

Codice DB1203

D.D. 30 novembre 2010, n. 310

AdP per il progetto di restauro e valorizzazione della Reggia di Venaria Reale e del Borgo Castello della Mandria. APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto": realizzazione della circonvallazione di Venaria Reale - Borgaro Torinese. Impegno e liquidazione di Euro 671.603,88 sul capitolo 219574/2010 a favore della Provincia di Torino.

Premesso che:

in data 10 settembre 1999 è stato sottoscritto l'Accordo di programma quadro per la valorizzazione e il restauro della Reggia di Venaria Reale e del Borgo Castello della Mandria tra il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, la Regione Piemonte, la Provincia di Torino ed i comuni di Borgaro Torinese, Collegno, Druento, Pianezza, Torino, Venaria Reale;

il suddetto Accordo prevede il contributo regionale di Lire 100.000.000.000 (€ 51.645.689,90) per la realizzazione di alcune opere di viabilità per il miglioramento dell'accessibilità alla Reggia di Venaria e del Borgo Castello della Mandria;

in data 13 novembre 2000 è stata stipulata la Convenzione Rep. 5114 tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino, attuativa del suddetto Accordo di programma quadro;

l'art. 3 della Convenzione prevede l'erogazione del contributo regionale con le seguenti modalità:

- 1° rata di € 10.329.137,98 (Lire 20.000.000.000) a seguito della firma della suddetta Convenzione attuativa;
- 2° rata di € 10.329.137,98 (Lire 20.000.000.000);
- 3° rata di € 20.658.275,96 (Lire 40.000.000.000);
- 4° rata di € 10.329.137,98 (Lire 20.000.000.000);

le tre rate successive alla prima possono essere liquidate a seguito della presentazione da parte della Provincia di Torino di apposito rendiconto che evidenzia l'utilizzo di almeno l'80% delle risorse precedentemente trasferite;

in data 14 dicembre 2004 è stato sottoscritto l'Accordo di programma attuativo tra la Regione Piemonte, la Provincia di Torino, la Città di Venaria ed il Comune di Druento per il progetto di restauro e valorizzazione della Reggia di Venaria Reale e del Borgo Castello della Mandria, che ha incrementato il finanziamento regionale a favore della Provincia di Torino portandolo a totali € 71.650.000,00;

Premesso inoltre che:

in data 31 ottobre 2006 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Provincia di Torino, la Provincia di Alessandria ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. l'Accordo di Programma Quadro (APQ) "Reti Infrastrutturali di Trasporto" che prevede, tra l'altro, la realizzazione della Circonvallazione di Venaria Reale e Borgaro Torinese (intervento previsto dall'AdP attuativo del 14 dicembre 2004 di cui sopra);

l'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto" assicura la copertura economica per la realizzazione della Circonvallazione di Venaria Reale e Borgaro Torinese (Scheda Trasp-01) attraverso i seguenti interventi finanziari:

- € 44.160.000,00 con le risorse rese disponibili dalla Deliberazione CIPE del 27 maggio 2005 n. 35 “Ripartizione delle risorse aggiuntive per le aree sotto utilizzate – rifinanziamento legge 208/1998 per il triennio 2005-2008”;
- € 20.608.441,11 con risorse a carico della Provincia di Torino;
- € 12.792.005,81 con risorse a carico della Regione Piemonte.

Richiamato che la Regione garantisce la copertura finanziaria degli interventi previsti dall’APQ del 10 settembre 1999 “Progetto di restauro e valorizzazione della Reggia di Venaria e del Castello della Mandria” attraverso le risorse statali di cui all’ APQ “Reti Infrastrutturali di Trasporto” del 31 ottobre 2006 pari a € 44.160.000,00, e attraverso risorse proprie stanziare sul capitolo di competenza n. 219363.

Dato atto che la Regione Piemonte ha provveduto, ai sensi della Convenzione Rep. n. 5114 sottoscritta il 13 novembre 2000, alla liquidazione a favore della Provincia di Torino dell’importo complessivo di € 50.179.043,77 rispettivamente con i seguenti Atti di liquidazione:

- A.L. n. 2000/212 del 15 novembre 2000 dell’importo di € 10.329.137,98 (prima rata);
- A.L. n. 2006/555 del 21 novembre 2006 dell’importo di € 10.329.138,00 (seconda rata);
- A.L. n. 2009/466 del 21 luglio 2009 dell’importo di € 15.398.917,10 (acconto terza rata);
- A.L. n. 2009/671 del 05 ottobre 2009 dell’importo di € 5.259.358,86 (saldo terza rata);
- A.L. n. 2010/185 del 08 luglio 2010 dell’importo di € 8.862.491,83 (acconto quarta rata).

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 155/DB1203 del 08 luglio 2010 con la quale si è provveduto, a seguito della trasmissione da parte della Provincia di Torino del rendiconto di spesa del contributo regionale al 31 dicembre 2009, alla liquidazione dell’acconto di € 8.862.491,83 (A.L. n. 2010/185 sopra citato) a valere sulla quarta rata di contributo pari a complessivi € 10.329.137,98 prevista dalla Convenzione Rep. n. 5114 sottoscritta il 13 novembre 2000.

Vista la D.G.R. n. 09 settembre 2010 n. 1-589 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il Programma Operativo 2010.

Vista la D.G.R. 24 novembre 2010 n. 38-1068 con la quale è stata approvata la variazione di bilancio con cui sono stati reimpostati i fondi statali pari a 671.603,88 sul capitolo di spesa n. 219574/2010.

Richiamata la nota 26 novembre 2010 prot. n. 8426/DB1200 con la quale il Direttore Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica ha assegnato per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie al Settore Viabilità e Sicurezza Stradale e, in particolare, l’importo di € 671.603,88 sul capitolo 219574/2010 (Assegnazione n. 103298), con la specificazione che tale importo assegnato costituisce il limite massimo per la spesa.

Ritenuto di procedere all’impegno di spesa e alla liquidazione della somma di € 671.603,88 sul capitolo di spesa n. 219574 del Bilancio 2010 a favore della Provincia di Torino quale secondo acconto a valere sulla quarta rata di contributo previsto dalla Convenzione 13 novembre 2000 Rep. 5114 tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino, per l’attuazione dell’Accordo di programma stipulato in data 14 dicembre 2004 per il progetto di restauro e valorizzazione della Reggia di Venaria Reale e del Borgo Castello della Mandria, e dell’Accordo di Programma Quadro in data 31 ottobre 2006 “Reti Infrastrutturali di Trasporto” per la realizzazione dell’intervento di cui alla Scheda Trasp-01 Circonvallazione di Venaria Reale – Borgaro Torinese.

Valutato che la Provincia di Torino, con nota prot. n. 0542822 del 05 luglio 2010 ha richiesto l'erogazione della maggior somma disponibile al fine di poter proseguire con i lavori e i relativi pagamenti.

Dato atto che i fondi per l'importo di € 671.603,88 sono stati accertati nell'anno finanziario 2009 sul capitolo di entrata n. 22715 (Accertamento n. 272/2009) e interamente versati (Reversali n. 2596 –10065 – 12161 – 12217/2009).

Dato atto che i fondi statali impegnati con il presente provvedimento sono soggetti a rendicontazione.

Vista la L.R. 01 giugno 2010, n. 15 recante *Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2010 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2011-2012*.

Vista la Legge Regionale 03 agosto 2010, n. 18 recante *Assestamento al Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2010 e disposizioni finanziarie*.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

visto l'art. 34 del D.Lgs 267/2000;

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

vista la L.R. 11 aprile 2001, n. 7;

visto l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale,

determina

di impegnare e liquidare a favore della Provincia di Torino la somma di € 671.603,88 sul capitolo di spesa n. 219574 del Bilancio 2010 assegnata al Settore Viabilità e Sicurezza Stradale (Assegnazione n. 103298) quale secondo acconto sulla quarta rata di contributo di cui alla Convenzione 13 novembre 2000 Rep. 5114 tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino, per l'attuazione dell'Accordo di programma stipulato in data 14 dicembre 2004 per il progetto di restauro e valorizzazione della Reggia di Venaria Reale e del Borgo Castello della Mandria, e dell'Accordo di Programma Quadro in data 31 ottobre 2006 "Reti Infrastrutturali di Trasporto" per la realizzazione dell'intervento di cui alla Scheda Trasp-01 Circonvallazione di Venaria Reale – Borgaro Torinese.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 16 del D.P.G.R. 8/R/2002.

Il Dirigente
Giuseppe Iacopino