

**ACCORDO DI PROGRAMMA TRA REGIONE PIEMONTE E
PROVINCIA DEL VERBANO CUSIO OSSOLA FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE E
REALIZZAZIONE DI INTERVENTI VARI SULLA RETE DI VIABILITA' PROVINCIALE DI
INTERESSE REGIONALE**

L'anno 2009, il giorno 23 del mese di Ottobre, in Verbania presso la sede dell'Amministrazione Provinciale del Verbano Cusio Ossola

PREMESSO:

- che la strada S.S. 34 "del lago Maggiore" è una strada di collegamento internazionale, caratterizzata da notevole traffico, sia di tipo leggero che di tipo pesante. La costante presenza di traffico in relazione alle caratteristiche della suddetta strada statale, ha determinato, oltre ad un aumento dell'incidentalità, il problema legato alla difficoltà di attraversamento dei centri abitati, con ricadute negative in termini di inquinamento ambientale;
- che in data 15.10.2001 la Regione Piemonte e la Provincia del Verbano Cusio Ossola hanno sottoscritto la convenzione rep. n. 6277 per la progettazione preliminare di interventi per il miglioramento della viabilità turistico – commerciale sulla S.S. 34 del Lago Maggiore nel tratto da Ghiffa al confine di Stato, in base alla quale è stato attribuito alla Provincia del Verbano Cusio Ossola un contributo regionale pari a € 516.456,90, già impegnato e liquidato con determina dirigenziale n°666 del 04.10.2001;
- che nel corso di alcune riunioni avute con gli Enti Locali interessati è emersa la necessità di definire un ordine di priorità degli interventi sulla S.S. 34, a partire dalla realizzazione della variante all'abitato di Verbania, al fine di risolvere le criticità di attraversamento dell'abitato;
- che il progetto preliminare complessivo della variante all'abitato di Verbania della S.S. 34 è stato sottoposto, su richiesta di ANAS, alla procedura di verifica di VIA ex art. 10 L.R. 40/1998;
- che il suddetto progetto è stato approvato con determina dirigenziale n° 422 del 07/09/2007 della Regione Piemonte - Direzione Trasporti - Settore Viabilità ed Impianti Fissi, la quale stabilisce la necessità di sottoporre il progetto definitivo alla fase di valutazione di VIA di cui all'art. 12 della L.R. 40/98, che potrà avvenire anche per singoli lotti funzionali.
- che in accordo con quanto sopra, l'ANAS, di concerto con le Amministrazioni interessate, ha

provveduto ad inserire la variante all'abitato di Verbania sulla S.S. 34 del lago Maggiore – 1° lotto variante di Fondo Toce nel contratto di programma ANAS 2007-2011;

➤ che in data 18.05.2006 la Regione Piemonte e la Provincia del Verbano Cusio Ossola hanno sottoscritto l'Intesa Istituzionale di programma con la quale sono stati individuati alcuni interventi prioritari tra cui è incluso l'intervento denominato "Interventi sulla viabilità provinciale di interesse regionale" con un impegno finanziario a carico della Regione Piemonte pari a € 1.500.000,00 in tre anni;

➤ che con nota 5704 del 25.01.2008, rettificata con nota prot. n. 13303 del 26.02.2008, la Provincia del Verbano Cusio Ossola ha richiesto che il contributo regionale liquidato ai sensi della convenzione rep. n. 6277 del 15.10.2001 venga destinato alla progettazione definitiva della variante all'abitato di Verbania sulla S.S. 34 del lago Maggiore;

➤ che con nota prot. n. 11608 del 19.02.2008 la Provincia del Verbano Cusio Ossola, al fine di attuare quanto previsto dall'Intesa Istituzionale, ha richiesto l'attivazione della procedura finalizzata alla stipula dell'Accordo di Programma, richiedendo che le risorse previste per la voce "Interventi sulla viabilità provinciale di interesse regionale", pari alla somma di € 1.500.000,00, siano destinate per le seguenti opere:

- € 500.000,00 alla progettazione definitiva per appalto integrato della variante all'abitato di Verbania S.S. 34 – 1° lotto, in aggiunta alle risorse di € 516.456,90 in precedenza assegnate alla Provincia in base alla convenzione rep. n. 6277 del 15.10.2001;
- € 500.000,00 per la realizzazione di lavori di consolidamento e adeguamento della sede stradale in località Noga, nel Comune di Villadossola sulla S.P. 67 della Valle Antrona;
- € 500.000,00 per la realizzazione di lavori di manutenzione straordinaria nella galleria in Comune di Omegna sulla S.P.229 "Orientale del Lago d'Orta".

➤ che al fine di accelerare l'iter progettuale della variante all'abitato di Verbania sulla S.S. 34 del Lago Maggiore – 1° lotto variante di Fondo Toce e renderla appaltabile in tempi brevi, in data 23.07.2008 la Regione Piemonte, la Provincia del Verbano Cusio Ossola, il Comune di Verbania e l'ANAS SpA hanno sottoscritto il Protocollo d'intesa finalizzato alla progettazione definitiva per appalto integrato della variante di cui sopra;

➤ che dal punto finanziario il suddetto Protocollo d'Intesa prevede che la Regione Piemonte si

impegni a finanziare la progettazione definitiva per appalto integrato della variante all'abitato di Verbania S.S. 34 – 1° lotto, (variante di Fondo Toce), per un contributo complessivo pari a € 1.016.456,90, con :

- l'importo di € 516.456,90 già liquidato alla Provincia del Verbano Cusio Ossola ai sensi della convenzione rep. 6277 del 15.10.2001 e da assegnare mediante successivi provvedimenti all'intervento oggetto del presente Protocollo;
- l'importo di € 500.000,00, previsto dall'Intesa Istituzionale, da assegnare alla Provincia del Verbano Cusio Ossola a seguito della stipula dell'Accordo di programma di attuazione della citata Intesa.

➤ che in attuazione di quanto previsto dal citato Protocollo d'Intesa, con D.G.R. n° 18-9475 del 25.08.2008 l'importo di € 516.456,90 già liquidato alla Provincia del Verbano Cusio Ossola ai sensi della convenzione rep. 6277 del 15.10.2001 è stato assegnato alla Provincia del Verbano Cusio Ossola per il finanziamento della progettazione definitiva per appalto integrato della variante all'abitato dei Verbania sulla S.S. 34 del Lago Maggiore – 1° lotto variante di Fondo Toce;

➤ che con determina dirigenziale n°410 del 22.09.2008 è stata pertanto disposta la risoluzione della convenzione rep. 6277 del 15.10.2001 stipulata tra la Regione Piemonte e la Provincia del Verbano Cusio Ossola;

➤ che il Protocollo d'Intesa del 23.07.2008 e l'Intesa Istituzionale del 18.05.2006, prevedono che l'attuazione degli stessi avvenga attraverso la stipula di apposito accordo di programma;

➤ che in data 26.03.2007 la Giunta Regionale ha approvato con deliberazione n. 14 – 5562 le procedure per l'attuazione delle Intese istituzionali con le Province.

CONSIDERATO:

➤ che con nota prot. n. 12810/SA01/1.45 del 29.09.2008 la Presidente della Regione Piemonte ha designato quale Responsabile del procedimento l'Ing. Giuseppe Iacopino, dirigente responsabile del Settore Viabilità e Sicurezza Stradale della Regione;

➤ che è stata data notizia dell'avvio del procedimento inerente la conferenza dei servizi sul B.U.R. n°06 del 12.02.2009;

➤ che per consentire la definizione dei contenuti dell'Accordo di programma, in data 08.04.2009 è stata indetta dalla Regione apposita conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 5, comma 7, della

D.G.R. n. 27-23223 del 24.11.1997;

➤ che in data 17.04.2009 si è tenuta la seduta della conferenza dei servizi tra la Regione, e la Provincia del Verbano Cusio Ossola, durante la quale le parti hanno concordato i contenuti dell'accordo di programma;

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

La Regione Piemonte (di seguito denominata Regione), rappresentata dall'Assessore a Trasporti, Infrastrutture, Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Daniele BORIOLI, (omissis);

La Provincia del Verbano Cusio Ossola (di seguito denominata Provincia), rappresentata dall'Assessore a Lavori Pubblici., Viabilità, Edilizia Scolastica, Trasporti, Giampaolo BLARDONE, (omissis)

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE :

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo il cui contenuto è condiviso all'unanimità dai firmatari.

ART. 2

FINALITA' E CONTENUTI

Il presente Accordo ha lo scopo di assicurare il coordinamento delle attività, la determinazione dei tempi, delle modalità, del finanziamento e di ogni altro connesso adempimento relativo :

- 1) alla progettazione definitiva per appalto integrato della variante all'abitato di Verbania sulla S.S. 34 del Lago Maggiore – 1° lotto variante di Fondo Toce;
- 2) alla realizzazione di lavori di consolidamento e adeguamento della sede stradale in località Noga, nel Comune di Villadossola sulla S.P. 67 della Valle Antrona;
- 3) alla realizzazione di lavori di manutenzione straordinaria nella galleria in Comune di Omegna sulla S.P.229 "Orientale del Lago d'Orta".

L'accordo definisce le opportune forme di coordinamento da assumere per il buon esito dello stesso.

ART. 3

IMPEGNI DELLA REGIONE

La Regione finanzia le attività oggetto del presente accordo, con un importo complessivo di €

2.016.456,90, mediante le seguenti risorse:

- l'importo di € 516.456,90 già liquidato alla Provincia ai sensi della convenzione rep. 6277 del 15.10.2001 ed assegnato alla progettazione definitiva per appalto integrato della variante all'abitato di Verbania S.S. 34 – 1° lotto, (variante di Fondo Toce) con la D.G.R. n° 18-9475 del 25.08.2008 di cui in premessa;
- l'importo di € 1.500.000,00 previsto dall'Intesa Istituzionale di cui in premessa.

La Regione provvederà a liquidare alla Provincia il contributo previsto dall'Intesa Istituzionale, compatibilmente con le risorse stanziare a Bilancio Regionale, a seguito di richiesta scritta da parte della Provincia, mediante determinazioni dirigenziali da parte del Responsabile del Settore Viabilità e Sicurezza Stradale della Regione, con le seguenti modalità:

Per la progettazione definitiva per appalto integrato della variante all'abitato di Verbania S.S. 34 – 1° lotto, (variante di Fondo Toce), l'importo di € 500.000,00 così ripartito nelle seguenti annualità:

- 1° Rata : € 100.000,00 nell'annualità 2009 a seguito della sottoscrizione del presente accordo;
- 2° Rata : nell'annualità 2010, a seguito della trasmissione da parte della Provincia all'ANAS del progetto definitivo, sarà liquidata la quota corrispondente al 90% dell'importo di aggiudicazione della progettazione definitiva, dedotta della quota già liquidata con la prima rata e dell'importo già liquidato alla Provincia ai sensi della convenzione rep. 6277 del 15.10.2001, fino ad un massimo di € 320.000,00;
- 3° Rata : nell'annualità 2010, a seguito dell'accettazione da parte di ANAS del progetto definitivo trasmesso da parte della Provincia, sarà liquidata la quota corrispondente alla differenza tra l'importo delle spese sostenute per la progettazione definitiva e l'importo del finanziamento regionale liquidato con le prime due rate e mediante la convenzione rep. 6277, fino ad un massimo di € 80.000,00;

Per la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria nella galleria in Comune di Omegna sulla S.P.229 "Orientale del Lago d'Orta", l'importo di € 500.000,00 così ripartito nelle seguenti annualità:

- 1° Rata : nell'annualità 2009, ad avvenuta approvazione della progettazione esecutiva da parte della Provincia, sarà liquidato l'importo pari al 90% dell'importo di quadro economico

previsto, fino ad un massimo di € 450.000,00;

- 2° Rata : a seguito della conclusione dei lavori, sarà liquidato l'importo pari alla differenza tra il quadro economico finale dedotto della quota liquidata con la prima rata, fino ad un massimo di € 50.000,00;

Per la realizzazione di lavori di consolidamento e adeguamento della sede stradale in località Noga, nel Comune di Villadossola sulla S.P. 67 della Valle Antrona, l'importo di € 500.000,00 così ripartito nelle seguenti annualità:

- 1° rata : € 3.500,00 nell'annualità 2010;
- 2° rata : nell'annualità 2011, a seguito dell'affidamento dei lavori, sarà liquidato l'importo pari al 50% del quadro economico, rimodulato a seguito dell'aggiudicazione, fino ad un massimo di € 245.000,00;
- 3° rata : nell'annualità 2011, al termine dei lavori, sarà liquidato l'importo pari al 90% del quadro economico, dedotto degli importi già liquidati con le prime due rate, fino ad un massimo di € 195.000,00;
- 4° rata : nell'annualità 2011, ad avvenuto collaudo, sarà liquidato l'importo pari alla differenza tra l'importo del quadro economico rimodulato a seguito del collaudo, dedotto degli importi già liquidati con le prime tre rate, fino ad un massimo di € 56.500,00;

Qualora si rendessero necessarie maggiori spese rispetto al contributo regionale previsto, pari a € 2.016.456,90 queste saranno interamente a carico della Provincia.

La Provincia, previa comunicazione al Responsabile dell'Accordo della Regione, potrà variare gli importi delle singole quote di finanziamento regionale da destinare agli interventi previsti dal presente accordo, fermo restando la somma complessiva di € 2.016.456,90; in tal caso gli importi delle rate sopra citate verranno rimodulati proporzionalmente.

ART. 4 - IMPEGNI DELLA PROVINCIA

La Provincia, in quanto beneficiaria dei contributi economici di cui sopra, provvederà a nominare il Responsabile Unico del procedimento per ognuno degli interventi previsti dal presente accordo ai sensi della vigente normativa in materia dei OO.PP. e a darne sollecita comunicazione agli Enti Sottoscrittori del presente accordo.

La Provincia si impegna ad assegnare al Comune di Verbania, o ad altro soggetto, le somme

previste al precedente articolo 3, per l'importo di € 1.016.456,90 ai fini della redazione del progetto definitivo per appalto integrato della variante all'abitato di Verbania S.S. 34 – 1° lotto, (variante di Fondo Toce).

La progettazione definitiva per appalto integrato della variante all'abitato di Verbania S.S. 34 – 1° lotto variante di Fondo Toce, dovrà essere corredata dalla documentazione necessaria ad ottenere le necessarie autorizzazioni ai sensi dell'art. 12 della L.R. 40/1998.

Il Progetto definitivo in tal modo redatto dovrà essere consegnato all'ANAS per la sua acquisizione e per gli adempimenti previsti dall'art. 5 del Protocollo d'Intesa di cui in premessa.

La Provincia dovrà trasmettere al responsabile della Regione, Dirigente del Settore Viabilità e Sicurezza Stradale, a conclusione delle attività previste dall'Accordo per tale intervento, la rendicontazione finale delle spese sostenute per la progettazione definitiva.

La Provincia sarà in ogni caso responsabile della progettazione dell'intervento di cui sopra nei confronti di Regione e ANAS spa.

Per quanto riguarda gli interventi di cui ai punti 2) e 3) del precedente art. 2 la Provincia, in conformità con la vigente normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di lavori pubblici, tramite il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento, si impegna :

- a redigere la progettazione, curare l'affidamento e la direzione dei lavori;
- effettuare il collaudo/certificato di regolare esecuzione delle opere e trasmettere alla Regione il verbale di collaudo/ certificato di regolare esecuzione delle opere entro tre mesi dalla redazione dello stesso.

La Provincia si impegna a fornire ogni notizia e/o documentazione amministrativa, finanziaria o tecnica riguardante le attività oggetto del presente accordo, dietro semplice richiesta della Regione Piemonte e ad aggiornare semestralmente le schede intervento – allegate al presente atto – relative all'avanzamento delle attività in oggetto, inviandole presso gli uffici regionali competenti.

ART. 5

RELAZIONE FINALE - ECONOMIE

Al termine delle attività in oggetto, per ogni intervento previsto, il Responsabile del Procedimento della Provincia dovrà trasmettere al responsabile della Regione Piemonte, accompagnata da una Relazione generale, la rendicontazione finale delle spese effettivamente sostenute per l'attuazione

di quanto previsto dal presente accordo accompagnata dai quadri economici finali approvati. Eventuali economie del finanziamento regionale messo a disposizione con il presente accordo, potranno essere utilizzate, previo accordo con la Regione, per la realizzazione di opere connesse con gli interventi oggetto del presente accordo.

ART. 6

TAVOLO TECNICO INTERISTITUZIONALE

Per quanto riguarda l'intervento di cui al punto 1) del precedente art. 2, con il protocollo d'Intesa sottoscritto in data 23.07.2008 di cui in premessa, è stato istituito un tavolo tecnico composto da funzionari in rappresentanza della Regione, della Provincia, del Comune di Verbania e dell'ANAS.

Per quanto riguarda gli interventi 2) e 3) di cui al precedente art. 2, viene istituito il tavolo tecnico interistituzionale, composto da funzionari in rappresentanza della Regione e della Provincia che ha il compito di predisporre le necessarie verifiche sull'avanzamento delle attività, per il rispetto degli impegni assunti con il presente accordo, nonché per ogni altra questione che sia necessario ed opportuno discutere congiuntamente per la migliore celerità e qualità di realizzazione dell'intervento in programma.

La segreteria del tavolo tecnico interistituzionale viene concordemente affidata alla Direzione Regionale Trasporti – Settore Viabilità e Sicurezza stradale.

Il tavolo tecnico viene convocato da parte del Responsabile del procedimento dell'Accordo per monitorare lo stato di avanzamento delle attività ed esaminare gli elaborati predisposti, ogni qualvolta l'impostazione dei lavori lo renda necessario o a seguito di richiesta di ciascuna delle parti firmatarie del presente accordo.

ART. 7

COLLEGIO DI VIGILANZA E ATTIVITA' DI CONTROLLO

Ai sensi dell'art. 34, comma 7°, del D.Lgs. n. 267/2000, la vigilanza e il controllo sull'esecuzione del presente Accordo di programma sono esercitati da un collegio costituito dal Presidente della Regione o da suo delegato, che lo presiede e dai rappresentanti degli enti interessati.

Il collegio di vigilanza, in particolare:

- 1) vigila sulla tempestiva e corretta attuazione dell'Accordo di Programma;
- 2) individua gli ostacoli di fatto e di diritto che si frappongono all'attuazione dell'Accordo di

Programma, proponendo le soluzioni idonee alla loro rimozione;

- 3) provvede, ove necessario alla convocazione dei soggetti sottoscrittori e di altri soggetti eventualmente interessati, per l'acquisizione dei pareri in merito alla attuazione dell'Accordo di Programma;
- 4) dirime in via bonaria le controversie che dovessero insorgere tra le parti in ordine all'interpretazione e all'attuazione del presente Accordo di Programma;
- 5) propone l'adozione di provvedimenti di proroga al termine di durata dell'Accordo di Programma;
- 6) valuta le proposte di variazione delle attività previste nello stesso, formulate in base a motivate e specifiche esigenze funzionali, e, qualora lo ritenga opportuno in relazione alla loro essenzialità, in quanto comportanti la modifica dei contenuti del presente Accordo di Programma, propone la riapertura dell'Accordo stesso;
- 7) valuta le eventuali modifiche al programma di attività nonché il rendiconto finale della iniziativa.
- 8) relaziona agli Enti partecipanti sullo stato di attuazione dell'Accordo.

ART. 8

CONTROVERSIE

Ogni controversia derivante dall'esecuzione del presente Accordo di Programma che non venga definita bonariamente dal Collegio di Vigilanza ai sensi del precedente articolo sarà devoluta al competente Foro di Torino.

ART. 9

APPROVAZIONE, EFFETTI E DURATA.

Il presente Accordo di Programma sottoscritto dai rappresentanti delle amministrazioni interessate, è approvato ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

Le attività programmate sono vincolanti per gli Enti firmatari che si assumono l'impegno di realizzarle nei tempi indicati.

La scadenza del presente Accordo di Programma è stabilita ad avvenuta realizzazione delle opere in oggetto.

ART. 10

NORMA FINALE

Per tutto quanto non disciplinato dal presente atto valgono le vigenti disposizioni di legge.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte.....

Per la Provincia del Verbano Cusio Ossola