

Codice DB1204

D.D. 17 dicembre 2010, n. 324

**Impegno degli importi di Euro 9.500.000,00 per GTT – Torino piu' Euro 2.335.088,80 sul Cap. 178733/10 (A. 100467) e di Euro 3.272.911,20 sul Cap. 175859/10 (A. 100451) per le Aziende private - Leggi n. 47/2004, n. 58/2005, e n. 296/2006. Oneri per rinnovo contratti collettivi settore trasporto pubblico su gomma - Competenza anno 2010 e conguaglio anni precedenti.**

Gli artt. 1 e 2 del decreto legge 21 febbraio 2005, n. 16 convertito con modificazioni nella Legge 22 aprile 2005, n. 58, e l'art. 1, comma 1230, della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 dettano disposizioni sui procedimenti da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare il rinnovo del primo e secondo biennio del Contratto collettivo Autoferrotranvieri 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette norme prevedono altresì l'assegnazione delle risorse alle Regioni con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza unificata di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

L'art. 16 del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito nella legge 4 agosto 2006, n. 248, dispone la corresponsione diretta e a concorrenza della quota statale, dell'importo ivi dettagliato a carico dei bilanci regionali, con decorrenza dall'anno 2006, ai servizi di trasporto pubblico locale.

La Legge Finanziaria ha previsto anche per l'anno 2010, il trasferimento alle Regioni delle risorse di competenza statale a favore delle Aziende che gestiscono servizi di trasporto pubblico locale, relative agli oneri derivanti dai Contratti collettivi Autoferrotranvieri, ai sensi delle Leggi n. 47 del 27.02.2004, n. 58 del 22.04.2005 e n. 296 del 27.12.2006.

Vista la D.G.R. n. 19-201 del 21/06/2010 che ha disposto una prima assegnazione provvisoria delle risorse finanziarie stanziata sul bilancio 2010 in attesa della definizione del Programma Operativo, con D.D. n. 170/DB1204 del 22 luglio 2010 sono stati impegnati a favore delle Aziende di trasporto i seguenti importi: €. 13.194.758,52 sul Cap. 178733/10 (Imp. 2666) per G.T.T. di Torino; €. 6.530.389,48 sul Cap. 178733/10 (Imp. 2667) per le altre Aziende pubbliche e €. 5.454.852,00 sul Cap. 175859/10 (Imp. 2668) per le Aziende private, per la copertura oneri derivanti dai Contratti collettivi Autoferrotramvieri per l'anno 2010 e conguaglio anni precedenti, ai sensi delle Leggi n. 47 del 27.02.2004, n. 58 del 22.04.2005 e n. 296 del 27.12.2006.

Vista la D.D. n. 301/DB1204 del 25/11/2010 che rettifica parzialmente gli impegni assunti con D.D. 170/DB1204 del 22/07/2010 a favore della GTT – Torino e che impegna e attribuisce un secondo acconto di competenza anno 2010 €. 10.600.735,89 sul Cap. 178733/10 (A. 100467) per le Az. Pubbliche e €. 2.181.940,80 sul Cap. 175859/10 (A.100451) per le Az. Private.

Vista la D.G.R. n. 1-1163 del 06 dicembre 2010 che ha approvato un'ulteriore assegnazione di risorse finanziarie mediante il Programma Operativo 2010.

Con il presente provvedimento si provvede all'impegno degli importi a favore delle imprese pubbliche e private che gestiscono servizi di trasporto pubblico locale a copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi addetti al settore del trasporto pubblico locale ai sensi delle Leggi n. 47 del 27.02.2004, n. 58 del 22.04.2005, e n. 296 del

27.12.2006, quale **saldo competenza anno 2010** e conguaglio anni precedenti, con le seguenti modalità:

- €. 9.500.000,00 sul Cap. 178733/10 (A. 100467) pæ GTT – Torino,  
- €. 2.335.088,80 sul Cap. 178733/10 (A. 100467) pæ altre Aziende pubbliche  
Tot. €. 11.835.088,80;

- €. 3.272.911,20 sul Cap. 175859/10 (A. 100451) pæ Az. Private;

Si rimanda a successiva determina il riparto e l'attribuzione alle Aziende aventi diritto della quota di competenza.

Tutto ciò premesso,

## IL DIRIGENTE

Vista la L.R. n. 23/2008;

Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs n. 165/2001;

Visto l'art. 23 della Legge 27.02.2004, n. 47;

Visti gli artt. 1 e 2 del decreto legge 21 febbraio 2005, n. 16 convertito con modificazioni nella Legge 22 aprile 2005, n. 58;

Visto l'art. 1, comma 1230, della Legge 27 dicembre 2006 n. 296;

Visto l'art. 16 del decreto-legge 4 Luglio 2006, n. 223 convertito nella legge 4 agosto 2006, n. 248 che dispone la corresponsione diretta e a concorrenza della quota statale, dell'importo ivi dettagliato a carico dei bilanci regionali;

Vista la D.D. 170/DB 1204 del 22/07/2010 di impegno;

Vista la D.D. 172/DB 1204 del 23/07/2010 e successiva integrazione;

Vista la D.D. 181/DB1204 del 29/07/2010;

Vista la D.D. 301/DB1204 del 25/11/2010 di impegno;

Vista la L.R. n. 15 del 1° giugno 2010 di bilancio per l'anno finanziario 2010;

Vista la D.G.R. n. 1-1163 del 06 dicembre 2010 che ha approvato un'ulteriore assegnazione di risorse finanziarie mediante il Programma Operativo 2010.

Vista la nota prot. n. 8762/DB1200 del 13 dicembre 2010 con la quale la Direzione Trasporti, Infrastrutture Mobilità e Logistica ha provveduto ad assegnare al Settore Servizi di Trasporto Pubblico gli importi di €. 11.835.088,80 sul Cap. 178733/10 (A. 100467) e di €. 3.272.911,20 sul Cap. 175859/10 (A. 100451).

## DETERMINA

Di impegnare per le motivazioni specificate in premessa, a favore di G.T.T. – Torino, delle altre imprese pubbliche e private che gestiscono servizi di trasporto pubblico locale a parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi addetti al settore del trasporto pubblico locale ai sensi delle Leggi n. 47 del 27.02.2004, n. 58 del 22.04.2005, e n. 296 del 27.12.2006, quale **saldo competenza anno 2010** e conguaglio anni precedenti, con le seguenti modalità:

- €. 9.500.000,00 sul Cap. 178733/10 (A. 100467) pæ GTT – Torino,  
- €. 2.335.088,80 sul Cap. 178733/10 (A. 100467) pæ altre Aziende pubbliche  
Tot. €. 11.835.088,80

- €. 3.272.911,20 sul Cap. 175859/10 (A. 100451) pæ Az. Private;

Si rimanda a successiva determina il riparto e l'attribuzione alle singole Aziende aventi diritto della quota di competenza.

Ai sensi dell'art. 31, comma 8 della L.R. 7/2001 (legge di contabilità regionale), si ritiene urgente e indifferibile l'impegno degli importi di cui sopra, al fine di dare copertura ai costi contrattuali previsti dalle Leggi n. 47/2004, n. 58/2005 e n. 296/2006, di cui le Aziende di trasporto pubblico di persone hanno già anticipato i costi nel corso dell'anno 2010.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 16 del DPGR n. 8/R/2002.

Il Dirigente  
Lorenzo Marchisio