

Codice DB1202

D.D. 22 dicembre 2010, n. 341

Convenzione tra la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e la Regione Piemonte per la realizzazione del potenziamento delle reti ferroviarie biellesi. Liquidazione del saldo del cofinanziamento regionale pari a euro 360.000,00 sul capitolo n. 24265/2006 ora n. 288500 a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (impegno n. 3102/2006).

Premesso che:

la L.R. 14/2006 ha previsto all'art. 35 che la Regione Piemonte, per migliorare l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale, cofinanziasse interventi per il rinnovo e il potenziamento della rete ferroviaria di interesse regionale;

per l'ammodernamento ed il potenziamento delle linee ferroviarie biellesi fu individuata una serie di interventi sia tecnologici sia di infrastruttura, consistenti nell'ACEI (Apparato Centrale Elettrico a pulsanti di Itinerario) della stazione di Biella e nell'allungamento dei marciapiedi sempre nella stazione di Biella. Il fabbisogno finanziario per la realizzazione delle suddette opere, secondo le stime effettuate da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito denominata RFI), fu individuato in complessivi € 7.200.000,00, per i quali la Società si dichiarò disponibile al cofinanziamento al 50%, ovvero:

- € 3.500.000,00 per la realizzazione dell'impianto ACEI;
- € 100.000,00 per l'allungamento dei marciapiedi;

la Giunta Regionale, con deliberazione n°12-2968 del 30 maggio 2006, accantonò ed assegnò alla Direzione Trasporti la somma di € 3.600.000,00 pari al 50% della somma necessaria al cofinanziamento per i due interventi sopraccitati, impegnata poi con Determinazione Dirigenziale n. 326/26.2 dell'11 luglio 2006 sul capitolo di bilancio 24265/2006 (I.n. 3102/2006) ora cap. n.288500;

la Convenzione attuativa per definire gli aspetti operativi ed i relativi tempi, tra le parti concorrenti alla realizzazione degli interventi programmati, fu approvata con Determina Dirigenziale n. 598/26.2 del 23/11/2006 e sottoscritta in data 28 febbraio 2007 (rep.12182);

con Determine Dirigenziali nn. 539/DA1202 del 6/11/2008 e 211/DB1202 del 2/9/2010 è stato liquidato il 90% del cofinanziamento previsto per l'impianto ACEI e con Determine Dirigenziali nn.185/DB1202 del 3/8/2010 e 197/DB1202 del 19/8/2010 il 90% del cofinanziamento per l'allungamento dei marciapiedi nella stazione di Biella, per l'importo totale di € 3.240.000,00.

Considerato che:

con nota prot. n.RFI-DPR-DTP_TO.ING\P\2010\0002388 del 9.12.2010 (acquisita agli atti al prot. n. 8940/DB1200 del 21.12.2010) RFI ha richiesto, ai sensi dell'art. 5 della Convenzione rep. 12182 del 28/2/2007, la liquidazione dell'importo di € 360.000,00, ovvero:

- € 350.000,00 quale saldo del contributo previsto per la realizzazione dell'impianto ACEI presso la stazione di Biella, allegando idonea dichiarazione di messa in esercizio dell'impianto stesso;
- € 10.000,00 quale saldo del contributo per l'allungamento dei marciapiedi nella stazione di Biella, presentando il certificato di regolare esecuzione dei lavori

secondo quanto sopra illustrato, si può procedere alla liquidazione a favore di RFI dell'importo di € 360.000,00 quale saldo del contributo totale di 3.600.000,00€, impegnato sul cap. 24265/2006 (I.n. 3102/2006) per la realizzazione di interventi di potenziamento delle reti ferroviarie biellesi, secondo quanto previsto dall'art. 5 della Convenzione rep. 12182 del 28/2/2007 sottoscritta tra Regione Piemonte e RFI.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

vista la D.G.R. n° 12-2968 del 30 maggio 2006 ;

viste le DD. nn° 326/26.2 dell' 11 luglio 2006 e 598/26.2 del 23/11/2006;

vista la Convenzione sottoscritta tra Regione Piemonte e RFI rep. 12182 del 28 febbraio 2007;

viste le LL.RR. nn. 7/2001, 14/2006 e 23/2008;

vista la nota di RFI prot. n.RFI-DPR-DTP_TO.ING\P\2010\0002388 del 9.12.2010 (acquisita agli atti al prot. n. 8940/DB1200 del 21.12.2010)

IL DIRIGENTE

determina

di liquidare a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. l'importo di € 360.000,00 sull'ex cap. 24265/2006 ora 288500 (I. n. 3102/2006), quale saldo del cofinanziamento a carico della Regione Piemonte per la realizzazione di interventi di potenziamento delle reti ferroviarie biellesi, secondo quanto previsto dall'art. 5 della Convenzione sottoscritta tra le parti in data 28 febbraio 2007, rep. 12182.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione Dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, e del D.P.G.R. 22/07/2002 n. 8/R.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti