

Deliberazione della Giunta Regionale 31 agosto 2009, n. 7-12033

Linea 2 della Metropolitana automatica di Torino. Espressione del parere regionale ai sensi dell'art. 5 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 99 del 16 febbraio 2009.

A relazione dell'Assessore Borioli:

Premesso che:

con deliberazione mecc.0602769/006, la Giunta Comunale della Città di Torino ha preso atto dello studio, redatto congiuntamente all'Agenzia per la Mobilità Metropolitana ed al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A, per l'approfondimento di diversi scenari alternativi per il tracciato della linea 2 della metropolitana automatica di Torino in relazione ai carichi urbanistici attuali e futuri, che ha evidenziato come le zone dell'area torinese meno servite da linee di forza risultano essere quelle del quadrante sud-ovest e nord-est;

la Città di Torino ha contestualmente ritenuto funzionalmente più opportuno il tracciato urbano della linea 2 della metropolitana che si sviluppa dalla nuova stazione Rebaudengo sul passante ferroviario (quadrante nord – est) all'area di Mirafiori (quadrante sud – ovest);

Considerato che:

sulla base delle premesse illustrate, in data 10 giugno 2008 con deliberazione n.mecc.2008 03426/022, la Giunta Comunale di Torino ha approvato in linea tecnica il piano di fattibilità della linea 2 di metropolitana di Torino che si sviluppa da nord – est a sud-ovest, per una lunghezza complessiva di circa 14,8 km;

che tale approvazione si è resa necessaria per poter sviluppare le successive fasi attuative dell'opera e per poter accedere alle fonti di finanziamento pubblico;

la notevole estensione del tracciato e l'entità delle opere ha evidenziato l'opportunità di realizzare la linea in due lotti funzionali che dalle periferie nord-est e sud-ovest raggiungano il centro città in corrispondenza di corso Vittorio Emanuele II dove sarà possibile l'interscambio con la linea 1 della metropolitana.

Tenuto conto che:

l'art.2 del D.M. 99 del 16 febbraio 2009 prevede, tra l'altro, che le istanze per l'assegnazione delle risorse di cui all'art.63, comma 12 della L.133/2008 devono essere presentate dai soggetti proponenti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 120 giorni dalla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il quale è indicata la documentazione istruttoria da produrre a corredo dell'istanza medesima;

l'art.5 del D.M. prevede, inoltre, che i soggetti proponenti devono presentare alle rispettive Regioni, entro 60 giorni dalla pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del Decreto Dirigenziale, una documentazione preliminare dell'intervento che intendono proporre, affinché ciascuna Amministrazione Regionale possa nei successivi 40 giorni esprimere delle priorità nell'ambito delle proposte ricadenti nel territorio di rispettiva competenza;

in data 3 giugno 2009 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 126 il Decreto 11 maggio 2009 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che individua le specifiche tecniche per l'attuazione del D.M. n. 99/2009. Da tale data decorrono i termini previsti per la presentazione delle istanze e per l'espressione del parere regionale;

in data 29 luglio 2009 con nota prot. n°004282 /A00 05 (depositata agli atti al prot. n°1207/UC/TRP del 30/7/2009), il Sindaco della Città di Torino ha inviato alla Regione Piemonte la richiesta del parere regionale sulla priorità dell'intervento relativo alla linea 2 della metropolitana automatica di Torino, secondo quanto previsto dall'art. 5 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.99 del 16 febbraio 2009;

Valutato che:

la richiesta succitata pervenuta dal Sindaco della Città di Torino è l'unica istanza pervenuta alla Regione Piemonte entro i termini prescritti dall'art. 5 del D.M. n.99/2009:

nell'area metropolitana torinese occorre attivare interventi per la riduzione di volumi di traffico veicolare privato, potenziando il sistema di trasporto pubblico, soprattutto su ferro, integrando la rete ferroviaria regionale con la metropolitana e realizzando altresì una integrazione funzionale intermodale tra il sistema su ferro e su strada. In questa ottica si inserisce il progetto della linea 2 di metropolitana che prevede l'interscambio a Rebaudengo con la ferrovia ed in particolare con la linea Torino-Ceres di collegamento con l'aeroporto di Torino-Caselle;

l'art.5 del I° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro, sottoscritto il 23 gennaio 2009 fra la Regione Piemonte e il Governo italiano, prevede tra l'altro di comprendere la linea 2 della metropolitana di Torino all'interno della prossima revisione degli interventi di interesse regionale concorrente con il preminente interesse nazionale, ai fini dell'integrazione del Programma delle Infrastrutture Strategiche ai sensi della L. 443/2001 (Legge Obiettivo) e pertanto tale infrastruttura riveste carattere strategico per l'Amministrazione Regionale;

il primo lotto funzionale dell'intervento proposto dalla Città di Torino (da individuarsi nell'ambito della tratta Rebaudengo-Regio Parco) risulta prioritario nell'ambito della profonda trasformazione del sistema trasportistico torinese che vedrà a breve il completamento del passante ferroviario dalla Stazione Lingotto alla stazione Stura, l'entrata in esercizio del sistema ferroviario metropolitano costituito da una rete di cinque linee, la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con la rete RFI, il completamento della linea 1 di metropolitana;

l'intervento di cui sopra soddisfa quindi ampiamente i criteri di valutazione dei progetti di cui all'art.7 del D.M. 99/2009.

Tutto ciò premesso e considerato,
la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di esprimere, per le motivazioni in premessa riportate, parere favorevole in relazione alla valutazione di priorità di cui all'art.5 del D.M. 99/2009, per la realizzazione dell'intervento relativo alla linea 2 della Metropolitana Automatica di Torino, così come proposto dalla deliberazione della Giunta Comunale della Città di Torino n.03426/022 del 10 giugno 2008 "Piano di fattibilità della linea 2 di metropolitana di Torino. Approvazione in linea tecnica".

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 14 del D.P.G.R. n. 8/R/2002.

(omissis)