

Deliberazione della Giunta Regionale 9 novembre 2009, n. 10-12498

Approvazione dello schema di "Appendice al Protocollo di intesa per la prosecuzione della linea 1 di Metropolitana Automatica di Torino - in direzione ovest di Torino da Collegno per Rivoli - Rosta".

A relazione dell'Assessore Borioli:

Premesso che :

- in data 6 dicembre 2004 è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte, la Provincia di Torino, il Comune di Torino, il Comune di Collegno, il Comune di Rivoli ed il Comune di Rosta il "Protocollo di Intesa per la prosecuzione della linea 1 di Metropolitana Automatica di Torino - in direzione ovest di Torino da Collegno per Rivoli – Rosta" nel quale le parti si sono impegnate ad operare per la prosecuzione verso Ovest della Metropolitana Automatica di Torino dall'intersezione per il Deposito (bivio) verso Rivoli-Rosta; approvato con D.G.R. n. 41-14042 del 22 novembre 2004;
- l'opera è stata dichiarata strategica e di preminente interesse nazionale dalla Delibera CIPE 21/12/2001 n. 121;
- l'intervento di cui al citato Protocollo consta di due fasi denominate tratta 3 Collegno – Cascine Vica (Rivoli) e tratta 5 Cascine Vica – Rivoli – Rosta. La spesa prevista per la tratta 3 ammonta ad € 282.250.000,00. E' prevista una quota di finanziamento da parte dello Stato pari almeno al 60% del costo presunto; gli oneri a carico della Regione ammontano ad € 45.000.000,00.

Preso atto che:

- in data 29 luglio 2005 la Divisione Infrastrutture e Mobilità della Città di Torino con nota N. 26219 T06-005-00049 ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente, al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Regione Piemonte, nonché agli Enti territoriali interessati ed ai soggetti gestori dei servizi pubblici e delle infrastrutture pubbliche, la documentazione relativa alla tratta 3 Collegno – Cascine Vica necessaria all'iter di approvazione del progetto preliminare e di assegnazione dei relativi fondi ex Decreto Legislativo n. 190/02;
- la Città di Collegno con Determinazione Dirigenziale a conclusione della fase di Verifica della procedura di V.I.A. inerente il progetto, ha determinato l'assoggettamento alla fase di valutazione di impatto ambientale del progetto, ritenendo necessario approfondire alcuni temi progettuali;
- la Regione Piemonte con Deliberazione della Giunta n. 8 – 2287 del 6 marzo 2006 ha espresso, ai sensi dell'art.3 del D.lgs. 190/2002, parere favorevole sul progetto preliminare della tratta 3 della Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino, ritenendo ai sensi dell'art.3, comma 5 del D.lgs. 190/2002 sussistenti i presupposti per l'intesa sulla localizzazione del corridoio di tracciato della tratta di metropolitana e richiedendo contestualmente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'assoggettamento del progetto alla V.I.A., ai sensi dell'art.3, comma 4 del D.lgs. 190/2002;
- in data 2 agosto 2007 la Regione Piemonte, la Provincia di Torino, il Comune di Torino, il Comune di Collegno e il Comune di Rivoli hanno sottoscritto una dichiarazione congiunta con la quale sono ritenuti superati gli elementi ostativi relativi al tracciato, oggetto di richiesta di approfondimento in fase di verifica della procedura di VIA;
- a seguito della rielaborazione del progetto eseguito dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. società concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione della Linea 1 della Metropolitana Automatica, il Comune di Torino ha richiesto l'avvio della Fase di Verifica della procedura di V.I.A., ai sensi dell'articolo 4 della l.r. 40/1998, ai fini dell'avvio della procedura ex art. 165 D.lgs. 163/2006;
- con D.G.R. n. 18-9900 del 27/10/08 la Regione Piemonte, ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/2006 come modificato dal D.lgs 4/2008, nell'ambito della procedura normata dalla L.443/2001

e dal D.lgs 163/2006, ha escluso il progetto preliminare della “Metropolitana di Torino Linea 1 - tratta 3: Collegno - Cascine Vica” dalla fase di valutazione della procedura di impatto ambientale ex art. 12 della l.r. 40/1998 e s.m.i., subordinatamente all’ottemperanza di prescrizioni. Nella medesima D.G.R. si ribadisce quanto espresso con D.G.R. n. 8-2287 del 6/3/2006 circa la sussistenza dei presupposti per la localizzazione del tracciato e si dà mandato alla Presidente per l’Intesa Stato-Regione in ambito CIPE.

Considerato che:

- il nuovo progetto preliminare della tratta in esame, prevede una spesa complessiva pari a € 304.319.700,00 (oltre IVA 10% e 20% per un totale di € 337.393.476,00) superiore a quella prevista per il primo lotto nel Protocollo di Intesa sottoscritto in data 6 dicembre 2004 pari a € 281.250.000. Il maggior costo è imputabile oltre che all’aggiornamento dei prezzi dei prezzari di riferimento (anni 2003-2008), anche alla variante di tracciato resasi necessaria per rimuovere gli elementi ostativi riscontrati nel corso dell’esame della prima stesura progettuale;
- nel Protocollo del 6/12/2004 veniva individuato a carico dello Stato una quota di finanziamento pari almeno al 60% degli oneri;
- gli Enti sottoscrittori hanno convenuto sulla seguente ripartizione della somma restante necessaria a coprire il cofinanziamento della tratta di Metropolitana in oggetto:

- Regione Piemonte	€	48.691.152,00
- Provincia di Torino	€	13.525.320,00
- Comune di Torino	€	27.050.640,00
- Comune di Collegno	€	21.640.512,00
- Comune di Rivoli	€	10.820.256,00
- la quota di cofinanziamento regionale trova copertura nel Programma attuativo dei fondi FAS 2007-2013, adottato con D.G.R. 10-9736 del 6 ottobre 2008.

Si rende pertanto necessario procedere con l’aggiornamento del “Protocollo di Intesa per la prosecuzione della linea 1 di Metropolitana Automatica di Torino - in direzione ovest di Torino da Collegno per Rivoli – Rosta” sottoscritto in data 6 dicembre 2004.

Per quanto sopra espresso la Giunta Regionale, unanime,

delibera

1. di approvare lo schema di Appendice al “Protocollo di intesa per la prosecuzione della linea 1 di Metropolitana Automatica di Torino - in direzione ovest di Torino da Collegno per Rivoli – Rosta” allegato al presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale, i cui firmatari sono oltre alla Regione Piemonte, la Provincia di Torino, il Comune di Torino, il Comune di Collegno e il Comune di Rivoli;
2. di prendere atto che con la sottoscrizione del Protocollo gli Enti sottoscrittori si impegnano a richiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il finanziamento immediato del primo dei lotti funzionali del prolungamento Ovest, e precisamente la tratta compresa tra il Deposito (bivio) sito nel Comune di Collegno, Via De Amicis, e Cascine Vica nel Comune di Rivoli, il cui costo complessivo è stimato in € 304.319.700,00;
3. di prendere atto che con la sottoscrizione del Protocollo gli Enti sottoscrittori si impegnano al reperimento delle risorse per la copertura della quota non coperta dal finanziamento statale pari ad € 121.727.880,00;
4. che le risorse necessarie per far fronte agli impegni finanziari assunti dalla Regione Piemonte nell’ambito del presente Accordo, pari ad € 48.691.152,00 sono da intendersi a valere sulla futura società delle infrastrutture e sono previsti nel Programma attuativo dei fondi FAS 2007-2013.
5. di demandare alla Presidente della Giunta Regionale o all’Assessore da lei delegato la firma del Protocollo di Intesa di cui all’oggetto della presente deliberazione autorizzandolo ad apportare, se necessario, modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 14 del D.P.G.R. n. 8/R/2002.

(omissis)