

Codice DB1202

D.D. 20 dicembre 2010, n. 326

Approvazione dello schema di Convenzione tra Regione Piemonte e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la realizzazione di interventi di potenziamento del sistema di trasporto ferroviario della Regione Piemonte e contestuale revoca della Convenzione rep. 13406 del 27.03.2008.

Premesso che:

in data 15/12/2000 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Piemonte e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito RFI) il Protocollo d'Intesa per gli interventi di potenziamento del sistema di trasporto ferroviario della Regione Piemonte;

con L.R. n.14/2006, è stato previsto all'art. 35 lo stanziamento di € 10.000.000,00 sul bilancio di previsione per l'anno 2006 per il cofinanziamento di interventi volti al rinnovo ed al potenziamento della rete ferroviaria di interesse regionale, al fine di migliorare l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale;

in data 27/3/2008 è stata stipulata la Convenzione rep. 13406 tra Regione Piemonte e rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito "RFI"), che prevede un ammontare complessivo degli interventi pari a € 11.410.000,00, di cui € 5.500.000,00 a carico della Regione Piemonte.

nel dettaglio, gli interventi previsti dalla Convenzione rep. n. 13406 sono:

- realizzazione dei sottopassi nelle stazioni di Felizzano, Castello d'Annone, Solero e Nizza Monferrato per un importo complessivo pari a € 2.670.000,00;
- prolungamenti dei sottopassi nelle stazioni di Torino Lingotto, Vercelli e Chivasso per un importo complessivo pari a € 2.800.000,00;
- innalzamento/rifacimento marciapiedi nelle stazioni di Bussoleno, Vercelli, Alpignano e Fossano per un importo complessivo pari a € 1.240.000,00;
- soppressione del passaggio a livello al Km 11+164 della linea Modane – Torino (posto nel Comune di Alpignano) per un importo pari a € 2.700.000,00;
- soppressione del passaggio a livello al Km. 50+085 della linea Susa – Bussoleno per un importo pari a € 2.000.000,00;

le risorse regionali necessarie alla copertura finanziaria della Convenzione rep. n. 13406 del 27/03/2008 pari a € 5.500.000,00 state impegnate con Determinazioni n. 555 del 02/11/2006 (I. n. 5786/2006) e n. 425 del 07/09/2007 (I. n. 3768/2007) del Dirigente del Settore Viabilità ed Impianti Fissi.

Considerato che:

in occasione di numerose riunioni tecnico-amministrative tra la Regione ed RFI nel corso delle quali è stato fatto il punto della situazione sugli interventi previsti nella convenzione rep. n. 13406 del 27/03/2008, si è concordato sull'opportunità di stipulare una nuova convenzione che tenga conto delle nuove esigenze per il proseguio delle attività;

facendo seguito a quanto emerso nelle suddette riunioni RFI S.p.A, con nota prot. n. RFI-DPR-DTP_TO.IN\G\P2010\2273 del 25/11/2010 (acquisita agli atti al prot. n 8449/DB1200 del

29/11/2010) e successiva nota prot. n. RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\201 del 03/12/2010 (acquisita agli atti al prot. n. 484/UC/TRP del 16.12.2010):

- ha proposto di stralciare la realizzazione del sottopasso nella stazione di Nizza Monferrato, che non riveste carattere di priorità in quanto stazione a minore frequentazione, inserendo per contro il nuovo sottopasso della stazione di Alessandria comprensivo dell'abbattimento delle barriere architettoniche;

- ha dichiarato che il sottopasso nella stazione di Nizza Monferrato verrà comunque pianificato all'interno dei programmi RFI dei prossimi anni, non appena si renderanno disponibili le risorse economiche;

- ha proposto l'elenco degli interventi oggetto della nuova convenzione costituiti da:

- 1) nuovo sottopassaggio nella stazione di Felizzano;
- 2) nuovo sottopassaggio nella stazione di Solero;
- 3) nuovo sottopassaggio nella stazione di Castello d'Annone;
- 4) nuovo sottopassaggio nella stazione di Alessandria;
- 5) innalzamento/rifacimento marciapiedi nella stazione di Bussoleno;
- 6) innalzamento/rifacimento marciapiedi nella stazione di Alpignano;
- 7) realizzazione sottopassaggio e innalzamento dei marciapiedi nella stazione di Vercelli;
- 8) realizzazione prolungamento sottopasso nella stazione di Chivasso;
- 9) realizzazione prolungamento sottopasso nella stazione di Torino Lingotto;
- 10) innalzamento marciapiedi nella stazione di Fossano;
- 11) soppressione del P.L. al Km. 50+085 della linea Bussoleno – Susa in Comune di Susa nonché interventi di riqualificazione di alcune stazioni della linea Torino-Modane;
- 12) soppressione del P.L. al Km. 11+164 della linea Torino – Modane in Comune di Alpignano;

ha proposto di utilizzare i fondi regionali per finanziare completamente gli interventi innanzi citati compresi dall'1) al 6) che possono essere completati entro l'anno corrente, impegnandosi a realizzare comunque con fondi propri le restanti opere previste nell'elenco;

è stata definita di comune accordo tra le parti la scheda che individua gli interventi da realizzare ed i tempi previsti per l'ultimazione, consentendo così l'ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse impegnate;

le risorse regionali impegnate con Determinazione n. 555 del 02/11/2006 (I. n. 5786/2006) saranno disponibili a bilancio fino al 31/12/2010, termine oltre il quale esse saranno soggette a perenzione amministrativa.

Preso atto che:

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 19-1264 del 17.12.2010, ha approvato la rimodulazione degli interventi come da programma dettagliato nell'allegato 1 alla bozza di Convenzione, dando mandato alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica di definire i rapporti con RFI S.p.A. con apposita Convenzione, al fine di realizzare gli interventi succitati;

i nuovi interventi previsti comportano una revisione sostanziale delle opere da realizzare così come previsto dalla bozza di Convenzione allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale e di conseguenza anche la revisione degli importi contrattuali;

l'importo complessivo delle opere previste è pari ad € 20.650.000,00, come suddivisi nella tabella (all. 1) allegata quale parte integrante e sostanziale della bozza di Convenzione, di cui € 5.500.000,00 di contributo regionale;

al fine di stipulare la nuova Convenzione, è necessario procedere alla revoca della precedente Convenzione rep. n. 13406 del 27/3/2008 in quanto non più rispondente alle esigenze attuali, come peraltro manifestato anche dalla controparte RFI sia nelle diverse riunioni tenutesi in merito, sia nelle note precedentemente citate;

Per quanto sopra illustrato, si ritiene necessario:

- procedere all'approvazione della bozza di Convenzione, allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione ed RFI per la realizzazione di interventi di potenziamento del sistema di trasporto ferroviario della Regione Piemonte che, a fronte di un importo complessivo pari ad € 20.650.000,00 prevedono il cofinanziamento regionale complessivo fino all'importo massimo di € 5.500.000,00 già impegnati sul cap 288500 con Determinazioni n. 555 del 02/11/2006 (I. n. 5786/2006) e n. 425 del 07/09/2007 (I. n. 3768/2007) del Dirigente del Settore Viabilità ed Impianti Fissi;
- revocare la Convenzione rep. 13406 del 27/3/2008.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

viste le LL.RR. 7/2001, 14/2006, 10/2007 e 23/2008;

viste le DD.DD. nn. n. 555/26.2 del 2/11/2006 e 425/26.02 del 7/9/2007;

vista la Convenzione tra Regione Piemonte e RFI rep. 13406 del 27/3/2008;

viste le note di RFI S.p.A. prot. nn.RFI-DPR-DTP_TO.IN\G\P2010\2273 del 25/11/2010 (acquisita agli atti al prot. n. 8449/DB1200 del 29/11/2010) e RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\201 del 03/12/2010 (acquisita agli atti al prot. n. 484/UC/TRP del 16.12.2010);

vista la D.G.R. n. 19-1264 del 17.12.2010;

**IL DIRIGENTE
DETERMINA**

- di approvare il testo della bozza di Convenzione attuativa fra la Regione Piemonte e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A relativa alla realizzazione di interventi di potenziamento del sistema di trasporto ferroviario della Regione Piemonte, allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;
- di revocare, per le motivazioni in premessa illustrate, la Convenzione sottoscritta tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. rep. 13406 del 27/3/2008.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 16 del D.P.G.R. 8/R/2002.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti

