

La misura dell'accessibilità turistica interna ed esterna

Andrea Rosa

Responsabile Area Infrastrutture e Trasporti
SITI – Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali per l'Innovazione

Gruppo di Lavoro Area Infrastrutture e Trasporti:

Andrea Rosa, Maurizio Arnone,
Tiziana Delmastro, Chiara Dematteis, Andrea Mattalia



ACCESSIBILITA'

Facilità con cui una destinazione può essere raggiunta dagli utenti che si spostano sulle reti di trasporto

Perché l'analisi di accessibilità:

- Il funzionamento di un **sistema turistico** dipende **anche** dal sistema dei trasporti
- necessità di evidenziare caratteristiche del sistema dei trasporti per **informare le politiche di intervento sul territorio**



ACCESSIBILITA' Facilità con cui una destinazione può essere raggiunta dagli utenti che si spostano sulle reti di trasporto

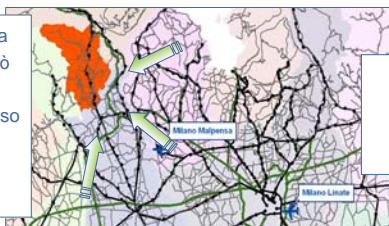
Punti di partenza per la definizione del metodo:

- **mancanza di una metodologia consolidata** per l'analisi dell'accessibilità di un sistema turistico
- necessità di integrare le misure caratteristiche di accessibilità (distanza e tempo di viaggio) con ulteriori **indicatori rilevanti per gli spostamenti turistici**
- **scelta di fornire indicatori disaggregati**, svincolati da pesi arbitrari e il più possibile oggettivi (esclusione di fattori legati alla qualità del viaggio) per ottenere:
 - **immediata lettura**
 - **semplicità d'uso per il monitoraggio**



ACCESSIBILITA' ESTERNA

Facilità con cui una località turistica può essere raggiunta dall'esterno attraverso le reti di trasporti nazionali ed internazionali



- Aereo
- Treno
- Bus
- Auto

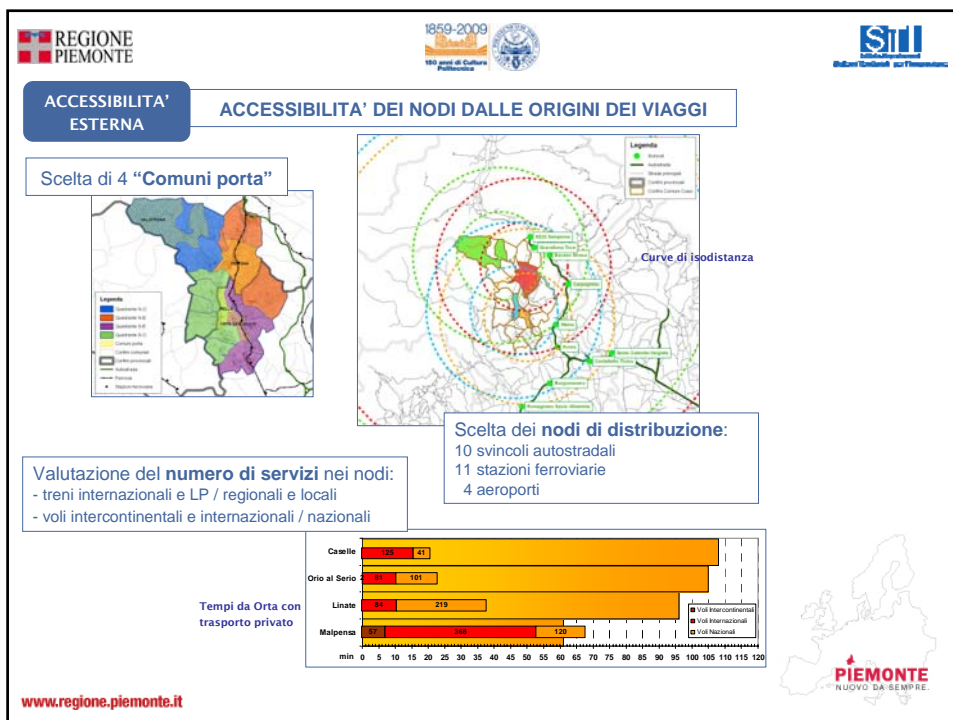
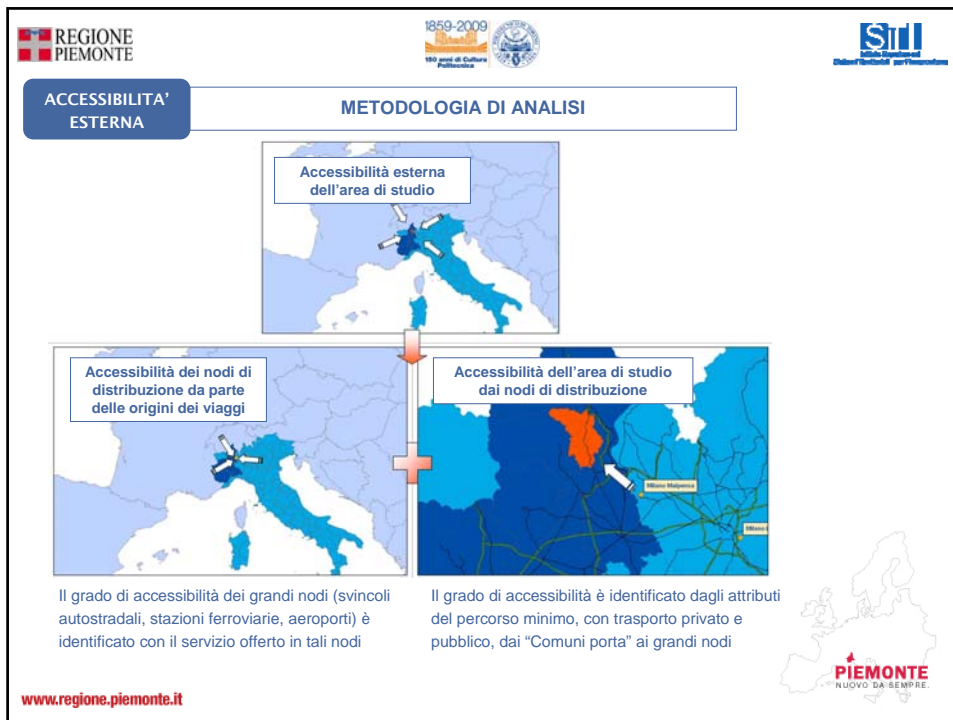
ACCESSIBILITA' INTERNA

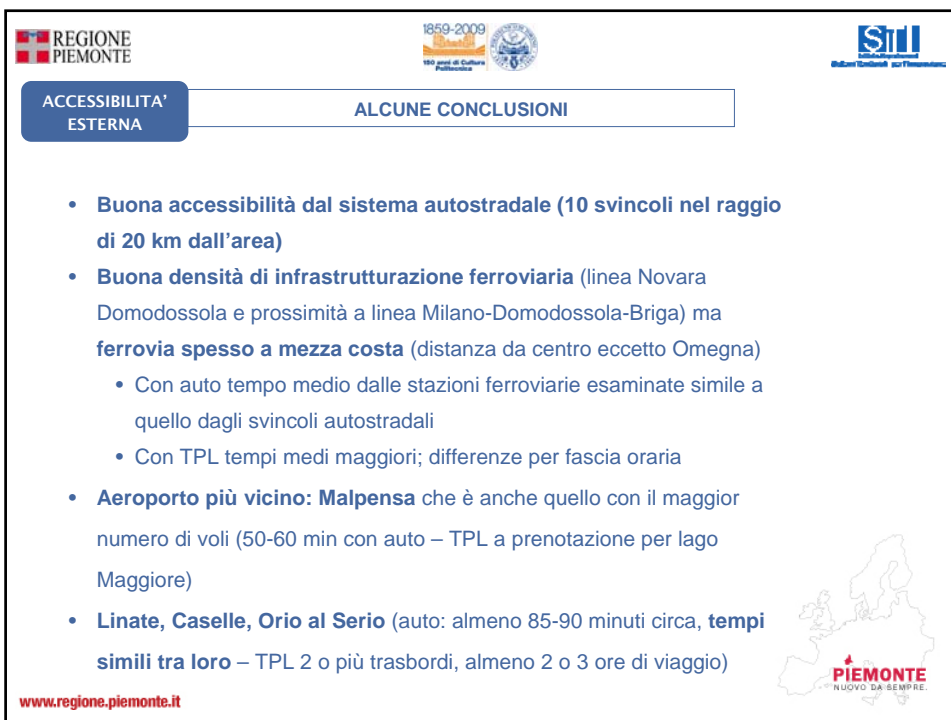
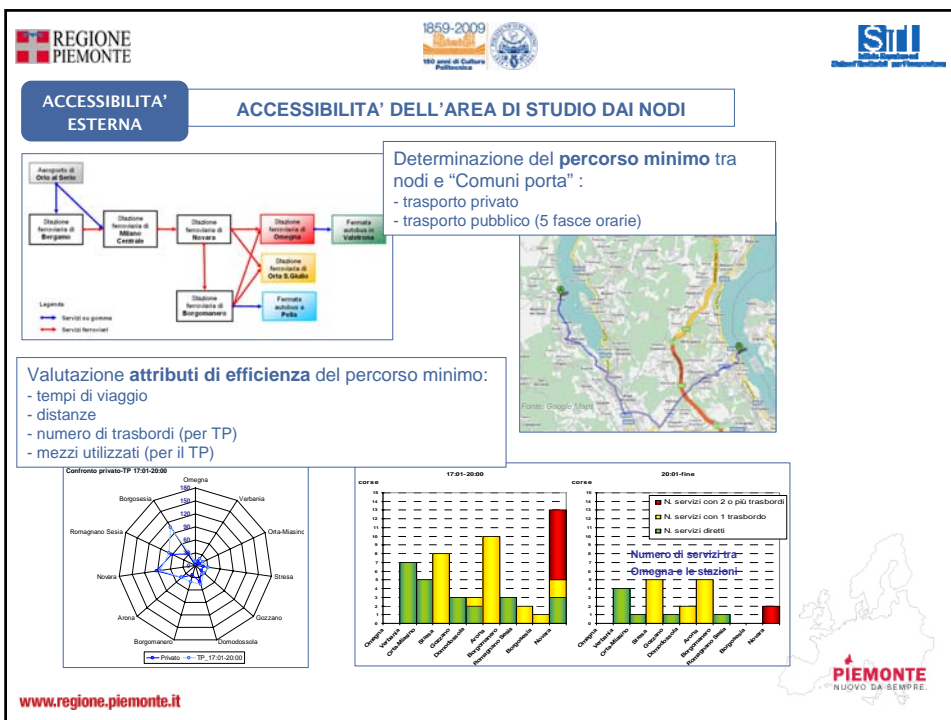
Facilità di spostamento all'interno di una località turistica per raggiungere le attrazioni ed i prodotti secondari



- Auto
- Treno
- Bus
- Navigazione
- Combinazioni di mezzi
- Bici
- A piedi







ACCESSIBILITA'
ESTERNA

ALCUNE CONSIDERAZIONI / SUGGERIMENTI

- Servizio di **trasporto collettivo su strada dedicato per collegare Malpensa e i comuni del lago**
 - attualmente servizi per alberghi
 - **branding**



- **Orta** (per esempio): istituzione di **trasporto collettivo su strada integrato con quello ferroviario per collegare stazione e centro** (con mini bus o midi bus)
- **Monitorare**



ACCESSIBILITA'
INTERNA

METODOLOGIA DI ANALISI

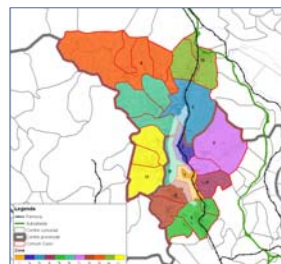
Valutazione dell'accessibilità attraverso indicatori non solo legati a tempi di viaggio e distanze, ma anche ad altri aspetti dell'esperienza turistica

Zonizzazione dell'area di studio:

11 zone

11 Comuni rappresentativi con rispettivo centroide

110 relazioni Origine/Destinazione



REGIONE PIEMONTE 1859-2009 150 anni di Cultura Patrimonio

Stit

ACCESSIBILITA' INTERNA METODOLOGIA DI ANALISI

Definizione e rilievo di **112 indicatori** valutati per ciascuna relazione O/D suddivisi per **6 modalità di trasporto**

Costruzione di: **matrici di accessibilità interna** relative agli indicatori principali attraverso una procedura automatizzata

Tempi di viaggio in ore	Ameno	Armeno	Gazzano	Gravellona Toce	Madonna del Sasso	Omegna	Orta San Giulio	Pella	Pettenasco	San Maurizio d'Ossola	Valstrona
Ameno	00:00	00:12	00:47		00:20	00:23	00:00	00:25		00:46	
Armeno	00:12	00:00	00:10		00:10	00:10	n.d.	n.d.		n.d.	00:10
Gazzano	00:47	00:10	00:00		00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10
Gravellona Toce	00:10	00:10	00:10	00:00							
Madonna del Sasso	00:20	00:10	00:10	00:10	00:00						
Omegna	00:23	00:10	00:10	00:10	00:10	00:00					
Orta San Giulio	00:00	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:00				
Pella	00:25	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:00			
Pettenasco	00:25	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:00		
San Maurizio d'Ossola	00:46	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:00	
Valstrona	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:00

Comune	Navigazione					
	Numero di approdi dei bus	Distanza centro/approdo principale	Presenza dell'orario presso l'approdo	Approdo ben individuabile	Segnalatica continua dal centro all'approdo	Presenza di parcheggio di interscambio al centro
Orta San Giulio	3	<0,1km	si	si	no	no
Pettenasco	3	0,4km	si	si	no	no
Omegna	1	0,3km	si	si	no	si
Armeno	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.
Gazzano	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.
Pella	3	0,3km	si	si	no	si
Armeno	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.
San Maurizio d'Ossola	1	1,7km	si	si	no	no
Valstrona	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.
Gravellona Toce	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.
Madonna del Sasso	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.

www.regione.piemonte.it

Mappe tematiche

PIEMONTE NUOVO DA SEMPRE

REGIONE PIEMONTE 1859-2009 150 anni di Cultura Patrimonio

Stit

ACCESSIBILITA' INTERNA ALCUNE CONCLUSIONI DELL'ANALISI

- ZTL ad Orta rende competitivo il TPL sul privato
- TPL: il servizio non appare pensato per i turisti
 - variazioni feriale/festivo (riduzioni del servizio nei festivi)
 - corse scolastiche, mercatali, non effettuate il sabato
 - servizi non cadenzati (non a intervalli regolari e facili da memorizzare)
 - assenza di tariffa integrata
 - fermate bus spesso difficilmente individuabili (ma con parcheggi, anche se piccoli)
 - Madonna del Sasso non ha linee bus (ma trasporto a chiamata con Cesara, Arola, Nonio)
 - i comuni meno serviti dai bus in periodo non scolastico sono Orta e Pettenasco (che sono i più visitati)

www.regione.piemonte.it

PIEMONTE NUOVO DA SEMPRE

- **Ferrovia Novara-Domodossola: il servizio non appare pensato per i turisti**
 - **variazioni feriale/festivo (riduzioni del servizio nei festivi)**
 - **bus sostitutivi** (con fermate a volte in luoghi diversi dalle stazioni)
 - **servizi non cadenzati** (non a intervalli regolari e facili da memorizzare)
 - **assenza di tariffa integrata, stazioni impresenziate con orari e parcheggi** ma solo a Orta, Omegna e Gravelona Toce c'è una **biglietteria automatica (altrimenti biglietti in esercizi commerciali)**
 - **Stazioni a mezza costa** distanti dal centro (Orta-Miasino, Pettenasco)



- **Navigazione pubblica: appare pensata per i turisti**
 - **solo da marzo a ottobre**
 - **servizio intensificato sabato e domenica (solo per percorso Orta, Isola di San Giulio, Pella, San Maurizio d'Opaglio)**
 - **imbarchi ben distinguibili ma tipicamente assenza di segnaletica per condurre dal centro delle località all'imbarco**



ACCESSIBILITA'
INTERNA

ALCUNE CONCLUSIONI DELL'ANALISI

- **Traffico promiscuo sulle strade lungo lago**
(le più interessanti anche per ciclisti e pedoni)
- **Marciapiedi discontinui**
- **Illuminazione discontinua**
- **Minima disponibilità di piste ciclabili**
(ma da notare la programmazione di area)



www.regione.piemonte.it



PIEMONTE
NUOVO DA SEMPRE

ACCESSIBILITA'
INTERNA

ALCUNE CONSIDERAZIONI / SUGGERIMENTI

- **Orari cadenzati treni e bus** (con intensificazioni nelle punte)
- **Bigliettazione integrata**
- **Incoraggiare l'uso dell'autostrada** da parte del traffico pesante non locale
- **Migliore individuabilità fermate bus**
- **Connessione marciapiedi esistenti**
- **Estensione illuminazione strade**

www.regione.piemonte.it

PIEMONTE
NUOVO DA SEMPRE

- **Trasporto collettivo per turisti e visitatori pensato come parte dell'esperienza turistica ('lake sightseeing')**
 - Orario cadenzato
 - Coordinamento con navigazione
 - *Branding* (livrea, brochure)
 - Biglietti 24/48/72 ore in vendita a bordo
 - Viaggio panoramico ma anche raccolta/distribuzione turisti
 - NB mette in evidenza ai luoghi toccati
- **Monitoraggio**

