

Deliberazione della Giunta Regionale 18 febbraio 2011, n. 10-1519

Approvazione terza rimodulazione del programma di interventi di cui all'Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte ex art.15 del D.Lgs.422/97, sottoscritto in data 16 dicembre 2002. Modifica D.G.R. n. 12-956 del 3.10.2005.

A relazione dell'Assessore Bonino:

Premesso che :

con Decreto Legislativo del 18/11/1997 n. 422, modificato dal D. Lgs del 20 settembre 1999 n. 400, sono state conferite alle Regioni funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A., ai sensi dell'articolo 4 della L. n. 59/1997;

il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto in data 20/12/1999 un Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 8 e 12 del D.Lgs n. 422/97, per la delega di funzioni in materia di servizi in concessione al Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A. (già SATTI S.p.A., di seguito GTT). Tale Accordo, approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999, è stato reso vigente dal D.P.C.M. del 16 novembre 2000;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto in data 16/12/2002 un Accordo ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs n. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti. Tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

considerato che:

nell'Accordo sottoscritto in data 16/12/2002 sono individuati per le ferrovie in concessione a G.T.T. S.p.A. ferrovia Torino Ceres e ferrovia del Canavese, gli interventi da realizzare già inclusi nell'Accordo di programma sottoscritto tra Ministero e Regione ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. 422/97 e sono inseriti gli interventi antecedentemente assentiti, oltre ad essere fissate le modalità di trasferimento delle risorse necessarie dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla Regione Piemonte. All'art. 8 dell'Accordo citato è regolata la eventuale rimodulazione degli interventi, che è resa operativa su proposta della Regione con Decreto Dirigenziale della competente Struttura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

con DD.G.R. n. 10-13793 del 2/11/2004 e n.12-956 del 3/10/2005 sono state approvate rispettivamente la prima e la seconda rimodulazione del programma di interventi, resesi necessarie in considerazione delle mutate necessità programmatiche sopraggiunte dopo la sottoscrizione dell'Accordo di Programma citato. Tali rimodulazioni sono poi state approvate, con lievi modifiche al programma di interventi, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto n. 5726 (TIF2) del 2/12/2004 e Decreto n. 57 del 12/04/2006;

con nota prot. n. 638-33/DEF del 14 gennaio 2011 (acquisita agli atti al prot. n.278/DB1200 del 19/1/2011) il GTT ha proposto una terza rimodulazione del programma di interventi, in base a

sopravvenute esigenze di servizio, normative e/o disponibilità di fondi risultanti da ribassi d'asta od economie di gestione.

Tenuto conto che:

rispetto all'ultima rimodulazione approvata, a fronte dell'entrata in vigore di nuova normativa in fatto di sicurezza del trasporto ferroviario (DM 28/10/2005, DM 81T del 19/03/2008, DM 162/2007 in fase di ulteriore modifica, nuova normativa ANSF), sia per quanto riguarda l'infrastruttura sia per quanto concerne il materiale rotabile, il G.T.T. SpA ha dovuto provvedere, anche con anticipi finanziari propri, a definire dei programmi d'intervento di adeguamento normativo. Innanzitutto, sul materiale rotabile, per quanto attiene gli apparati di bordo (S.T.B.), richiedendo alla Regione Piemonte e al Ministero dei Trasporti i relativi finanziamenti e, in secondo luogo, sull'infrastruttura e sulle tecnologie (SCMT);

l'approfondimento di alcune progettazioni ha evidenziato, inoltre, l'aumento dei costi previsti, rispetto all'ultima rimodulazione approvata, principalmente a causa dell'aumento delle voci nei prezziari e della necessità di adeguare le stesse progettazioni alle nuove normative entrate nel frattempo in vigore;

risulta necessario implementare l'attuale flotta in esercizio di treni elettrici del trasporto regionale del tipo T.T.R. (n.19 unità) sulle ferrovie Torino/Ceres e Canavesana, con un ulteriore treno elettrico per il trasporto regionale (T.T.R.) che, aggiunto agli altri finanziati con il I Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", porterà la flotta a n.22 unità.

Valutato che:

la nuova rimodulazione proposta da G.T.T. S.p.A. non dà luogo ad incrementi di spesa, ed è in linea con il programma di interventi già approvato dalla Regione e dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per il miglioramento dell'infrastruttura, degli impianti e del materiale rotabile delle ferrovie Torino/Ceres e Canavesana, in coerenza con la programmazione regionale e consentono un miglioramento del servizio offerto e della sicurezza del trasporto ferroviario, rispettando comunque i limiti di impegno delle risorse programmate;

alcune voci sono state accorpate e rinominate al fine di rendere la gestione del finanziamento più flessibile in rapporto agli scenari normativi in continua evoluzione sulla base di quanto sopra esposto;

il Comitato di monitoraggio istituito ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs 422/97, nella seduta del 24 gennaio 2011, ha espresso, per quanto di competenza, parere favorevole alla proposta di rimodulazione presentata dalla Regione ed oggetto della presente deliberazione.

Considerato, inoltre, che:

gli interventi finora finanziati, tra quelli inseriti nella sopra citata seconda rimodulazione, ammontano ad € 81.157.891,92, rispetto al valore complessivo dell'Accordo di Programma pari a € 127.823.050,00;

risultano assegnati sull'UPB 12022/2010 € 8.606.779,94, per finanziare ulteriori interventi dell'Accordo di Programma in argomento;

nell'ambito degli interventi previsti dalla nuova terza rimodulazione risulta prioritario, alla luce delle recenti segnalazioni del G.T.T. SpA, finanziare con i succitati € 8.606.779,94 gli interventi riportati nella tabella in Allegato B.

Tutto ciò premesso e considerato;

visti i Decreti Legislativi del 18/11/1997 n. 422 e 20/09/1999, n. 400;

visto il D.P.C.M. del 16 novembre 2000;

visto l'Accordo di Programma sottoscritto dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e la Regione Piemonte in data 20/12/1999;

visto l'Accordo sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte in data 16 dicembre 2002 ed in particolare l'art. 8 che regola la rimodulazione degli interventi;

viste le DD.G.R. nn. 10-13793 del 2/11/2004 e 12-956 del 3/10/2005;

visti i Decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 5726 (TIF2) del 2/12/2004 e n.57 del 12/5/2006;

vista la nota G.T.T. S.p.A. prot. 638-33/DEF del 14 gennaio 2011, acquisita agli atti al prot. n.278/DB1200 del 19/1/2011;

visto il verbale della seduta del 24 gennaio 2011 del Comitato di monitoraggio, depositato agli atti;

la Giunta Regionale, unanime

delibera

- di approvare, su proposta del G.T.T. S.p.A., la terza rimodulazione che sostituisce la seconda rimodulazione della D.G.R. n. 12-956 del 3/10/2005, del programma di interventi di cui all'Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte ex art.15 del D.Lgs.422/97 (sottoscritto in data 16 dicembre 2002 e approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002), come riportato nella tabella in Allegato A, che costituisce parte integrante e sostanziale di questa deliberazione; da sottoporre all'approvazione del Ministero Infrastrutture e Trasporti;

- di approvare gli interventi prioritari da finanziare con i fondi assegnati di € 8.606.779,94 sull'UPB 12022/2010, come riportato nella tabella in Allegato B, che costituisce parte integrante e sostanziale di questa deliberazione, demandando al dirigente del settore competente l'adozione dei successivi provvedimenti.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

Allegato A

2^ RIMODULAZIONE			3^ RIMODULAZIONE				
Codice intervento	Descrizione intervento	Importo	Nuovo Codice intervento	Descrizione intervento	Ex codifica e interventi accorpati	Interventi 3^ rimodulazione	Variazioni
Ferrovia Torino - Ceres							
1	Risanamento galleria di Lanzo	€ 962.000,00	1	Risanamento galleria di Lanzo	1	€ 962.000,00	
2	Sottopasso veicolare di Lanzo e strada di collegamento Germagnano (PP.LL. 62-63-64; 70-72)	€ 2.750.000,00	2	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	2-2bis-15	€ 7.393.000,00	
2 bis	Sottopassi pedonali stazioni di Nole, Mathi e Germagnano	€ 1.043.000,00	3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	3-4	€ 3.030.000,00	
3	Completamento recinzioni lungo linea	€ 530.000,00	4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	5	€ 1.400.000,00	
4	Completamento rinnovo binario	€ 2.500.000,00	5	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	6-14	€ 1.340.900,00	€ 308.000,00
5	Ristrutturazione e bonifica fabbricati di stazione intera linea	€ 1.400.000,00	6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	7 bis	€ 500.000,00	
6	Teleindicatori e TV a circuito chiuso nelle stazioni e train graph intera linea	€ 1.032.900,00	7	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	7-8	€ 53.330.000,00	
7	Acquisto n. 10 TTR	€ 40.730.000,00	8	Scale mobili Aeroporto Caselle e Sistema visivo inform. pubblico	10	€ 490.000,00	
7 bis	Sonorizzazione e videosorveglianza a bordo rotabili	€ 500.000,00	9	Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	11	€ 617.000,00	
8	Ristrutturazione e adeguamento ETR Y0530	€ 12.600.000,00	10	Adeguamento e ristrutturazione officina di Ciriè, comprese attrezzature	12	€ 1.000.000,00	
9	Acquisto rotabili usati	€ 0,00	11	Nuovo sistema regionale per bigliettazione elettronica	13	€ 300.000,00	
10	Scale mobili Aeroporto Caselle e Sistema visivo inform. pubblico	€ 490.000,00					
11	Acquisto materiale rotabile per manovra	€ 617.000,00					
12	Adeguamento e ristrutturazione officina di Ciriè, comprese attrezzature	€ 1.000.000,00					
13	Nuovo sistema regionale per bigliettazione elettronica	€ 300.000,00					
14	Impianto telefonico GSMR galleria urbana, cavo fessurato	€ 308.000,00				€ 0,00	-€ 308.000,00
15	Abolizione PP.LL.	€ 3.600.000,00					
TOTALE Ferrovia Torino - Ceres		€ 70.362.900,00				€ 70.362.900,00	€ 0,00
Ferrovia Canavesana							
1	Piano di stazione di Settimo	€ 561.000,00	1	Piano di stazione di Settimo	1	€ 561.000,00	
2	Cavalcaferrovia per soppressione del PL 10 nei comuni di Settimo/Volpiano	€ 1.063.000,00	2	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	2-3-10	€ 5.810.000,00	€ 287.000,00
3	Costruzione sottopasso nelle Stazioni di Feletto e Volpiano	€ 1.000.000,00	3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	4-12	€ 3.515.000,00	€ 2.705.000,00
4	Completamento installazione recinzioni	€ 810.000,00	4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	5	€ 800.000,00	
5	Ristrutturazione fabbricati, bonifica e cpi	€ 800.000,00	5	Costruzione nuova officina di Rivarolo, compreso acquisto terreno, ristrutturazione bonifica amianto	6	€ 5.019.000,00	-€ 287.000,00
6	Costruzione nuova officina di Rivarolo, compreso acquisto terreno, ristrutturazione bonifica amianto	€ 5.306.000,00	6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	7	€ 2.582.150,00	
7	Teleindicatori e TV a circuito chiuso nelle stazioni, implementazione segnalamento ACEI - TE di Settimo, Train-graph intera linea	€ 2.582.150,00	7	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	15	€ 500.000,00	
8	Sistemi di sicurezza a bordo dei rotabili	€ 1.873.000,00	8	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	8-9	€ 37.873.000,00	
9	Acquisto n. 9 complessi di materiale rotabile elettrico TTR	€ 36.000.000,00	9	Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	13	€ 500.000,00	
10	Abolizione PP.LL.	€ 3.460.000,00	10	Nuovo sistema regionale per bigliettazione elettronica	14	€ 300.000,00	
11	Opere civili stazione Volpiano	€ 0,00					
12	Ristrutturazione e adeguamento alle normative Cesifer	€ 2.705.000,00				€ 0,00	-€ 2.705.000,00
13	Acquisto autocarrello per manutenzione TE	€ 500.000,00					
14	Nuovo sistema regionale per bigliettazione elettronica	€ 300.000,00					
15	Sonorizzazione e videosorveglianza a bordo rotabili	€ 500.000,00					
TOTALE Ferrovia Canavesana		€ 57.460.150,00				€ 57.460.150,00	€ 0,00
TOTALE Società GTT		€ 127.823.050,00				€ 127.823.050,00	€ 0,00

Allegato B

Ferrovia	Codice intervento	Intervento	Importo	Dettaglio
Torino - Ceres	4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	€ 1.100.000,00	- Risanamento coperture del fabbricato Museo Ferroviario zona Rotonda Torino Porta Milano - Bonifica delle coperture in fibrocemento amianto dell'Officina di Torino Porta Milano - Ristrutturazione comprensorio di Lanzo compresa bonifica copertura
	3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 590.000,00	- Adeguamento banchine, barriere antirumore, recinzioni
	7	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	€ 5.500.000,00	- Fornitura di n.1 treno elettrico per il trasporto regionale (T.T.R.)
			€ 690.000,00	- Acquisto carrelli di scorta e attrezzaggio degli stessi con SCMT - Adeguamento porte salita/discesa materiale rotabile
canavesana	4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	€ 251.779,94	- Stazioni tratta Rivarolo-Pont
	9	Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	€ 475.000,00	- Locomotore di manovra
Totale			€ 8.606.779,94	