

Codice DB1701

D.D. 27 ottobre 2010, n. 217

L.R. n. 40/1998. Progetto "Ambito 4.23 - Stadio delle Alpi. Intervento di nuova costruzione ASPI. Comparti commerciali n. 2-3 in Comune di Torino, presentato dalla Società Juventus F.C. S.p.A. - Determinazione Dirigenziale n. 129 del 29.06.2009 - Rettifica.

(omissis)

IL DIRIGENTE

(omissis)

determina

– di rettificare per le ragioni dettagliatamente espresse in premessa, quanto formulato nella Determinazione Dirigenziale n. 129 del 29.06.2009, nel dispositivo al punto “Viabilità” che recita: “al fine di evitare congestioni del traffico non vi dovrà mai essere contemporaneità degli eventi sportivi previsti nello stadio con le attività dei centri commerciali” con la seguente frase: “si ritiene di non escludere la contemporaneità tra attività commerciali ed eventi sportivi dello Stadio, purché siano ottemperate le prescrizioni di seguito riportate:

– dovrà essere prevista una regolamentazione dinamica dei semafori all’incrocio Alessandria/Druento e Grande Torino/Grosseto/Molise;

– dovrà essere prevista un’ulteriore rifasatura dei tempi semaforici all’incrocio Garibaldi/Druento/Altessano;

– dovranno essere effettuate periodiche campagne di comunicazione rivolte ai fruitori dell’area, al fine di favorire il car pooling e l’utilizzo dei mezzi pubblici;

– il parcheggio dei bus turistici dovrà essere concentrata nell’area di via Traves;

– oltre alla messaggistica di indicazione prevista in prossimità dei parcheggi, al fine di distribuire in modo uniforme gli accessi con il mezzo privato dal sistema tangenziale alla zona stadio ed evitare eccessive concentrazioni di traffico nello svincolo di Venaria, all’occorrenza dovrà essere predisposta idonea segnaletica sulla tangenziale per indirizzare i veicoli provenienti da nord verso Borgaro e quelli provenienti da sud verso Savonera;

– in fase esecutiva, per tutte le modifiche delle banchine riguardanti gli impianti semaforici, prima dell’esecuzione delle opere infrastrutturali relative a ciascuna intersezione dovranno essere contattati il nucleo semafori del Settore Mobilità del comune di Torino ed Iride Servizi per concordare sia i tempi e i modi di esecuzione e di spegnimento degli impianti semaforici al fine di garantire la sicurezza della circolazione e minimizzare i disagi per la cittadinanza, sia eventuali piccole modifiche per il miglioramento della sicurezza pedonale e la fluidificazione dei flussi veicolari. Infine prima del posizionamento della segnaletica verticale e della tracciatura della segnaletica orizzontale dovrà essere contattato il nucleo segnaletica della Direzione Suolo del comune di Torino per le opportune verifiche;

– dovrà essere esplicitato “il piano della mobilità nell’area Stadio” su un’idonea cartografia da distribuire agli utenti e da diffondere per via telematica (sito web città di Torino, sito web Juventus, sito web centro commerciale, ecc.);

– dovrà essere prevista la posa di manti modificati con prestazioni acustiche migliorate su tutta la superficie carrabile di strada Altessano, tra corso Grosseto e via Druento, come già richiesto dalla Città di Torino in sede di approvazione del progetto delle opere “extra ambito”;

– dovrà essere installato un sistema di monitoraggio continuo del traffico e del rumore, prevedendo a partire da febbraio 2011 e sino a febbraio 2013 (ovvero 18 mesi dopo il verificarsi di eventi contemporanei) per ciascuna corsia il conteggio e la classificazione dei veicoli e la misura delle loro velocità istantanee di transito e la contemporanea acquisizione dei livelli di rumore con idonea frequenza, su una sezione significativa della Strada Altessano. I dettagli tecnici circa il

campionamento acustico e il posizionamento dei sensori e degli strumenti nonché la trasmissione dei dati acquisiti dovranno essere preventivamente concordati con Arpa Piemonte;

– in caso di significativo aumento dei parametri di inquinamento, dovranno essere individuati ulteriori sistemi di mitigazione a carico del proponente volti alla riduzione degli impatti, in particolare nell’ottica di fluidificazione del traffico.”

Sono fatte salve tutte le prescrizioni contenute nella Determinazione Dirigenziale n. 129 del 29.06.2009.

Copia della presente determinazione verrà inviata al proponente ed ai soggetti interessati di cui all’art. 9 della L.R. 40/98 e depositata presso l’Ufficio di deposito progetti della Regione Piemonte.

Avverso la presente Determinazione é ammesso ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro il termine di 60 giorni a decorrere dalla data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di cui sopra.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto ed ai sensi dell’art. 12, comma 8 della L.R. n. 40/1998.

Il Dirigente
Patrizia Vernoni