

a. *Identificativo della proposta*

a. IDENTIFICATIVO DELLA PROPOSTA

(DA COMPILARE A CURA DEL
PROPONENTE SOLO ENTRO GLI
SPAZI BORDATI, BARRANDO LE
PARTI CHE NON INTERESSANO)

DENOMINAZIONE INTERVENTO	
CODICE TERRITORIALE ¹	
AREA INTERESSATA (Provincia, Comune, Circoscrizione, Quartiere...)	
VIABILITA' INTERESSATA	
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ² :	
NOME /COGNOME	
FUNZIONE	
INDIRIZZO	
TELEFONO	
FAX	
E-MAIL	
SOGGETTO PROPONENTE ³ :	
DENOMINAZIONE SOGGETTO CAPOFILA	
DENOMINAZIONE ALTRO SOGGETTO	
DENOMINAZIONE ALTRO SOGGETTO	
DENOMINAZIONE ALTRO SOGGETTO	
SOGGETTI DI PARTENARIATO ⁴ :	
DENOMINAZIONE	

a. Identificativo della proposta

SOGGETTI DI ACCORDI NON ONEROSI⁵:

<i>DENOMINAZIONE</i>	
----------------------	--

Data

/ /

**Firma del Sindaco /Presidente dell'Ente
Capofila**

Firma del Responsabile del Procedimento

b. STATO ED EVOLUZIONE DELLA SICUREZZA STRADALE

(DA COMPILARE A CURA DEL
PROPONENTE SOLO ENTRO GLI
SPAZI BORDATI, BARRANDO LE
PARTI CHE NON INTERESSANO)

A) Stato ed evoluzione della sicurezza stradale

1. Brevi cenni sulle caratteristiche generali dell'area dove si inserisce la proposta di intervento per quanto riguarda:

<i>a. POPOLAZIONE RESIDENTE E LA SUA EVOLUZIONE NELL'ULTIMO QUINQUENNIO</i>	
<i>b. STRUTTURA SOCIO-ECONOMICA (evidenziando in particolare l'eventuale presenza di oscillazioni stagionali di popolazione e traffico dovute al turismo)</i>	
<i>c. ORGANIZZAZIONE TERRITORIALE</i>	
<i>d. MOBILITA'</i> <i>(indicando, se noti, i flussi di traffico)</i>	
<i>e. IL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE (indicando l'estesa stradale)</i>	

2. Problematiche di riferimento e principali fattori di rischio:

<i>PROBLEMATICHE</i>	
----------------------	--

3. Riepilogo dei dati sull'incidentalità ⁶:

	INCIDENTI	MORTI	FERITI
<i>ANNO 2008</i>			
<i>EVOLUZIONE 2006-2008, IN NUMERO</i>			
<i>EVOLUZIONE 2006-2008, IN % SUL 2008</i>			
<i>ANNO 2008, TASSO DI INCIDENTALITA' *</i> <i>(* incidenti ogni 100.000 abitanti)</i>			

b. Stato ed evoluzione della sicurezza stradale

ANNO 2008, TASSO DI MORTALITA' * (* morti ogni 100.000 abitanti)	
ANNO 2008, TASSO DI FERIMENTO * (* feriti ogni 100.000 abitanti)	
ANNO 2008, DANNO SOCIALE * (* N. MORTI X EURO 1.394.000,00 + N. FERITI X EURO 73.600,00)	

4. (eventuale) - disaggregazioni territoriali dei dati sull'incidentalità, con particolare riferimento agli ambiti specifici di applicazione degli interventi:

ANNO 2008	INCIDENTI	MORTI	FERITI
LOCALITA'			

5. (eventuale) - descrizione di eventuali aspetti particolari e specifici, di interesse ai fini della proposta d'intervento:

DESCRIZIONE (max 1.500 battute)	
------------------------------------	--

6. Elementi qualitativi utili per analizzare lo stato e l'evoluzione dell'incidentalità, con particolare riferimento all'individuazione delle zone e delle componenti di traffico a rischio:

ELEMENTI QUALITATIVI (max 1.500 battute)	
--	--

B) Fattori di rischio e possibili linee di superamento

1. Analisi degli elementi quantitativi e qualitativi al fine di costruire un quadro generale della sicurezza stradale e della sua evoluzione e soprattutto, al fine di individuare i più rilevanti fattori di rischio:

FATTORI DI RISCHIO	
-----------------------	--

2. Definizione delle principali linee di intervento volte a contrastare efficacemente i suddetti fattori di rischio:

LINEE DI CONTRASTO DEI FATTORI DI RISCHIO	
--	--

C) Proposta e sue motivazioni

b. Stato ed evoluzione della sicurezza stradale

1. Breve descrizione della proposta di intervento con particolare riferimento alla collocazione della proposta rispetto allo stato della sicurezza stradale (vedi sopra la sez A), ai principali fattori di rischio (vedi sopra la sez. B), agli interventi in materia di sicurezza stradale adottati nel precedente periodo (vedi la successiva sezione D)

**INTERVENTO E
MOTIVAZIONI****D) Quadro tecnico e interventi nel precedente triennio (2007-2009)**

1. Breve descrizione delle strutture tecniche che si occupano di mobilità, rete viaria e sicurezza stradale, indicandone organico e competenze

**STRUTTURE
TECNICHE**

2. Indicare se il Proponente dispone di studi sul traffico e sulla sicurezza stradale, descrivendone brevemente i contenuti e l'uso che ne è stato fatto

STUDI SPECIFICI

3. Indicare se il Proponente ha predisposto piani o programmi riguardanti il sistema della mobilità su strada e/o la sicurezza stradale, con una breve descrizione

**STRUMENTI DI
PIANIFICAZIONE/
PROGRAMMAZIONE**

4. Indicare se nell'ultimo triennio (2007-2009) sono stati realizzati interventi nel campo della sicurezza stradale e in caso affermativo descrivere brevemente le iniziative e i risultati in termini di evoluzione della sicurezza stradale

**INTERVENTI NEL
CAMPO DELLA
SICUREZZA
STRADALE****Data**

/ /

Firma del Responsabile del Procedimento

c. Strutture e strumenti per il governo della sicurezza stradale**c. STRUTTURE E STRUMENTI PER IL GOVERNO DELLA SICUREZZA STRADALE***

(*Nel caso in cui la proposta sia presentata da un raggruppamento, i quadri sottostanti dovranno essere compilati distintamente dall'Amministrazione capofila e da tutte le altre)

(DA COMPILARE A CURA DEL
PROPONENTE SOLO ENTRO GLI
SPAZI BORDATI, BARRANDO LE
PARTI CHE NON INTERESSANO)

1)..... *UFFICIO SICUREZZA STRADALE** SI NO

* (in caso affermativo compilare le altre celle)

<i>ANNO DI COSTITUZIONE</i>	
<i>FUNZIONI ATTRIBUITE</i>	
<i>ORGANICO</i>	
<i>DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' REALIZZATE (max 500 battute)</i>	

2)..... *CENTRO DI MONITORAGGIO ** SI NO

* (in caso affermativo compilare le altre celle)

<i>ANNO DI COSTITUZIONE</i>	
<i>FUNZIONI ATTRIBUITE</i>	
<i>ORGANICO</i>	
<i>DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' REALIZZATE (max 500 battute)</i>	

3)..... *CONSULTA SICUREZZA STRADALE ** SI NO

* (in caso affermativo compilare le altre celle)

<i>ANNO DI COSTITUZIONE</i>	
---------------------------------	--

c. Strutture e strumenti per il governo della sicurezza stradale

<i>FUNZIONI ATTRIBUITE</i>	
<i>ORGANICO</i>	
<i>DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' REALIZZATE</i> (max 500 battute)	
4).....PIANO O PROGRAMMA PER LA SICUREZZA STRADALE *	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
* (in caso affermativo compilare le altre celle e allegare copia del piano)	
<i>ANNO DI ADOZIONE</i>	
<i>OBIETTIVI</i> (max 500 battute)	
<i>CONTENUTI E DOTAZIONI FINANZIARIE</i> (max 500 battute)	
<i>DESCRIZIONE E INTERVENTI ATTUATIVI REALIZZATI</i> (max 500 battute)	
5).....PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA*	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
* (in caso affermativo compilare le altre celle e allegare copia del piano)	
<i>ANNO DI ADOZIONE</i>	
<i>OBIETTIVI</i> (max 500 battute)	
<i>CONTENUTI E DOTAZIONI FINANZIARIE</i> (max 500 battute)	
<i>DESCRIZIONE E INTERVENTI</i>	

c. Strutture e strumenti per il governo della sicurezza stradale

ATTUATIVI REALIZZATI (max 500 battute)	
--	--

6).....ALTRI PIANI O PROGRAMMI*

 SI NO

* (in caso affermativo compilare le altre celle e allegare copia del piano)

ANNO DI ADOZIONE	
-------------------------	--

OBIETTIVI (max 500 battute)	
---------------------------------------	--

CONTENUTI E DOTAZIONI FINANZIARIE (max 500 battute)	
---	--

DESCRIZIONE E INTERVENTI ATTUATIVI REALIZZATI (max 500 battute)	
---	--

Data

/ /

Firma del Responsabile del Procedimento

**d. AZIONI A FAVORE DELLA SICUREZZA STRADALE REALIZZATE
E CONCLUSE NEL TRIENNIO 2007-2009***

(*Nel caso in cui la proposta sia presentata da un raggruppamento, i quadri sottostanti dovranno essere compilati distintamente dall'Amministrazione capofila e da tutte le altre)

(DA COMPILARE A CURA DEL
PROPONENTE SOLO ENTRO GLI
SPAZI BORDATI, BARRANDO LE
PARTI CHE NON INTERESSANO)

1) Misure a favore della sicurezza stradale finanziate con i proventi da contravvenzioni di cui all'art. 208 del Codice della Strada:

1.1) PROVENTI DA CONTRAVVENZIONI NEL COMPLESSO NEGLI ANNI INDICATI* <i>(*in Euro)</i>	2007			
	2008			
	2009			

1.2) QUOTA DEI PROVENTI DA CONTRAVVENZIONI DESTINATI AGLI INVESTIMENTI NEL CAMPO DELLA SICUREZZA STRADALE * <i>(*in Euro)</i>	2007			
	2008			
	2009			

1.3) Descrizione sintetica degli interventi realizzati con i proventi di cui al punto 1.2 :

DESCRIZIONE ANNO 2007 <i>(max 500 battute)</i>	
DESCRIZIONE ANNO 2008 <i>(max 500 battute)</i>	
DESCRIZIONE ANNO 2009 <i>(max 500 battute)</i>	

2) Iniziative di educazione alla sicurezza stradale realizzate nel triennio 2007/2009:

2.1) NUMERO DI CLASSI OGGETTO	2007			
--------------------------------------	------	--	--	--

d – Azioni a favore della sicurezza stradale realizzate e concluse nel triennio 2007-2009

<i>DI INTERVENTO NEGLI ANNI INDICATI</i>	2008			
	2009			

2.2) <i>NUMERO DI ALUNNI CHE HANNO PARTECIPATO ALLE INIZIATIVE DI EDUCAZIONE STRADALE</i>	2007			
	2008			
	2009			

2.3) <i>NUMERO DI ORE DI EDUCAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE COMPLESSIVAMENTE EROGATE</i>	2007			
	2008			
	2009			

2.4) Descrizione sintetica delle iniziative (obiettivi, tipo di soggetti formatori, contenuti, ecc) di cui ai punti precedenti :

<p><i>DESCRIZIONE ANNO 2007</i></p> <p><i>(indicare altresì i soggetti che hanno monitorato gli esiti delle iniziative, i modi e i risultati del monitoraggio e se i risultati hanno contribuito a modificare le iniziative successive)</i></p> <p><i>(max 1.500 battute)</i></p>	
---	--

<p><i>DESCRIZIONE ANNO 2008</i></p> <p><i>(indicare altresì i soggetti che hanno monitorato gli esiti delle iniziative, i modi e i risultati del monitoraggio e se i risultati hanno contribuito a modificare le iniziative successive)</i></p> <p><i>(max 1.500 battute)</i></p>	
---	--

<p><i>DESCRIZIONE ANNO 2009</i></p> <p><i>(indicare altresì i</i></p>	
---	--

d – Azioni a favore della sicurezza stradale realizzate e concluse nel triennio 2007-2009

<i>soggetti che hanno monitorato gli esiti delle iniziative, i modi e i risultati del monitoraggio e se i risultati hanno contribuito a modificare le iniziative successive)</i> (max 1.500 battute)	
---	--

3) Partecipazione a programmi europei riguardanti la sicurezza stradale:

.....PARTECIPAZIONE *	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
-----------------------	---

* (in caso affermativo compilare le altre celle; se i programmi sono più di uno ripetere la compilazione delle celle)

DENOMINAZIONE DEL PROGRAMMA	
OBIETTIVI (max 500 battute)	
CONTENUTI (max 500 battute)	
RISULTATI CONSEGUITI (max 500 battute)	
IMPEGNO FINANZIARIO SOSTENUTO DALL'ENTE	Importo (Euro)
PERSONALE COINVOLTO	
INDICARE SE E IN CHE MODO I RISULTATI HANNO MODIFICATO L'APPROCCIO DELL'AMMINISTRAZIONE AL PROBLEMA DELLA SICUREZZA	

d – Azioni a favore della sicurezza stradale realizzate e concluse nel triennio 2007-2009

STRADALE <i>(max 500 battute)</i>	
---	--

4) Partecipazione al 1° programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale:

..... PARTECIPAZIONE *	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
-------------------------------	-----------------------------	-----------------------------

* (in caso affermativo indicare sinteticamente obiettivi, azioni e risultati)

DESCRIZIONE <i>(max 500 battute)</i>	
--	--

5) Partecipazione al 2° programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale:

..... PARTECIPAZIONE *	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
-------------------------------	-----------------------------	-----------------------------

* (in caso affermativo indicare sinteticamente obiettivi, azioni e risultati)

DESCRIZIONE <i>(max 500 battute)</i>	
--	--

6) Realizzazione di altre iniziative finalizzate in modo specifico a migliorare i livelli di sicurezza stradale:

..... REALIZZAZIONE *	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
------------------------------	-----------------------------	-----------------------------

* (in caso affermativo indicare sinteticamente obiettivi, azioni e risultati)

DESCRIZIONE <i>(max 500 battute)</i>	
--	--

Data

/ /

Firma del Responsabile del Procedimento

**e. OBIETTIVI, CONTENUTI E
RISULTATI ATTESI DELLA PROPOSTA**

(DA COMPILARE A CURA DEL
PROPONENTE SOLO ENTRO GLI
SPAZI BORDATI, BARRANDO LE
PARTI CHE NON INTERESSANO)

1) Obiettivi:

<i>DESCRIZIONE OBIETTIVI (max 500 battute)</i>	
--	--

**2) Riferimento ai campi di intervento previsti dal 3° programma di attuazione del PNSS
(barrare una o più caselle a seconda del tipo di intervento)****A.....RAFFORZAMENTO CAPACITA' DI GOVERNO**A.1.....FORMAZIONE AL GOVERNO DELLA SICUREZZA
STRADALE DI TECNICI E DECISORI A.2.....INIZIATIVE SUI COMPORTAMENTI DI GUIDA AD ALTO RISCHIO A.3.....PROTOCOLLI E MODULI OPERATIVI PER MIGLIORARE IL
SISTEMA DI PREVENZIONE/CONTROLLO/DISSUAZIONE
E IL SISTEMA DI PRIMO E PRONTO SOCCORSO **B..... DI UNA NUOVA CULTURA DELLA SICUREZZA STRADALE**B.1.....PROGETTI DI FORMAZIONE ALLA MOBILITA' SICURA E
SOSTENIBILE DELLA POPOLAZIONE IN ETA' SCOLARE B.2.....CAMPAGNE LOCALI DI INFORMAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE
ALLA SICUREZZA STRADALE **C.....INTERVENTI SU COMPONENTI PRIORITARIE DELL'INCIDENTALITA' STRADALE**C.1.....INTERVENTI PER MIGLIORARE LA SICUREZZA STRADALE SULLE TRATTE
STRADALI EXTRAURBANE AD ELEVATA INCIDENTALITA' C.2.....INTERVENTI PER MIGLIORARE LA SICUREZZA STRADALE DELL'UTENZA
DEBOLE NELLE AREE URBANE AD ELEVATA INCIDENTALITA' C.3.....RIDUZIONE DEI DIVARI I RISCHIO ESISTENTI A LIVELLO PROVINCIALE

C.4.....INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA MOBILITÀ SU DUE RUOTE A MOTORE

C.5.....INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO/ CASA-SCUOLA

3) Descrizione sintetica delle azioni proposte

DESCRIZIONE
(max 1.500 battute)

4) Durata complessiva dell'intervento o degli interventi, proposti, in mesi:

DURATA
COMPLESSIVA

5) Collegamento a piani, programmi* :

** (elencare eventuali strumenti di pianificazione e programmazione che costituiscono riferimento diretto per gli interventi proposti)*

COLLEGAMENTO
(max 300 battute)

6) Coordinamento/integrazione con altre iniziative*:

** (indicare gli eventuali altri interventi con i quali si coordinano gli interventi proposti)*

COORDINAMENTO
/ INTEGRAZIONE
(max 300 battute)

7) Risultati attesi* :

*(*sia in termini generali, sia in termini di miglioramento delle capacità di governo della sicurezza stradale, sia in termini di riduzione delle vittime con indicazione del numero e della percentuale di riduzione dei morti e dei feriti)*

RISULTATI ATTESI
(max 1.500 battute)

Data

/ /

Firma del Responsabile del Procedimento

f. PROFILI TECNICO-AMMINISTRATIVI

(DA COMPILARE A CURA DEL
PROPONENTE SOLO ENTRO GLI
SPAZI BORDATI, BARRANDO LE
PARTI CHE NON INTERESSANO)

1) Livello di progettazione ⁷ :

per quanto riguarda le opere * :

* (in caso di più opere indicare il livello più basso)

	PRELIMINARE	<input type="checkbox"/>
	DEFINITIVO	<input type="checkbox"/>
	ESECUTIVO	<input type="checkbox"/>

per quanto riguarda le altre misure * :

* (in caso di più interventi indicare il livello più basso)

	GENERALE O DI MASSIMA	<input type="checkbox"/>
	OPERATIVO	<input type="checkbox"/>

2) Disponibilità di tutti gli atti preliminari e propedeutici * :

* (elencare tutti gli eventuali atti necessari/propedeutici e indicare quali sono già stati acquisiti) ⁸

2.1	ATTO	
	ACQUISITO	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
2.2	ATTO	
	ACQUISITO	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
2.3	ATTO	
	ACQUISITO	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
2.4	ATTO	
	ACQUISITO	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

3) Disponibilità dei fattori necessari per l'avvio degli interventi ⁹ :

3.1	FATTORE	
-----	---------	--

f. Profili tecnico-amministrativi

	DISPONIBILE	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
3.2	FATTORE	<input type="text"/>	
	DISPONIBILE	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
3.3	FATTORE	<input type="text"/>	
	DISPONIBILE	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
3.4	FATTORE	<input type="text"/>	
	DISPONIBILE	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

Data

/ /

Firma del Responsabile del Procedimento

g. RISORSE IMPEGNATE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

(DA COMPILARE A CURA DEL
PROPONENTE SOLO ENTRO GLI
SPAZI BORDATI, BARRANDO LE
PARTI CHE NON INTERESSANO)

1) Costi della proposta complessiva :

	VALORE IN EURO	% SU TOT
COSTI COMPLESSIVI		100%
QUOTA RICHIESTA DI COFINANZIAMENTO NAZIONALE		%
QUOTA RICHIESTA DI COFINANZIAMENTO REGIONALE		%
QUOTA COMPLESSIVA A CARICO DEL PROPONENTE		%

INDICARE SE LA QUOTA A CARICO DEL PROPONENTE E' FINANZIATA ANCHE
ATTRAVERSO ACCORDI ASSOCIATIVI O DI PARTERNARIATO *

 SI NO

* (in caso affermativo indicare la quota di finanziamento da accordi associativi complessiva, la quota di finanziamento complessiva da partenariato e quella a carico del proponente sul costo totale dell'intervento)

	VALORE IN EURO	% SU TOT
FINANZIAMENTO DA ACCORDI ASSOCIATIVI		100%
FINANZIAMENTO ASSICURATO DAGLI ACCORDI DI PARTERNARIATO		%
FINANZIAMENTO A CARICO DEL SOGGETTO CAPOFILA		%

2) Personale dedicato alla proposta di intervento * :

* (suddiviso per livelli e profili)

	TECNICI	AMMINISTRATIVI	TOTALE
LIVELLO: LAUREATI			
LIVELLO: DIPLOMATI			
LIVELLO: ALTRI			
LIVELLO : TOTALE			

3) Settori e Servizi dell'Amministrazione proponente e/o delle altre Amministrazioni e soggetti partecipanti, coinvolti nella proposta:

SETTORI O SERVIZI INTERNI	
------------------------------	--

SETTORI O SERVIZI INTERNI	
------------------------------	--

4) Collaborazioni o incarichi esterni :

COLLABORAZIONI O INCARICHI ESTERNI *

 SI NO

* (in caso affermativo indicare, per ciascuna collaborazione, la denominazione del soggetto e il tipo di prestazione fornito)

4.1..... DENOMINAZIONE	
TIPO DI PRESTAZIONE (max 300 battute)	

4.2..... DENOMINAZIONE	
TIPO DI PRESTAZIONE (max 300 battute)	

Data

/ /

Firma del Responsabile del Procedimento

h. STRUTTURE TECNICHE DI MONITORAGGIO

(DA COMPILARE A CURA DEL
PROPONENTE SOLO ENTRO GLI
SPAZI BORDATI, BARRANDO LE
PARTI CHE NON INTERESSANO

1) Presso l'Amministrazione che presenta la proposta (o tra il raggruppamento di Amministrazioni che presentano la proposta) è attiva una struttura tecnica dedicata in modo specifico alla sicurezza stradale:

- | | | |
|------|--|--------------------------|
| 1.1) | SI | <input type="checkbox"/> |
| 1.2) | SI', MA VIENE RAFFORZATA CON GLI INTERVENTI PREVISTI DALLA PRESENTE PROPOSTA | <input type="checkbox"/> |
| 1.3) | NO, ED E' TRA GLI INTERVENTI PREVISTI DALLA PRESENTE PROPOSTA | <input type="checkbox"/> |
| 1.4) | NO, E SARA' COSTITUITA SUCCESSIVAMENTE | <input type="checkbox"/> |

Se la struttura tecnica è operativa o sarà realizzata nell'ambito della proposta, indicare :

1.5) Collocazione:

ASSESSORATO	
DIPARTIMENTO	

1.6) Personale della struttura esistente * :
* (da compilare nel caso 1.1 o 1.2)

	TECNICI	AMMINISTRATIVI	TOTALE
LIVELLO : LAUREATI			
LIVELLO : DIPLOMATI			
LIVELLO : ALTRI			
LIVELLO : TOTALE			

1.7) Personale della struttura realizzata nell'ambito della proposta * :
* (da compilare nel caso 1.2 o 1.3)

	TECNICI	AMMINISTRATIVI	TOTALE
LIVELLO : LAUREATI			

LIVELLO : DIPLOMATI			
LIVELLO : ALTRI			
LIVELLO : TOTALE			

1.8) Breve descrizione dell'attività della struttura tecnica :

DESCRIZIONE <i>(max 1.500 battute)</i>	
--	--

2) Nell'Amministrazione che presenta la proposta (o tra il raggruppamento di Amministrazioni che presentano la proposta) il monitoraggio della sicurezza stradale:

- 2.1) E' REALIZZATO DA UNA STRUTTURA APPOSITAMENTE COSTITUITA
- 2.2) E' REALIZZATO DALLA STRUTTURA TECNICA DI CUI AL PUNTO 1)
- 2.3) SARA' SVOLTO DA UNA STRUTTURA DA REALIZZARE TRAMITE LA PRESENTE PROPOSTA
- 2.4) SARA' SVOLTO DA UNA STRUTTURA ESISTENTE RAFFORZATA

Se il monitoraggio viene svolto all'interno della/e Amministrazione/i indicare:

2.5) Collocazione:

ASSESSORATO	
DIPARTIMENTO	

2.6) Personale del centro di monitoraggio * esistente (*o dedicato al monitoraggio):

	TECNICI	AMMINISTRATIVI	TOTALE
LIVELLO : LAUREATI			
LIVELLO : DIPLOMATI			
LIVELLO : ALTRI			

LIVELLO : TOTALE			
------------------	--	--	--

2.7) Personale del centro di monitoraggio *realizzato o rafforzato nell'ambito della proposta (* o dedicato al monitoraggio):

	TECNICI	AMMINISTRATIVI	TOTALE
LIVELLO : LAUREATI			
LIVELLO : DIPLOMATI			
LIVELLO : ALTRI			
LIVELLO : TOTALE			

2.9) Breve descrizione dell'attività di monitoraggio, con particolare riguardo alla proposta di intervento:

DESCRIZIONE <i>(max 1.500 battute)</i>	
---	--

Data

/ /

Firma del Responsabile del Procedimento

i. FASI E TEMPI PREVISTI DAL PROGRAMMA DI ATTIVITA'

(DA COMPILARE A CURA DEL
PROPONENTE SOLO ENTRO GLI
SPAZI BORDATI, BARRANDO LE
PARTI CHE NON INTERESSANO)

Indicazione dei tempi previsti per le fasi attuative dell'intervento a partire dalla data di sottoscrizione della Convenzione allegata al Bando ed in conformità con i tempi massimi previsti dagli art. 5 e 12 del Bando:

INTERVENTO	DURATA (in giorni)
FASE PROGETTO DEFINITIVO O <i>PROGRAMMA OPERATIVO</i> (<i>redazione + approvazione</i>)	
FASE PROGETTO ESECUTIVO (<i>redazione + approvazione</i>)	
FASE AFFIDAMENTO LAVORI	
ESECUZIONE DEI LAVORI	

Data

/ /

Firma del Responsabile del Procedimento

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELL'ALLEGATO

¹ Codice territoriale dell'intervento relativo al soggetto capofila (denominazione della Regione, codice Istat della Provincia – 3 cifre-, codice Istat del Comune – 2 o 3 cifre, riportando il numero 00 qualora il soggetto proponente sia una Provincia).

² Se il proponente è un raggruppamento il responsabile del procedimento deve appartenere all'amministrazione capofila.

³ Se il proponente è un raggruppamento indicare in prima posizione il soggetto capofila e riportare di seguito l'elenco degli altri soggetti. Il soggetto proponente è formato da un raggruppamento quando più di una amministrazione locale o un'amministrazione locale e una regione presentano congiuntamente la proposta e condividono la sua attuazione e gli oneri che tale attuazione comporta, definendo i reciproci impegni in un atto formale (accordo di programma, intesa, convenzione, etc.).

⁴ Sono considerati soggetti di partenariato gli organismi pubblici che non hanno competenze istituzionali in materia di sicurezza stradale e gli organismi privati, quando gli o gli altri collaborano con il soggetto proponente alla definizione e alla attuazione della proposta di intervento e concorrono a sostenerne gli oneri.

⁵ Sono considerati soggetti pubblici e privati che a qualunque titolo partecipano alla realizzazione della proposta senza tuttavia assumere alcun onere apprezzabile.

⁶ Per tasso di mortalità, ferimento e incidentalità si intende il numero di morti, feriti e incidenti per 100.000 abitanti;

⁷ Il livello di progettazione per le opere è definito dal D. Lgs. n. 163/2006 e successive modifiche. Per tutte le altre misure si considera generale o di massima la progettazione che indichi gli obiettivi, i caratteri generali dell'intervento, le risorse da impegnare, l'ordine di grandezza dei costi e dei tempi ma che necessita di ulteriori approfondimenti per poter realizzare con certezza l'intervento stesso.

⁸ Ad esempio, nel caso di realizzazione di opere infrastrutturali, potrebbe essere necessario l'atto per l'esproprio del suolo, nel caso di educazione alla sicurezza stradale nelle scuole, un accordo con il responsabile dell'istituto scolastico, etc. Si dovranno dunque elencare tutti gli atti, gli accordi, i nulla-osta indispensabili per realizzare gli interventi e indicare quali sono già stati acquisiti dal proponente. Si noti che la compilazione di questo quadro comporta lo svolgimento di una accurata ricognizione sul complesso degli atti che il proponente dovrà realizzare per poter avviare concretamente gli interventi proposti.

⁹ Elencare tutti i fattori che dovranno essere impegnati per la realizzazione dell'intervento e specificare per ciascuno di questi se allo stato attuale se ne ha già la piena disponibilità. Naturalmente non sono da indicare i fattori e le condizioni che devono essere "prodotti" attraverso l'intervento proposto. Ad esempio, sempre nel caso di realizzazione di opere infrastrutturali, potrebbe essere necessaria la piena disponibilità del suolo, nel caso della realizzazione di un centro di monitoraggio, la disponibilità di uno o più ambienti, di macchine, di strumenti software e di personale. Ovviamente se, nell'esempio appena citato, le macchine, il software debbono essere acquistate nell'ambito degli interventi previsti dalla proposta, non costituiranno un "fattore" dell'intervento ma un risultato dell'intervento stesso e dunque non saranno, non dovranno essere, disponibili per l'intervento ma saranno prodotti dall'intervento.