

 **REGIONE
PIEMONTE**
GIUNTA REGIONALE

Verbale n. 22

Adunanza 2 agosto 2010

L'anno duemiladieci il giorno 2 del mese di agosto alle ore 12:25 in Torino presso la Sede della Regione, Piazza Castello n.165, nella apposita sala delle adunanze di Giunta, si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di ~~Roberto COTA~~ Presidente, ~~Ugo CAVALLERA~~ Vicepresidente e degli Assessori Barbara BONINO, William CASONI, Caterina FERRERO, Elena MACCANTI, Claudia PORCHIETTO, Giovanna QUAGLIA, Roberto RAVELLO, Claudio SACCHETTO, ~~Alberto CIRIO~~, ~~Michele COPPOLA~~, ~~Massimo GIORDANO~~, con l'assistenza di Roberta BUFANO nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Sono assenti il Presidente COTA, il Vicepresidente CAVALLERA e gli Assessori: CIRIO, COPPOLA, GIORDANO

(Omissis)

D.G.R. n. 59 - 471

OGGETTO:

Agevolazioni tariffarie sulle linee extraurbane ed urbane finanziate dalla Regione Piemonte ai sensi della L.R. 4 gennaio 2000 n. 1 per l'anno 2010.

A relazione dell' Assessore BONINO:

La L.R. 4 gennaio 2000 n. 1 all'art. 12 comma 3, prevede che gli Enti locali possano individuare eventuali beneficiari di agevolazioni tariffarie definendone le relative condizioni e modalità con oneri a carico dei propri bilanci; mentre al comma 4 prevede che la Regione provveda per proprie finalità a quanto previsto nel comma 3 sopra citato mediante apposita deliberazione della Giunta Regionale definendo criteri, modalità e risorse.

Con le DD. G.R. n. 58-8267 del 14 ottobre 1986, n. 38-12800 del 28 aprile 1987, n. 107-18324 del 14 settembre 1992, e n. 1-1824 del 21.12.2000 sono state definite sia le categorie di persone diversamente abili aventi diritto alle agevolazioni tariffarie, sia le linee di trasporto su cui tali agevolazioni vengono applicate, delineando così l'ambito soggettivo ed oggettivo di validità delle tessere di libera circolazione.

Con la "Legge finanziaria regionale n. 9 del 14 maggio 2004" e successivamente con la "Legge finanziaria regionale n. 9 del 23 aprile 2007" sono state introdotte nuove disposizioni in materia di libera circolazione sui servizi (gomma e ferro) di trasporto pubblico rispetto alla L.R. 1/2000 e s.m.i., ed è stata autorizzata la libera circolazione anche agli agenti ed ai funzionari, in attività di servizio, delle Forze dell'Ordine appartenenti ai Corpi di Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Arma dei Carabinieri, Guardia di Finanza, Corpo Forestale, Corpo dei Vigili del Fuoco e della Polizia Locale, al fine di garantire le necessarie condizioni di sicurezza agli utenti del trasporto pubblico locale.

La Legge finanziaria regionale n. 9 del 23 aprile 2007 all'art. 54 ha altresì previsto che la Giunta regionale avviasse un processo per giungere alla riduzione, progressivamente entro l'anno

2009, dal 71% al 67% della percentuale di invalidità atta a consentire la libera circolazione sui mezzi di trasporto pubblico locale agli invalidi ed ai portatori di handicap.

Con D.G.R. n. 8-5296 del 19 febbraio 2007 è stato approvato il "Programma triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 1° gennaio 2007- 31 dicembre 2009"; tale programma ha previsto le risorse da destinare agli Enti soggetti di delega per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore trasporto pubblico locale.

Le suddette risorse sono state attribuite agli Enti soggetti di delega a seguito della stipula degli Accordi di Programma di validità triennale previsti dall'art. 9 comma 2 della L.R. 4 gennaio 2000, n. 1.

Negli Accordi di Programma sono state anche contemplate le risorse necessarie a compensare i mancati introiti derivanti dalle agevolazioni tariffarie per i diversamente abili e le Forze dell'Ordine.

A fronte dell'estensione della libera circolazione degli invalidi e portatori di handicap con grado di invalidità non inferiore al 67%, le suddette risorse sono state successivamente incrementate a favore degli Enti soggetti di delega con D.G.R. n. 14-11339 del 04 maggio 2009.

La validità degli Accordi sottoscritti è cessata il 31 dicembre 2009 ma è rimasta ferma la volontà della Regione Piemonte di continuare a garantire, con successivi Accordi, il finanziamento del servizio di trasporto pubblico locale nonché delle agevolazioni tariffarie.

Pertanto, nelle more dell'approvazione degli Accordi di Programma per il successivo triennio 2010-2012, verranno erogate agli Enti soggetti di delega nell'anno 2010 le risorse necessarie per contribuire alle agevolazioni tariffarie, con le stesse modalità stabilite negli Accordi già sottoscritti nonché nella tabella allegata alla D.G.R. n. 14-11339 del 04 maggio 2009.

Alla suddetta spesa di complessivi € 4.485.082,07 si farà fronte con lo stanziamento contemplato sui capitoli 171416/2010, 148448/2010 e 153597/2010.

Tuttavia, a decorrere dall'anno 2011, la Regione si riserva la possibilità di riesaminare le modalità di rilascio e di contribuzione delle tessere di libera circolazione, da definirsi nel successivo Programma Triennale, anche in considerazione di quanto stabilito nello schema di Protocollo di Intesa tra la Regione Piemonte ed il Comune di Torino approvato con DGR n. 39-356 del 19 luglio 2010.

Per quanto sopra;

la Giunta regionale, unanime,

d e l i b e r a

di prevedere, come in premessa stabilito, nelle more dell'approvazione degli Accordi di Programma per il successivo triennio 2010-2012, l'erogazione nell'anno 2010 di complessivi € 4.485.082,07 a favore degli Enti soggetti di delega per contribuire alle agevolazioni tariffarie per i diversamente abili e le Forze dell'Ordine, con le stesse modalità stabilite negli Accordi di Programma già sottoscritti tra la Regione Piemonte e gli Enti soggetti di delega per il triennio 2007-2009 nonché nella tabella allegata alla D.G.R. n. 14-11339 del 04 maggio 2009.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 14 del D.P.G.R. n. 8/R/2002.

(Omissis)

L'Assessore incaricato
a presiedere la seduta
William CASONI

Direzione Affari Istituzionali
e Avvocatura
Il funzionario verbalizzante
Roberta BUFANO

Estratto dal libro verbali delle deliberazioni assunte dalla Giunta Regionale in adunanza 2 agosto 2010.

cr/ea