Porta Nuova – Torino Lingotto della linea 1 della dell'importo di € 3.516.450,00 sul

cap. n. 232859/2010 quale saldo del contributo per la realizzazione metropolitana di Torino previsto dalla L.R. 30/2009.

Per quanto sopra premesso e considerato,

viste le LL.RR. 11 aprile 2001, n. 7, 28 luglio 2008 n. 23, 4 dicembre 2009, n. 30, 1 giugno 2010, n. 15 e 3 agosto 2010, n. 18;

viste le DD.G.R. nn. 1-589 del 9/9/2010 e 1-1163 del 6/12/2010;

vista la nota prot. n. 8764/DB1200 del 13/12/2010;

vista la nota prot. n. 004698/A00 del 1/10/2010 del Sindaco della Città di Torino;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

**IL DIRIGENTE
DETERMINA**

di impegnare sul capitolo n. 232859/2010, ai sensi dell'art. 31, comma 8 della L.R. 7/2001, l'importo di € 3.516.450,00 quale spesa urgente ed indifferibile a favore della Città di Torino (assegnazione n. 100685), a saldo del contributo complessivo regionale per l'anno 2010 per la realizzazione della tratta Torino Porta Nuova – Torino Lingotto della linea 1 della metropolitana di Torino, da intendersi a valere sulla costituenda Società delle Infrastrutture;

di liquidare l'importo di € 3.516.450,00 sul capitolo n. 232859/2010 a favore della Città di Torino (assegnazione n. 100685), quale quota a saldo del contributo complessivo regionale per la realizzazione della tratta Torino Porta Nuova – Torino Lingotto della linea 1 della metropolitana di Torino, da intendersi a valere sulla costituenda Società delle Infrastrutture;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 16 del D.P.G.R. 8/R/2002.

**Il Dirigente
Tommaso Turinetti**