

NUOVO SISTEMA

FERROVIARIO

PIEMONTE

AMMINISTRATORE DELEGATO FS
Ing. Mauro MORETTI

CONFERENZA STAMPA
TORINO, LUNEDI' 13 DICEMBRE

IL PRESIDENTE
On. Roberto COTA



ECONOMIE DI CONTRATTO 2007 - 2010

	CONTENZIOSO	ACCORDO
CATALOGO 2007/10	684 MLN €* (220+227,4+236,6)	620 MLN €*
FONDI STATALI	-144,9 MLN €	-144,9 MLN €
FONDI REGIONALI	539,1 MLN €*	474 MLN €**

* AL NETTO D'IVA

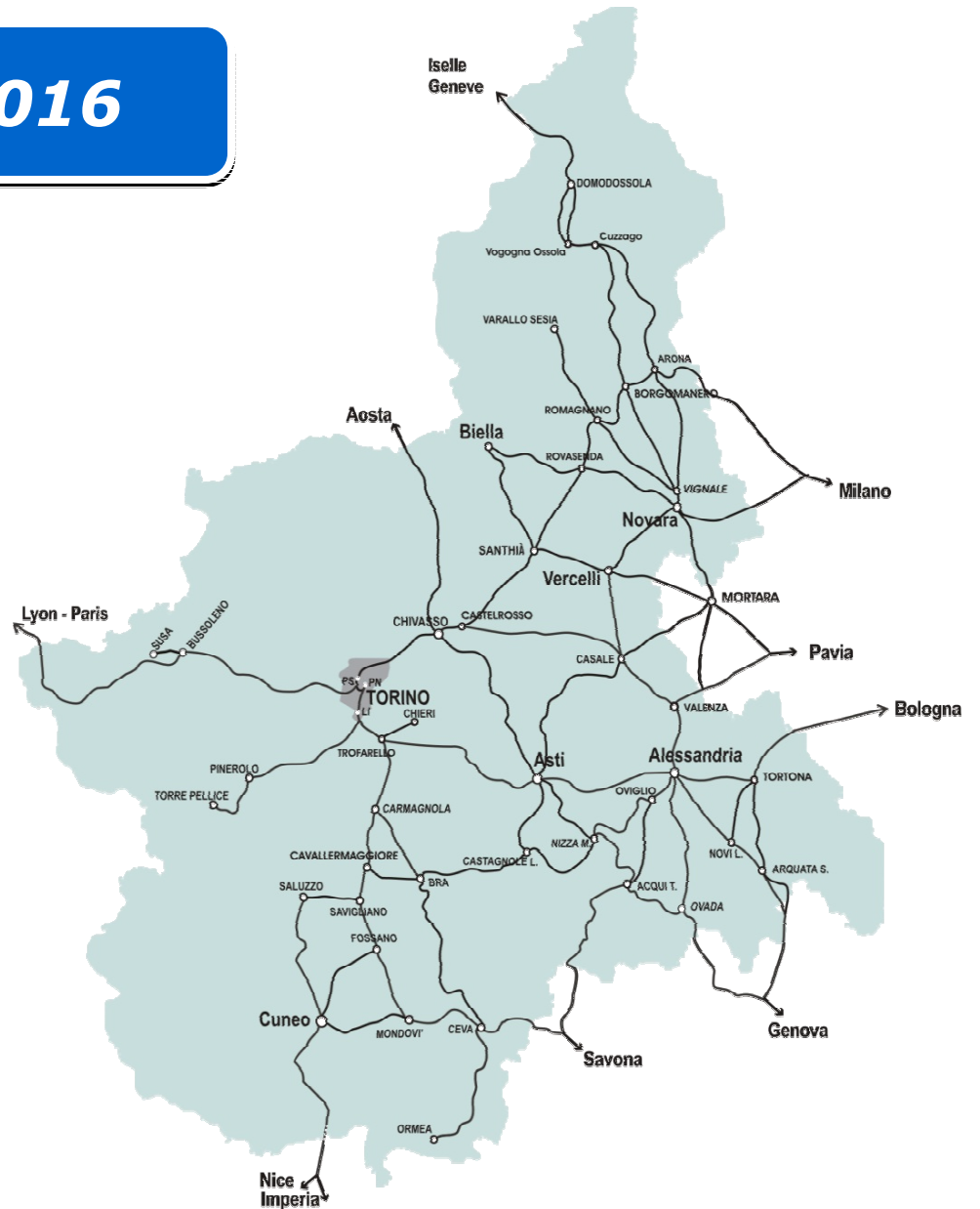
** ARROTONDATO

**65,1 MLN €
DI RISPARMIO**

2010 → 2016

**CONTRATTO DI
SERVIZIO**

**BANDO DI GARA – 2 LOTTI
100% DELLE LINEE
- SISTEMA FERROVIARIO PIEMONTE
- METROPOLITANO
ENTRO IL 30 NOVEMBRE 2011**



INDIRIZZI CONTRATTO PONTE

CATALOGO



NUOVO MATERIALE ROTABILE

REVAMPING

BIP

EXTRACATALOGO



CARTA TUTTO TRENO

BONUS

CARTA GIALLA FORZE ORDINE

TRENI MARE SPECIALI STORICI

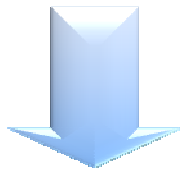
PIEMONTE INTEGRATO

SANZIONI ISPETTIVE

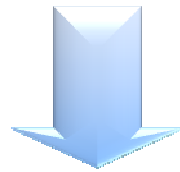
IC/EC REGIONALI

FOCUS DEL CONTRATTO

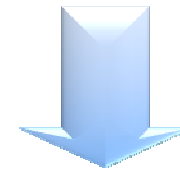
**280 MLN €
DI INVESTIMENTI
PER NUOVO
MATERIALE ROTABILE**



**FACE LIFT SEDUTE
ENTRO GIUGNO 2011**



**REVAMPING DA
DIC.2011 AL 2014**



**NUOVE CARROZZE E
LOCOMOTORI ENTRO
2013**

LE PRINCIPALI NOVITA'

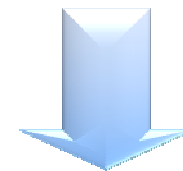
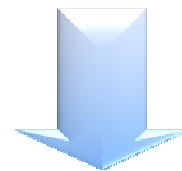
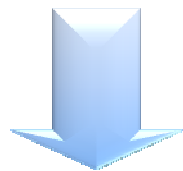
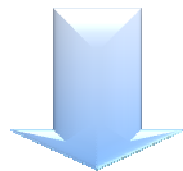
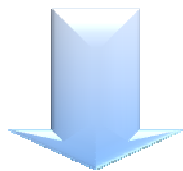
**CARTA
TUTTO TRENO**

BONUS

**IC/EC
REGIONALI**

INVESTIMENTI

PIANIFICAZIONE



DA 150 € (2009)

**A 120 €
(-30 €)**

**RETROATTIVITA'
A TUTTO IL
2010**

**INTERPOLO
(TRA POLI
REGIONALI-
METROPOLITANI)**

**ACCORDO
SPECIFICO
MIGLIORAMENTO
TORINO-MILANO**

280 MLN €

**RAFFORZAMENTO
DELLA
LOGICA
INTERMODALE**

LE PRINCIPALI NOVITA'

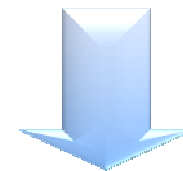
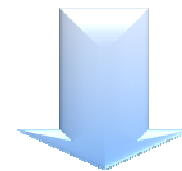
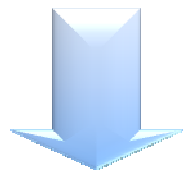
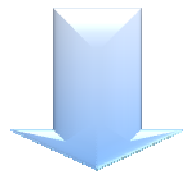
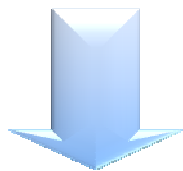
**TRENI SPECIALI
TRENI STORICI**

**PIEMONTE
INTEGRATO**

**CARTA
GIALLA**

**FORZE
DELL'ORDINE**

BIP



**NUOVO
REGOLAMENTO
REGIONALE
PROGRAMMA
ANNUALE
CON IL TURISMO**

**CON
EFFICIENTAMENTO
FERRO / GOMMA**

**SERVIZIO
MIGLIORE
PER I
DIVERSAMENTE
ABILI**

**SOSTEGNO
PUBBLICA
SICUREZZA
PRESENZA
SUI TRENI**

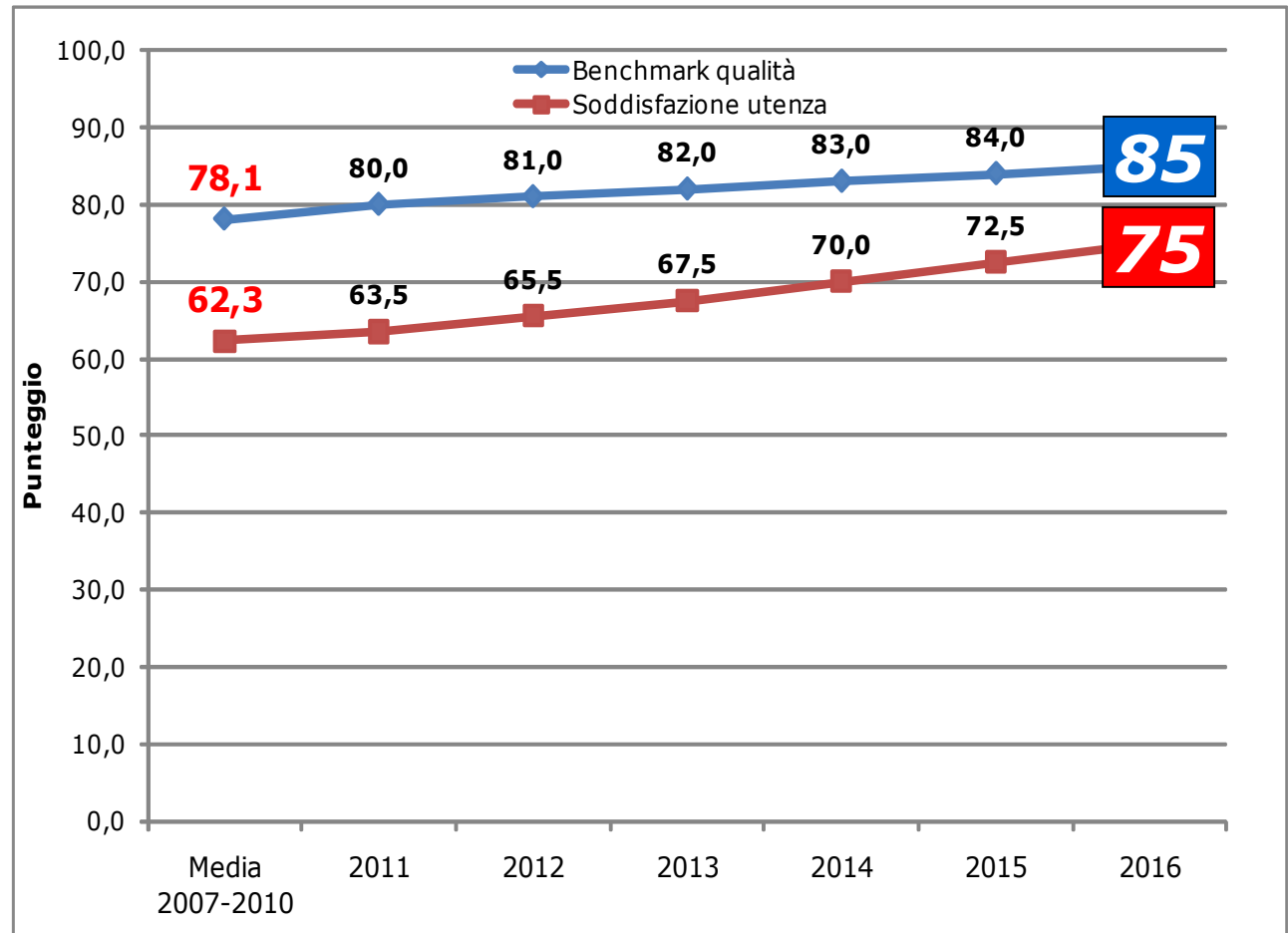
**CONDIVISIONE
PROGETTO**

OBIETTIVO AL 2016

MUST

QUALITA' DEL SERVIZIO
78,1 → 85%

SODDISFAZIONE DEGLI UTENTI
62,3 → 75%



TORINO-LIONE

INTERVENTI DI PRIMA FASE

L'IMPEGNO DELLA REGIONE PER LA VALORIZZAZIONE DELLA LINEA STORICA NEI TERRITORI INTERESSATI DALLA NTL

