

ALLEGATO AL D.P.G.R.

n. 22 del 27-1-2007

**ACCORDO DI PROGRAMMA, EX ART. 34 D.LVO  
267/2000, TRA LA REGIONE PIEMONTE E LE PROVINCE  
DI BIELLA E VERCELLI PER LA REDAZIONE DELLO  
STUDIO PER LA REALIZZAZIONE DEL  
COLLEGAMENTO TRA BIELLA E L'AUTOSTRADA A4  
TORINO - MILANO.**

L'anno 2007, il giorno 14 del mese di marzo, in Torino presso la sede della Regione Piemonte, Assessorato Trasporti ed Infrastrutture

**PREMESSO CHE:**

➤ in data 28.07.1998 (REP. N. 196) è stata sottoscritta una convenzione tra ANAS compartimento del Piemonte, Regione Piemonte e Provincia di Biella per la redazione del progetto preliminare del collegamento pedemontano tra il casello di Ghemme della A26 e il casello di Santhià della A4;

➤ in attuazione di quanto stabilito nella suddetta convenzione la provincia di Biella ha provveduto a redigere il progetto preliminare del collegamento per la tratta verso la A26 da Rollino a Ghemme e nel dicembre 2001 ha concluso la progettazione preliminare in accordo con la Regione Piemonte e le province contermini di Novara e Vercelli

➤ per la tratta di collegamento verso la A4, su richiesta della Provincia di Biella, tra Regione Piemonte e Provincia di Biella si concordò di cambiare l'attestamento da Santhià a Carisio, stipulando l'atto aggiuntivo rep. N. 6813 del 12.02.2002 alla precedente convenzione del 28.07.1998;

➤ successivamente con delibera di giunta provinciale n. 535 in data



4.12.2001 fu approvato lo schema di convenzione con la ASTM per la redazione del progetto preliminare e del relativo studio di prefattibilità ambientale per la realizzazione del collegamento autostradale Biella (SS142 Variante) Carisio (A4)

➤ in data 08.05.2002 il progetto preliminare del collegamento autostradale Biella (SS142 variante) Carisio (A4) fu depositato presso la Provincia di Biella; il tracciato previsto nel progetto non risulta però pienamente condiviso dai Comuni attraversati e dai titolari delle attività insediate, in particolare per le probabili ricadute sulle produzioni agricole di qualità elevata;

➤ la tematica del collegamento con la A4, oltre alla riconsiderazione del corridoio attraversato, implica la predefinitone dei possibili scenari di mobilità in relazione alle strategie di sviluppo e di trasformazione dell'ambito territoriale servito dal sistema infrastrutturale

➤ l'ambito di riferimento in questione interessa le politiche di più territori e riguarda quindi le scelte programmatiche e di pianificazione della Regione Piemonte oltre che delle Province confinanti;

➤ nell'ambito di tali scelte di programmazione assume una priorità rilevante il completamento della Pedemontana nella tratta da Rolino a Ghemme che è stato peraltro inserito nelle intese istituzionali tra la Regione e le province di Biella, Vercelli e Novara;

➤ in virtù delle problematiche e delle ragioni richiamate il Ministero dell'economia e delle finanze ha concesso alla Provincia di Biella un contributo statale, pari a € 200.000,00 nell'ambito dei finanziamenti di interventi diretti a promuovere lo sviluppo economico e sociale del

territorio, destinato allo studio per realizzare il collegamento con l'autostrada Torino-Milano;

➤ pertanto in data 27/04/06 la Regione Piemonte e la Provincia di Biella hanno sottoscritto il protocollo d'intesa finalizzato alla redazione dello studio per la realizzazione del collegamento con la A4, che demanda la specificazione e l'attuazione alla sottoscrizione di un accordo di programma;

➤ La Provincia di Biella, con la redazione dello studio sugli Scenari infrastrutturali ha evidenziato come la direttrice Biella – Santhià sia la più funzionale alle strategie di sviluppo del territorio biellese e all'assetto infrastrutturale che le deve supportare;

➤ La Regione Piemonte, la Provincia di Biella e la Provincia di Vercelli, condividendo quanto emerso dallo studio sopra citato hanno concordato di affidare ad ARES Piemonte la redazione di uno studio di fattibilità finalizzato all'individuazione di un tracciato condiviso del collegamento tra Biella e l'autostrada A4, sulla direttrice Biella – Santhià, sul quale redigere i successivi livelli di progettazione.

➤ ARES Piemonte ha quantificato in Euro 98.760,00 l'importo necessario a redigere lo studio di fattibilità del collegamento con l'autostrada A4 a valle di Biella sulla direttrice Biella – Santhià;

➤ La Provincia di Biella metterà a disposizione Euro 98.760,00 per il finanziamento dello studio di fattibilità in oggetto;

Alla luce di queste considerazioni le parti concordano sulla necessità e urgenza di aggiornare e completare gli studi per il collegamento con l'autostrada A4 a valle di Biella sulla direttrice Biella – Santhià



procedendo all'attuazione di quanto già previsto nel protocollo soprarichiamato attraverso l'approvazione di un accordo di programma.

**CONSIDERATO CHE:**

➤ che con nota prot. n. 16022/5.1/1.45 del 3/10/2006 la Presidente della Regione Piemonte ha designato quale Responsabile del procedimento l'Ing. Giuseppe Iacopino, dirigente responsabile del Settore Viabilità ed Impianti Fissi della regione;

➤ che è stata data notizia dell'avvio del procedimento inerente la conferenza dei servizi sul B.U.R. n°41 del 12/10/2006;

➤ che per consentire la definizione dei contenuti dell'Accordo di programma, in data 21.02.2007 è stata indetta dalla Regione apposita conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 5, comma 7, della D.G.R. n. 27-23223 del 24.11.1997;

➤ che in data 21.02.2007 si è tenuta la seduta della conferenza dei servizi tra la Regione e le Province di Biella e Vercelli, durante la quale le parti hanno concordato i contenuti dell'accordo di programma;

**PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO TRA :**

La Regione Piemonte, rappresentata dall'Assessore ai Trasporti e Infrastrutture Daniele BORIOLI, (OMISSIS)

La Provincia di Biella, rappresentata dall'Assessore ai Lavori Pubblici Claudio MARAMPON, (OMISSIS)

La Provincia di Vercelli, rappresentata dal Presidente Renzo MASOERO, (OMISSIS)

**SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:**



*[Handwritten signature]*

**ART. 1**

**PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo il cui contenuto è condiviso all'unanimità dai firmatari.

**ART. 2**

**FINALITA' e CONTENUTI DELL'ACCORDO**

Il presente Accordo ha lo scopo di assicurare il coordinamento delle attività, la determinazione dei tempi, delle modalità, del finanziamento e di ogni altro connesso adempimento relativo alla redazione dello studio di fattibilità del collegamento con l'autostrada A4 a valle di Biella sulla direttrice Biella – Santhià;

L'accordo definisce inoltre i programmi operativi per lo svolgimento delle attività di studio necessarie e individua i titolari di tali attività e le opportune forme di coordinamento da assumere per il buon esito dell'accordo.

**ART. 3**

**IMPEGNI DELLE PARTI**

Le parti si impegnano a svolgere in modo coordinato le attività operative necessarie a redigere lo studio di fattibilità del collegamento con l'autostrada A4 a valle di Biella sulla direttrice Biella – Santhià dando attuazione a quanto concordato nel protocollo d'intesa sottoscritto in data 27/04/2006;

In particolare la Regione Piemonte, avvalendosi di ARES Piemonte, si impegna a predisporre lo studio di fattibilità del collegamento con l'autostrada A4 a valle di Biella sulla direttrice Biella – Santhià,



individuandone il corridoio sulla base dei rapporti forniti dalla Provincia di Biella, relativi agli scenari di mobilità, di assetto territoriale e alle sensibilità ambientali e sociali dell'area attraversata, coinvolgendo le Province di Biella e Vercelli

la Provincia di Biella si impegna a:

- fornire alla Regione i rapporti sugli scenari di assetto infrastrutturale da prefigurare in relazione alle strategie di sviluppo e di trasformazione dell'ambito territoriale da servire e le informazioni di cui dispone in merito alle sensibilità ambientali e sociali da tutelare nell'individuazione del corridoio attraversato;
- rendere disponibile una parte pari a Euro 98.760,00 del contributo assegnato dal Ministero dell'economia e delle finanze, nell'ambito dei finanziamenti di interventi diretti a promuovere lo sviluppo economico e sociale del territorio, destinato allo studio per realizzare il collegamento con l'autostrada Torino-Milano;

**ART.4**

**PROGRAMMA DELLE ATTIVITA'**

Lo studio di fattibilità sarà predisposto sulla base del programma di attività di cui all'allegato 1.

**ART.5**

**RISORSE FINANZIARIE**

La provincia di Biella rende disponibile un importo pari a Euro 98.760,00 , quota parte del contributo complessivo di 200.000 Euro assegnato dal Ministero ai sensi del Decreto ministeriale 1° marzo 2006 per lo studio del collegamento con la A4 dedotte le spese

sostenute direttamente per la redazione dei rapporti sugli scenari di assetto infrastrutturale da prefigurare in relazione alle strategie di sviluppo e di trasformazione dell'ambito territoriale da servire e sulle sensibilità ambientali e sociali da tutelare nell'individuazione del corridoio attraversato.

Le parti concordano che il suddetto contributo verrà erogato dalla Provincia di Biella direttamente all'ARES Piemonte, esecutore materiale delle attività previste dal presente accordo, con le modalità definite nella convenzione attuativa di cui al seguente art. 10.

**ART. 6**

**TAVOLO TECNICO INTERISTITUZIONALE**

E' istituito un tavolo tecnico composto da funzionari dei settori regionali e provinciali competenti.

Al tavolo tecnico è affidato il compito di concordare ed esaminare l'impostazione dei documenti di studio predisposti ai sensi di quanto previsto nel presente accordo.

Il tavolo tecnico si riunisce con periodicità bimestrale per monitorare lo stato di avanzamento delle attività ed esaminare gli elaborati predisposti.

Qualora l'impostazione dei lavori lo rendesse necessario il tavolo potrà definire un calendario di incontri più ravvicinati.

Il tavolo può essere convocato con motivata richiesta da parte di ciascuna delle parti firmatarie del presente accordo.

**ART. 7**

**COLLEGIO DI VIGILANZA E ATTIVITA' DI CONTROLLO**

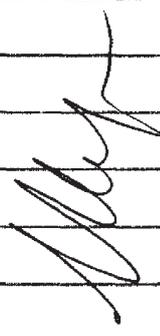


Ai sensi dell'art. 34, comma 7°, del D.Lgs. n. 267/2000, la vigilanza e il controllo sull'esecuzione del presente Accordo di programma sono esercitati da un collegio costituito dal Presidente della Regione o da suo delegato, che lo presiede e dai rappresentanti degli enti interessati.

Il collegio di vigilanza, in particolare:

- 1) vigila sulla tempestiva e corretta attuazione dell'Accordo di Programma;
- 2) individua gli ostacoli di fatto e di diritto che si frappongono all'attuazione dell'Accordo di Programma, proponendo le soluzioni idonee alla loro rimozione;
- 3) provvede, ove necessario alla convocazione dei soggetti sottoscrittori e di altri soggetti eventualmente interessati, per l'acquisizione dei pareri in merito alla attuazione dell'Accordo di Programma;
- 4) dirime in via bonaria le controversie che dovessero insorgere tra le parti in ordine all'interpretazione e all'attuazione del presente Accordo di Programma;
- 5) propone l'adozione di provvedimenti di proroga ai termine di durata dell'Accordo di Programma;
- 6) valuta le proposte di variazione delle attività previste nello stesso, formulate in base a motivate e specifiche esigenze funzionali, e, qualora lo ritenga opportuno in relazione alla loro essenzialità, in quanto comportanti la modifica dei contenuti del presente Accordo di Programma, propone la riapertura dell'Accordo stesso;

107




7) valuta le eventuali modifiche al programma di attività nonché il rendiconto finale della iniziativa.

8) relaziona agli Enti partecipanti sullo stato di attuazione dell'Accordo.

**ART. 8**

**CONTROVERSIE**

Ogni controversia derivante dall'esecuzione del presente Accordo di Programma che non venga definita bonariamente dal Collegio di Vigilanza ai sensi del precedente articolo sarà devoluta al competente Foro di Torino.

**ART. 9**

**APPROVAZIONE, PUBBLICAZIONE, EFFETTI, DECADENZA E**

**DURATA.**

Il presente Accordo di Programma sottoscritto dai rappresentanti delle amministrazioni interessate, è approvato ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

Le attività programmate sono vincolanti per gli Enti firmatari che si assumono l'impegno di realizzarle nei tempi indicati.

La scadenza del presente Accordo di Programma è stabilita al 31 dicembre 2008.

**ART. 10**

**CONVENZIONE ATTUATIVA**

Per consentire l'attuazione del presente accordo di programma si provvederà alla stipula di una convenzione tra Regione Piemonte, provincia di Biella ed ARES Piemonte.

**ART. 11**

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



**NORMA FINALE**

Per tutto quanto non disciplinato dal presente atto valgono le vigenti disposizioni di legge.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

*Donicle Perich*

Per la Provincia di Biella

*Claudio Morandi*

Per la Provincia di Vercelli

*Luca Gerosa*

