
Direzione TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E LOGISTICA

Settore Servizi di Trasporto Pubblico

DETERMINAZIONE NUMERO: 307

DEL: 15/12/2011

Codice Direzione: DB1200

Codice Settore: DB1204

Legislatura: 9

Anno: 2011

Oggetto

Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011. Attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i.

La D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 approva il piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 confermando gli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile enunciati dalle DD.G.R. n. 66 3859 del 18 settembre 2006 e n. 31 3125 del 12 giugno 2006 e s.m.i. i cui tempi di attuazione sono stati differiti con D.G.R. n. 69 - 704 del 27 settembre 2010.

Il provvedimento in particolare definisce criteri e modalità di sostituzione dei veicoli omologati fino all'euro 0, indicando di ricorrere per il finanziamento alle risorse regionali stanziare sul cap. 256841 del bilancio regionale di previsione per l'anno 2011 e a parte delle risorse della Legge Finanziaria Statale 2007, rese disponibili per effetto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007 e di specifico programma approvato con D.G.R. n. 28-8551 del 7 aprile 2008, modificato ed integrato con D.G.R. n. 21-13299 del 15 febbraio 2010.

In particolare la D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 definisce criteri e modalità di riferimento per proseguire nella sostituzione degli autobus maggiormente inquinanti, revocando quanto stabilito dalla D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 in ordine all'indizione di una gara centralizzata a livello regionale, prevedendo, invece, un programma di rinnovo da realizzarsi attraverso investimenti direttamente effettuati dagli operatori del settore cui la Regione Piemonte parteciperà mediante il riconoscimento di contributi in conto capitale nel limite del 60% del costo del mezzo accessoriatore risultante da regolare documentazione contabile e comunque nel limite massimo fissato, per alimentazione, tipologie e classi di veicoli, dalla stessa deliberazione.

Sono fatti salvi i diritti acquisiti dalle aziende che, in forza di quanto previsto dalla D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 rispetto ai casi eccezionali e transitori, avessero acquistato autobus, in sostituzione di mezzi con motorizzazione omologata fino all'euro 0, fidando sul successivo riconoscimento di autobus, acquistati integralmente con fondi regionali, nella misura di tre ogni due.

Secondo le nuove disposizioni, in questi casi è previsto un regime di finanziamento con contributi nominalmente nel limite del 100% del costo del mezzo accessoriatato risultante da regolare documentazione contabile e comunque nel limite massimo fissato, per alimentazione, tipologie e classi di veicoli, dalla stessa deliberazione; criteri generali e modalità di contribuzione, per il resto, non sono dissimili da quelli validi per gli investimenti riconducibili esclusivamente alla deliberazione del luglio scorso.

La D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 prevede di far fronte agli investimenti per la sostituzione dei veicoli con motorizzazione omologata euro 0 ricorrendo alle risorse regionali stanziata sul cap. 256841 del bilancio regionale di previsione per l'anno 2011 e a parte delle risorse della Legge Finanziaria Statale 2007, rese disponibili per effetto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007 e di specifico programma approvato con D.G.R. n. 28-8551 del 7 aprile 2008, modificato ed integrato con D.G.R. n. 21-13299 del 15 febbraio 2010.

La D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011, approvati i criteri generali, le caratteristiche di allestimento dei veicoli e le modalità di contribuzione e di gestione del Piano, autorizza la Direzione regionale Trasporti, infrastrutture, mobilità e logistica a provvedere con determinazioni dirigenziali al riparto e all'assegnazione delle risorse agli Enti e alle Aziende di trasporto, nonché all'assegnazione agli Enti soggetti di delega ai sensi della L.R. 1/2000 e s.m.i..

In particolare è specificato di destinare le risorse stanziata sul cap. 256841/2011 del bilancio regionale al finanziamento della sostituzione degli autobus con motorizzazione fino all'euro 0 ancora presenti nel autoparco delle aziende e degli enti di trasporto, ripartendo le medesime proporzionalmente all'entità complessiva degli investimenti operati rispettivamente: a fronte degli acquisti in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 ed altri casi previsti dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011,.

Poi, quando l'applicazione del criterio succitato comportasse l'insufficienza delle risorse per fronteggiare l'immediata contribuzione di tutti i nuovi investimenti corrispondenti all'acquisto di autobus in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009, le risorse all'uopo destinate saranno ripartite tra le aziende proporzionalmente al numero di mezzi già acquistati garantendo a ciascuna l'assegnazione di risorse necessarie e sufficienti all'acquisto di almeno un nuovo veicolo.

La stessa Deliberazione prevede che nell'assegnazione delle risorse agli Enti o Aziende di trasporto si dovrà tener conto:

- delle sostituzioni di autobus con motorizzazione classificabile come Euro 0, o antecedente, secondo le direttive europee in tema di emissioni di inquinanti dei veicoli, risultanti nel parco veicoli degli Enti o Aziende di trasporto che svolgono servizi di trasporto pubblico locale per conto degli Enti soggetti di delega o di quelli con i quali le Province hanno sottoscritto Accordi di Programma ai sensi della L.R. 1/2000 e s.m.i.;
- che non possono beneficiare del contributo regionale le Aziende che svolgono in Piemonte servizio di TPL esclusivamente in subappalto;
- che verranno riconosciute risorse sufficienti a finanziare integralmente l'acquisto di autobus nuovi, nella misura di tre ogni due acquistati con risorse proprie in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009, autobus che andranno a sostituire mezzi con motorizzazione euro 0 ancora presenti nei rispettivi parchi mezzi;
- che gli autobus oggi acquistati a fronte di quelli in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 saranno nominalmente contribuiti al 100% del costo del mezzo accessoriatato e comunque nel limite massimo fissato per alimentazione, tipologie e classi di veicoli indicati nell'allegato 1 della stessa D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011;
- che, per autobus acquistati oggi senza alcun legame con il regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 verranno riconosciute risorse nella misura massima del 60% del prezzo unitario ammesso, IVA esclusa, con riferimento al prezzo unitario di riferimento, comprensivo del costo dell'impianto di climatizzazione, aumentato del costo dell'indicatore di

linea e di percorso del tipo a "led luminoso a scritta fissa, variabile non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata", aumentato del costo per l'impianto sollevatore disabili su carrozzella, oppure per pedana o scivolo, riportati nell'allegato 1 della stessa D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011;

- che per una equa distribuzione territoriale degli interventi si proceda alla distribuzione delle risorse tra il finanziamento degli investimenti a fronte degli acquisti operati in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 ed altri investimenti finalizzati alla sostituzione dei veicoli con omologazione fino all'euro 0, anche considerate le disponibilità di bilancio 2011 e l'impegnabilità delle risorse, ripartendo le medesime in modo da finanziare le due tipologie di intervento succitate proporzionalmente all'entità complessiva dei medesimi;
- qualora l'applicazione del criterio succitato comportasse l'insufficienza delle risorse per fronteggiare l'immediata contribuzione di tutti i nuovi investimenti corrispondenti all'acquisto di autobus in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009, le risorse all'uso destinabili saranno ripartite tra le aziende proporzionalmente al numero di mezzi già acquistati garantendo comunque l'assegnazione delle risorse necessarie all'acquisto di almeno un nuovo veicolo ciascuno.

La D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 prevede, inoltre, che l'assegnazione delle risorse agli Enti soggetto di delega ex L.R. 1/2000 e s.m.i. si ottenga attraverso:

- l'aggregazione delle assegnazioni alle aziende Enti o Aziende di trasporto che svolgono servizi di trasporto pubblico locale per conto degli Enti stessi o di quelli con i quali le Province hanno sottoscritto Accordi di Programma ai sensi della L.R. 1/2000;
- l'attribuzione territoriale degli autobus agli Enti attuata rispetto agli agenti di guida dell'impresa di trasporto attribuiti agli stessi Enti;
- un calcolo dell'assegnazione per singola Provincia che tenga conto degli Enti o Aziende di trasporto che svolgono il servizio per gli Enti non soggetti di delega ai sensi della L.R. 1/2000 relativamente al territorio di propria competenza;
- l'assegnazione all'Ente soggetto di delega del contributo unitario solo se dalla ripartizione si ottiene come risultato un valore pari o superiore alla metà più un euro del contributo ammesso per il singolo autobus.

Stanti i criteri sopra richiamati, nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente, sono riportati, suddivisi per tipologia e classe di lunghezza i mezzi, con motorizzazione omologata secondo lo standard euro 0 o precedente, presenti nell'autoparco delle Aziende e degli Enti di trasporto secondo i dati fatti pervenire dagli stessi alla Direzione regionale Trasporti, infrastrutture, mobilità e logistica, in esito a specifica indagine condotta nel 2009 in preparazione della procedura centralizzata per la fornitura dei mezzi prevista dalla D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009. I quantitativi riportati in elenco sono quelli risultanti a seguito di verifica dell'omologazione ambientale degli autobus condotta attraverso l'esame delle carte di circolazione fornite dalle stesse aziende e/o enti di trasporto.

L'Allegato 2, parte integrante e sostanziale della presente, individua gli acquisti operati delle aziende e/o enti di trasporto in base a quanto previsto dalla D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 rispetto ai casi eccezionali e transitori definendo le risorse necessarie e sufficienti alla loro contribuzione.

Come previsto dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 a fronte degli acquisti succitati viene riconosciuto un contributo nominalmente nella misura del 100% del costo del mezzo accessoriatato e comunque nel limite massimo fissato per alimentazione, tipologie e classi di veicoli indicati nell'allegato 1 della stessa deliberazione.

Per effetto della D.G.R. n. 25-2821 del 7 novembre 2011, limitatamente alle ditte che si siano avvalse delle procedure eccezionalmente ammesse dalla D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 e oggi non annoverino nel loro autoparco veicoli rientranti nelle classificazioni pre-euro ed euro 0 sufficienti a godere dei diritti acquisiti, in deroga alle previsioni della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011, sui mezzi in allora acquistati è riconosciuto un contributo commisurato al 60% del costo del mezzo accessoriatato, costo da assumersi nel minore fra quello riscontrabile da fattura e quello limite indicato nell'allegato 1 della D.G.R. n. 30-2362.

Per effetto della D.G.R. n. 26-2822 del 7 novembre 2011, con riferimento al programma regionale di cofinanziamento nell'acquisizione di 65 autobus di lunghezza diciotto metri, nell'ambito delle previsioni di cui al Decreto del ministro dei trasporti del 3 dicembre 2007, da attuarsi ad opera di G.T.T. s.p.a., l'immissione in servizio dei mezzi avrà luogo fino alla sostituzione dei 51 snodati euro 0 presenti nel parco rotabile di G.T.T. S.p.A. e oltre fino al raggiungimento delle 65 nuove immissioni, garantendo la sostituzione di autobus omologati euro 0 nel rapporto di 1,5 per ogni autosnodato.

Ciò fa sì che la dotazione di autobus urbani, con motorizzazione omologata euro 0 o antecedente, potenzialmente oggetto di sostituzione da parte di G.T.T. s.p.a. nell'ambito della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011, scenda a 189 unità, di cui 100 già sostituite secondo le procedure eccezionalmente ammesse dalla D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009; ne consegue che G.T.T. s.p.a. non annovera nel proprio autoparco autobus urbani pre-euro ed euro 0 sufficienti a godere pienamente del diritto alla contribuzione di autobus urbani nella misura di tre ogni due acquistati.

Il diritto viene fatto salvo attraverso la contribuzione di autobus urbani nel numero di 89, autobus suburbani nel numero di 23 ed autobus interurbani nel numero di 38, per un totale di 150 unità corrispondenti per l'appunto a tre mezzi per ogni due dei cento acquistati in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009.

L'Allegato 3, parte integrante e sostanziale della presente, quantifica le risorse necessarie e sufficienti alla contribuzione degli autobus pre-euro ed euro 0 presenti nel parco delle aziende e/o degli enti di trasporto al netto di quelli riconducibili agli acquisti in urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 (autobus già acquistati ed autobus finanziabili a fronte degli stessi nel rapporto di tre ogni due) e di quelli del programma regionale di cofinanziamento nell'acquisizione di materiale rotabile a fronte del Decreto del ministro dei trasporti del 3 dicembre 2007 e della D.G.R. n. 26-2822 del 7 novembre 2011.

Dette risorse sono definite assegnando un contributo pari al contributo unitario per autobus diesel urbano lungo (12 m.) e al contributo unitario per autobus diesel interurbano lungo (12 m.), rispettivamente per ogni autobus - pre-euro o euro 0 - urbano, o suburbano, e interurbano presente nel parco dell'azienda non oggetto di sostituzione secondo le linee di finanziamento di cui sopra.

L'Allegato 4, parte integrante e sostanziale della presente, preso atto delle risorse necessarie e sufficienti alla contribuzione, nei diversi modi previsti dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i., degli autobus euro 0 e precedenti ancora in dotazione alle aziende, essendo le risorse disponibili, ed impegnate per le finalità in oggetto, sul capitolo 256841/2011 del Bilancio Regionale insufficienti alla contribuzione della totalità degli acquisti, ripartisce le stesse proporzionalmente all'entità complessiva degli investimenti operati rispettivamente: a fronte degli acquisti in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 ed altri previsti ai sensi della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011.

L'Allegato 5, parte integrante e sostanziale della presente, ripartisce quota delle risorse impegnate sul capitolo 256841/2011, nella misura definita in allegato 4 in euro 28.041.843,27, fra le aziende che hanno operato acquisti rispetto ai casi eccezionali e transitori previsti dalla D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 in misura proporzionale all'entità degli investimenti operati dalla stessa avendo cura di garantire comunque l'assegnazione a ciascuna azienda delle risorse necessarie all'acquisto o alla contribuzione, vista la modifica alla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 apportata con la successiva D.G.R. n. 25-2821 del 7 novembre 2011, di almeno un veicolo.

L'Allegato 6, parte integrante e sostanziale della presente, ripartisce la somma complessiva di euro di euro 33.887.282,02, costituita da quota delle risorse impegnate sul capitolo 256841/2011, nella misura definita in allegato 4 in euro 30.555.960,15, e dalle risorse residue sul cap. 21509/2007, per un importo di euro 3.331.321,87, fra le aziende e gli enti di trasporto che presentano nei propri autoparchi autobus pre-euro ed euro 0 al netto di quelli riconducibili agli acquisti in urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 (autobus già acquistati ed autobus finanziabili a fronte degli stessi nel rapporto di tre ogni due) e di quelli previsti dal programma regionale di

cofinanziamento nell'acquisizione di materiale rotabile a fronte del Decreto del ministro dei trasporti del 3 dicembre 2007 e della D.G.R. n. 26-2822 del 7 novembre 2011.

Per effetto della D.G.R. n. 25-2821 del 7 novembre 2011 le risorse, destinate da provvedimenti regionali passati al rinnovo del materiale rotabile impiegato nei servizi di trasporto pubblico locale con finalità analoghe a quelle esposte dalle DD.G.R. n. 66-3859 del 18 settembre 2006 e n. 31-3125 del 12 giugno 2006, ancora nella disponibilità della Regione Piemonte possono essere opportunamente destinate all'attuazione del programma di sostituzione degli autobus non ecologicamente compatibili approvato con D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011.

Alla fattispecie su tratteggiata corrispondono le risorse residue sul cap. 21509/2007, per complessivi euro 3.331.321,87 (Imp. n. 6333/2007), ripartite fra gli Enti soggetto di delega dalla D.D. n. 123/DB1203 del 30.11.2007 e sue s.m.i., nell'ambito delle disposizioni della D.G.R. n. 13-7646 del 29 novembre 2007, per investimenti nel settore del trasporto pubblico locale e segnatamente per il rinnovo del parco rotabile per le finalità esposte dalle DD.G.R. n. 66-3859 del 18 settembre 2006 e n. 31-3125 del 12 giugno 2006.

Le risorse residue sul cap. 21509/2007, per complessivi euro 3.331.321,87 (Imp. n. 6333/2007) sono quindi destinate all'attuazione del programma di sostituzione degli autobus non ecologicamente compatibili approvato con D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e le precedenti assegnazioni delle medesime, da ultimo quelle operate con D.D. n. 622/DB1203 del 17.12.2008, sono revocate.

L'Allegato 7, parte integrante e sostanziale della presente, sintetizza le assegnazioni alle aziende e/o enti di trasporto come somma delle quote di contribuzioni riconducibili agli acquisti in urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 (autobus già acquistati ed autobus finanziabili a fronte degli stessi nel rapporto di tre ogni due) e ai restanti investimenti ai sensi della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011.

L'Allegato 8, parte integrante e sostanziale della presente, ripartisce fra gli Enti soggetto di delega le risorse necessarie e sufficienti alla sostituzione della totalità degli autobus euro 0, o precedenti, secondo i criteri all'uopo indicati dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011.

L'Allegato 9, parte integrante e sostanziale della presente, ripartisce fra gli Enti soggetto di delega le risorse disponibili per altri investimenti ex D.G.R. n. 30-2362 del 22.07.2011, ovvero complessivi euro 33.887.282,02, dati da quota delle risorse impegnate sul capitolo 256841/2011, nella misura definita in allegato 4 in euro 30.555.960,15, e dalle risorse residue sul cap. 21509/2007 per un importo di euro 3.331.321,87.

L'allegato 9 riporta anche il riparto delle risorse residue sul cap. 21509/2007, per un importo di euro 3.331.321,87 tra le Province stante la specifica destinazione del capitolo del Bilancio regionale 2007.

L'allegato 10, parte integrante e sostanziale della presente, sintetizza le assegnazioni agli Enti soggetto di delega come somma delle quote di contribuzioni riconducibili agli acquisti in urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 (autobus già acquistati ed autobus finanziabili a fronte degli stessi nel rapporto di tre ogni due) e ai restanti investimenti ai sensi della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011.

L'assegnazione delle risorse per la contribuzione degli investimenti collegati agli acquisti in urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 è stata operata assegnando tutta la risorsa riconducibile ad una azienda all'Ente soggetto di delega, tra quelli con cui l'azienda ha in essere contratti di servizio, direttamente o in forma associata, cui è attribuito il maggior numero di agenti di guida dell'impresa stessa; fa eccezione l'attribuzione delle risorse spettanti a G.T.T. come contributo per investimenti a fronte dell'acquisto in condizioni di urgenza di 100 autobus urbani per cui si è attribuita formalmente la risorsa all'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, al fine di unificare e semplificare le operazioni di verifica tecnica ed amministrativa propedeutiche all'immissione in servizio dei nuovi veicoli e conseguente liquidazione del contributo.

Le aziende e/o Enti di trasporto assegnatari di risorse dovranno avviare le procedure per l'acquisizione dei mezzi entro il termine di mesi sei dalla pubblicazione della presente

determinazione; in caso di mancato rispetto di detto termine, le assegnazioni decadono e le risorse sono assegnate ad altre Aziende o Enti di trasporto, con nuovo provvedimento dirigenziale, fino ad esaurimento del rinnovo del parco autobus con motorizzazione classificabile come Euro 0, o antecedente, tenuto conto delle richieste insoddisfatte di altre aziende o Enti di trasporto.

Le aziende e/o Enti di trasporto assegnatari di risorse, all'atto dell'ordine di autobus sulla base degli elementi acquisiti in esito alla procedura di selezione del fornitore, procedura scelta tra quelle previste dalle normative vigenti, comunicheranno alla Direzione regionale Trasporti, infrastrutture, mobilità e logistica e all'Ente soggetto di delega competente il quantitativo di mezzi oggetto dell'ordine, suddivisi per alimentazione, tipologia e classe di lunghezza e, per ciascun raggruppamento così ottenuto, i prezzi di acquisto indicando separatamente gli importi relativi alle dotazioni accessorie obbligatoriamente previste.

Sulla base della succitata comunicazione le risorse strettamente necessarie alla contribuzione del lotto oggetto dell'ordine, calcolate secondo i prezzi ed i criteri fissati dalla deliberazione di riferimento, saranno trasferite all'Ente soggetto di delega competente.

L'Ente soggetto di delega competente liquiderà il contributo all'azienda per i mezzi oggetto dell'ordine a seguito delle verifiche tecniche ed amministrative propedeutiche all'immissione in servizio del nuovo veicolo.

Per quanto stabilito dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 nel caso in cui l'azienda, all'atto della comunicazione dell'ordine dei mezzi, dimostri la possibilità di pervenire alla sostituzione di tutti i mezzi classificati euro 0, o precedenti, per le quali aveva ottenuto assegnazione di risorse, conseguendo economie sufficienti alla contribuzione di uno o più mezzi, destinati a loro volta a sostituire mezzi obsoleti dal punto di vista ambientale, classificati euro 1, o successivi a secondo del parco a disposizione, o mezzi incidentati in modo irreparabile, l'azienda manterrà l'assegnazione della risorsa; qualora le economie risultanti fossero insufficienti alla contribuzione di almeno un mezzo queste resteranno nella disponibilità dell'Ente soggetto di delega di riferimento che potrà utilizzarle, cumulandole alle eventuali economie conseguite da altre aziende con cui abbia in essere contratti di servizio, per contribuire investimenti rivolti alla sostituzione di autobus motorizzati euro 1 o successivi, considerato il parco rotabile destinato ai servizi di trasporto pubblico locale di competenza, secondo criteri generali e modalità di contribuzione previsti dal presente provvedimento; qual'ora le economie anche cumulate con altre nella disponibilità dell'Ente risultassero insufficienti alla contribuzione di almeno un mezzo le stesse saranno oggetto di nuova assegnazione da parte della Regione Piemonte secondo criteri stabiliti con successiva deliberazione.

Sempre in base alla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 qualora le aziende si trovino nella necessità, ad esempio per mutate modalità di prestazione dei servizi, di acquistare materiale rotabile diverso per tipologia e classe di lunghezza da quello per il quale abbiano ottenuto assegnazione di risorse secondo le modalità sopra riportate, potranno farlo senza ulteriore finanziamento regionale e senza determinare potenziamenti andando eventualmente a sostituire uno o più mezzi obsoleti dal punto di vista ambientale, classificati euro 1, o successivi a seconda del parco rotabile a disposizione, o mezzi incidentati in modo irreparabile.

La D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 prevede, tra l'altro, che con Determinazione dirigenziale venga definita la documentazione che Enti e Aziende di trasporto debbono trasmettere agli Enti soggetti di delega per le necessarie verifiche tecniche ed amministrative propedeutiche all'immissione in servizio del nuovo veicolo e alla conseguente liquidazione del contributo spettante da parte dell'ente soggetto di delega.

Per quanto sopra i soggetti beneficiari, al fine di permettere le necessarie verifiche, dovranno presentare la seguente documentazione all'Ente soggetto di delega competente:

- a) documentazione relativa alle forme di garanzia di cui alla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011;
- b) documentazione relativa all'immatricolazione dei veicoli in copia conforme all'originale;

- c) certificazione di conformità del costruttore dei bus o veicoli di linea alle norme di legge vigenti in copia conforme all'originale;
- d) fatture di acquisto in copia conforme all'originale, oppure contratto di leasing fatte salve le garanzie richieste per l'acquisto in conto capitale, con dettaglio degli accessori per i quali è previsto un contributo aggiuntivo;
- e) dichiarazione dell'azienda fornitrice dei veicoli e degli accessori previsti attestanti che l'importo evidenziato in fattura è al netto di sconti o altri benefici concessi all'acquirente, resa con firma autenticata a termine di legge;
- f) autocertificazione, ai sensi della normativa vigente, relativa ai veicoli sostituiti riportante: versamento della tassa di proprietà (quando prevista), copertura assicurativa R.C. e revisione tecnica riferite all'ultimo anno di servizio;
- g) documentazione relativa all'alienazione dal parco aziendale dei veicoli sostituiti.

Gli Enti soggetti di delega sono tenuti a comunicare alla Regione Piemonte le risultanze delle verifiche sopra previste entro un mese dalla loro conclusione unitamente alla documentazione attestante la liquidazione del contributo così da consentire il monitoraggio costante dell'attuazione del programma di rinnovo.

Con D.D. n. 207/DB1204 del 20 settembre 2011 è stata impegnata, per il finanziamento del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma per l'anno 2011, sul cap. 256841/2011 (A.n. 100014), la somma di euro 58.597.803,42.

La somma è stata oggetto di un primo riparto in favore di Province, Comuni e Agenzia per la Mobilità Metropolitana (A.M.M.) rinviando ad un successivo provvedimento dirigenziale il riparto di dettaglio per Ente soggetto di delega sulla base di quanto contemplato dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011.

Per quanto sopra il riparto operato dalla D.D. n. 207/DB1204 del 20 settembre 2011 viene ora modificato e specificato secondo quanto previsto dall'allegato 8 del presente provvedimento.

Per quanto sopra,

il Dirigente

vista la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;
vista la D.G.R. n. 31 - 3125 del 12 giugno 2006;
vista la D.G.R. n. 66 - 3859 del 18 settembre 2006;
vista la D.G.R. n. 69 - 704 del 27 settembre 2010;
vista la D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009;
visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4223 del 3.12.2007;
vista la D.G.R. n. 28-8551 del 7 aprile 2008;
vista la D.G.R. n. 21-13299 del 15 febbraio 2010;
vista la D.G.R. n. 10-9736 del 6 ottobre 2008;
vista la D.G.R. n. 49-11971 del 4 agosto 2009;
vista la D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011;
vista la D.G.R. n. 25-2821 del 7 novembre 2011;
vista la D.G.R. n. 26-2822 del 7 novembre 2011;
vista la D.D. n. 207/DB1204 del 20 settembre 2011;
vista la D.D. n. 123/DB1203 del 30 novembre 2007 e s.m.i.;
vista la D.D. n. 622/db1203 del 17 dicembre 2008;

d e t e r m i n a

per le motivazioni in premessa che qui si riportano integralmente:

- di revocare le precedenti assegnazioni delle risorse residue sul cap. 21509/2007 e di destinare le stesse, per complessivi euro 3.331.321,87 (Imp. n. 6333/2007) all'attuazione del programma

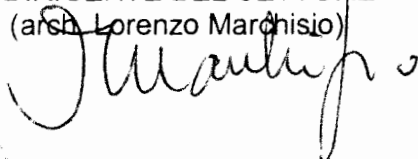
- di sostituzione degli autobus non ecologicamente compatibili approvato con D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011;
- di quantificare, secondo le modalità previste dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011, come evidenziato negli allegati 1, 2 e 3, parti integranti e sostanziali della presente, le risorse strettamente necessarie e sufficienti alla sostituzione della totalità degli autobus euro 0, o precedenti;
 - di ripartire le risorse disponibili, ed impegnate per le finalità in oggetto, sul capitolo 256841/2011 del Bilancio Regionale proporzionalmente all'entità complessiva degli investimenti operati rispettivamente: a fronte degli acquisti in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 ed altri ai sensi della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011; il riparto è illustrato nell'allegato 4, parte integrante e sostanziale della presente;
 - di ripartire, come specificato nell'Allegato 5, parte integrante e sostanziale della presente, quota delle risorse impegnate sul capitolo 256841/2011, nella misura di euro 28.041.843,27, fra le aziende che hanno operato acquisti rispetto ai casi eccezionali e transitori previsti dalla D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009;
 - di ripartire, come specificato nell'Allegato 6, parte integrante e sostanziale della presente, l'importo complessivo di euro 33.887.282,02, costituito da quota delle risorse impegnate sul capitolo 256841/2011, nella misura di euro 30.555.960,15, e dalle risorse residue sul cap. 21509/2007, fra le aziende per contribuire investimenti ex novo per la sostituzione di veicoli non ecologicamente compatibili come previsti D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011;
 - di assegnare alle aziende di trasporto, come evidenziato nell'Allegato 7, parte integrante e sostanziale della presente, le risorse messe a disposizione dal presente provvedimento per investimenti in materiale rotabile ai sensi della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011;
 - di ripartire, secondo quanto illustrato dall'Allegato 8, parte integrante e sostanziale della presente, fra gli Enti soggetto di delega le risorse necessarie e sufficienti alla sostituzione della totalità degli autobus euro 0, o precedenti, secondo i criteri all'uopo indicati dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011;
 - di ripartire, come evidenziato nell'allegato 9, parte integrante e sostanziale della presente, fra gli Enti soggetto di delega le risorse disponibili per investimenti ex novo come previsti dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22.07.2011, per complessivi euro 33.887.282,02;
 - di ripartire fra gli Enti soggetto di delega le risorse impegnate sul capitolo 256841/2011 sulla base di quanto contemplato dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011, modificando e specificando il riparto a suo tempo operato con D.D. n. 207/DB1204 del 20 settembre 2011; detto riparto è evidenziato in allegato 9, in nona colonna con riferimento agli Enti soggetto di delega e in decima colonna in forma aggregata, ovvero riferendosi ad Agenzia per la Mobilità Metropolitana, Comuni e Province;
 - di assegnare agli Enti soggetto di delega, come evidenziato nell'Allegato 10, parte integrante e sostanziale della presente, le risorse messe a disposizione dal presente provvedimento per investimenti in materiale rotabile ai sensi della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla Legge 06.12.1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24.11.1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

(arch. Lorenzo Marchisio)



ALLEGATO 1 - AUTOBUS EURO 0 ACCERTATI NEL PARCO DELLE AZIENDE DI T.P.L.



Azienda	Interurbano					Suburbano					Urbano					Totali							
	Cortissimo	Corto	Medio	Normale	Lungo	Extralongo	Lunghissimo	Cortissimo	Corto	Medio	Normale	Lungo	Snodato	Cortissimo	Corto	Medio	Normale	Lungo	Snodato	Totale Interurbani	Totale Suburbani	Totale Urbani	Totale
A.M.C. CANUTO	1		1		1									3						3	0	11	14
A.S.P.														2	5					0	0	29	29
A.T.I.			1	5	15															20	0	0	20
ACQUESI		1																		2	0	0	2
ARFEA				6	14									2	1	1				20	0	4	24
ATAP			6											2						6	0	2	8
ATAV VIGO					1															1	0	0	1
A.T.M.										2				4						0	4	13	17
AUTOINDUS TRIALE VIGO	3				1															4	0	0	4
AUTOLINEE ALLASIA					1															1	0	0	1
AUTOLINEE GIACHINO	1		1		2															4	0	0	4
AUTOSERVIZI NOVARESE		1	1										1							2	1	1	4
AUTOSTRADALE					3															3	0	0	3
A.M.C.														1						0	0	6	6
BARANZELLI NATUR				1	5															6	0	0	6
BELLANDO TOURS	1				2									3	1					3	0	4	7
BENESE	1		1		4								2							6	2	1	9
BOUCHARD				1																1	0	0	1
C.I.T.	1			1																2	0	3	5
CAVOURSE					2															2	0	0	2
CHIESA					2															2	2	0	4
COMAZZI																				0	0	0	0
FRATELLI FOGLIATI																				0	0	0	0
GELUSORHUS																				0	0	0	0
GHERRA	1	2	1	13	50								7	16					67	23	261	351	
G.T.T.					2															2	0	0	2
GUNETTO	2	1																		3	0	0	3
MARLETTI																				3	0	0	3
MARTOGLIO					3															1	0	0	1
FRATELLI MORTARA					1															0	0	0	0
NUOVA BECCARIA																				0	1	1	2
NUOVA SAAR		1							1											2	0	0	2
PIRAZZI																				0	0	0	0
RATTI TOURS		1																		1	0	0	1
S.A.A.M.U.				3	1															4	0	0	4
S.T.A.V.	1	1	1	3	3															9	0	0	9
S.T.N.					5															5	0	0	5
S.A.C.				1	1									1						2	0	1	3
SADEM (comprensiva di SAPAV)																				7	1	1	9
S.A.F.					3															3	0	0	3
S.A.V.			1		2															3	0	0	3
SEAG.			1		15															16	0	0	16
SQUILLARI	1																			2	0	0	2
S.S.I.F.					1															0	0	0	0
STAC					10															10	0	0	10
S.T.P.														3						0	0	21	21
S.U.N.														3	4	7				0	0	24	24
T.M.											1									0	1	4	5
IPL linea (ex ACTS linea)			1																	1	0	0	1
V.I.T.A.S.p.A.			3	1	1															5	0	0	5
VALLE PESIO					2															2	0	0	2
AUTOLINEE VAL BORBERA				1																1	0	0	1
VCO TRASPORTI	2	1			6															8	0	0	8
VI-MU	1	1		1	1															4	0	0	4
	16	9	18	42	169	0	0	0	0	1	10	24	0	24	7	12	40	96	254	29	393	674	

GESTIONE URGENZE EX D.G.R. n. 17-12079 DEL 7 SETTEMBRE 2009

AZIENDA	Rapporto		Autobus Euro 0 presenti nel parco dell'azienda				Autobus Euro 0 a fronte urgenze			
	Acquisti in urgenza	3-2 Da finanziare a fronte acquisti in urgenza	Interurbani	Suburbani	Urbani	Totale	Interurbani	Suburbani	Urbani	Totale
ATAV VIGO	1	1,5	1	0	0	1				
AUTOLINEE VALBORBERA	1	1,5	1	0	0	1				
GELOSO	2	3	4	0	0	4				
GIACHINO	2	3	4	0	0	4				
AUTOSTRADALE	1	1,5	3	0	0	3	1,5			1,5
GIT	100	150	67	23	189	279	38	23	89	190
MARLETTI	1	1,5	3	0	0	3	1,5			1,5
SUN	9	13,5	0	0	24	24	0	0	13,5	13,5
VCO TRASPORTI	1	1,5	8	0	0	8	1,5			1,5
TOTALI	118	177	91	23	213	327	42,5	23	102,5	168

INVESTIMENTI OGGETTO DI FINANZIAMENTO NOMINALE DEL 100%

AZIENDA	Interurbani	Suburbani	Urbani	Totale	Costo			Totale
					Interurbani	Suburbani	Urbani	
AUTOSTRADALE	1,5	0	0	1,5	285.750	-	-	285.750,00
G.T.T.	38	23	89	150	7.239.000	4.588.500	17.755.500	29.563.000,00
MARLETTI	1,5	0	0	1,5	285.750	-	-	285.750,00
SUN	0	0	13,5	13,5	-	-	2.693.250	2.693.250,00
VCO TRASPORTI	1,5	0	0	1,5	285.750	-	-	285.750,00
TOTALE	42,5	23	102,5	168	8.096.250	4.588.500	20.448.750	33.133.500

25.037.290 *DM*

INVESTIMENTI OGGETTO DI FINANZIAMENTO NOMINALE DEL 60%

AZIENDA	Interurbani	Suburbani	Urbani	Totale	Costo			Totale
					Interurbani	Suburbani	Urbani	
ATAV VIGO	1	0	0	1	114.300	-	-	114.300,00
AUTOLINEE VALBORBERA	1	0	0	1	114.300	-	-	114.300,00
GELOSOBUS	2	0	0	2	228.600	-	-	228.600,00
AUTOLINEE GIACHINO	2	0	0	2	228.600	-	-	228.600,00
TOTALE	6	0	0	6	685.800	119.700	119.700	685.800

RISORSE NECESARIE E SUFFICIENTI ALLA CONTRIBUTIONE DEGLI ACQUISTI URGENTI EX D.G.R. n. 17-12079 DEL 7 SETTEMBRE 2009

TOTALE	48,5	23	102,5	174	8.782.050	4.588.500	20.448.750	31.819.300
---------------	-------------	-----------	--------------	------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------



ALLEGATO 3 - RISORSE NECESARIE E SUFFICIENTI ALLA CONTRIBUZIONE DI ALTRE SOSTITUZIONI IN AMBITO AL PIANO AUTOBUS 2011

Azienda	Autobus pre-euro ed euro 0 da sostituire			Contributo		
	Totale Interurbani	Totale Urbani/Suburbani	Totale	Interurbani	Urbani/Suburbani	Totale
A.M.C. CANUTO	3	11	14	342.900	1.316.700	1.659.600
A.S.P.	0	25	25	-	2.992.500	2.992.500
A.T.I.	20	0	20	2.286.000	-	2.286.000
ACQUESI	2	0	2	228.600	-	228.600
ARFEA	20	4	24	2.286.000	478.800	2.764.800
ATAP	6	2	8	685.800	239.400	925.200
ATAV VIGO	0	0	0	-	-	-
A.T.M.	0	17	17	-	2.034.900	2.034.900
AUTOINDUSTRIALE VIGO	4	0	4	457.200	-	457.200
AUTOLINEE ALLASIA	1	0	1	114.300	-	114.300
AUTOLINEE GIACHINO	2	0	2	228.600	-	228.600
AUTOSERVIZI NOVARESE	2	2	4	228.600	239.400	468.000
AUTOSTRADALE	0,5	0	0,5	57.150	-	57.150
A.M.C.	0	6	6	-	718.200	718.200
BARANZELLI NATUR	6	0	6	685.800	-	685.800
BELLANDO TOURS	3	4	7	342.900	478.800	821.700
BENESE	6	3	9	685.800	359.100	1.044.900
BOUCHARD	1	0	1	114.300	-	114.300
C.I.T.	2	3	5	228.600	359.100	587.700
CAVOURESE	2	0	2	228.600	-	228.600
CHIESA	2	2	4	228.600	239.400	468.000
COMAZZI	0	0	0	-	-	-
FRATELLI FOGLIATI	0	2	2	-	239.400	239.400
GELOSIBUS	2	0	2	228.600	-	228.600
GHERRA	1	0	1	114.300	-	114.300
G.T.T.	29	0	29	3.314.700	-	3.314.700
GUNETTO	2	0	2	228.600	-	228.600
MARLETTI	0,5	0	0,5	57.150	-	57.150
MARTOGGIO	3	0	3	342.900	-	342.900
FRATELLI MORTARA	1	0	1	114.300	-	114.300
NUOVA BECCARIA	0	2	2	-	239.400	239.400
NUOVA SAAR	2	0	2	228.600	-	228.600
PIRAZZI	0	0	0	-	-	-
RATTITOURS	1	0	1	114.300	-	114.300
S.A.A.M.O	4	0	4	457.200	-	457.200
S.T.A.A.V.	9	0	9	1.028.700	-	1.028.700
S.T.N.	5	0	5	571.500	-	571.500
S.A.C.	2	1	3	228.600	119.700	348.300
SADEM (comprensiva di SAPAV)	7	2	9	800.100	239.400	1.039.500
S.A.F.	3	0	3	342.900	-	342.900
S.A.V.	3	0	3	342.900	-	342.900
SEAG.	16	0	16	1.828.800	-	1.828.800
SQUILLARI	2	0	2	228.600	-	228.600
S.S.I.F.	0	0	0	-	-	-
STAC	10	0	10	1.143.000	-	1.143.000
S.T.P.	0	21	21	-	2.513.700	2.513.700
S.U.N.	0	2,5	2,5	-	299.250	299.250
T.M.	0	5	5	-	598.500	598.500
TPL linea (ex ACTS linea)	1	0	1	114.300	-	114.300
V.I.T.A S.p.A.	5	0	5	571.500	-	571.500
VALLE.PESIO	2	0	2	228.600	-	228.600
AUTOLINEE VAL BORBERA	0	0	0	-	-	-
VCO TRASPORTI	5,5	0	5,5	628.650	-	628.650
VI-MU	4	0	4	457.200	-	457.200
	202,5	114,5	317	23.145.750	13.705.650	36.851.400



RISORSE NECESARIE E SUFFICIENTI ALLA CONTRIBUZIONE DEGLI ACQUISTI URGENTI EX D.G.R. n. 17-12079 DEL 7 SETTEMBRE 2009

	Interurbani	Suburbani	Urbani	Totali	Interurbani	Suburbani	Urbani	Totali
TOTALE	48,5	23	102,5	174	8.782.050	4.588.500	20.448.750	33.819.300

RISORSE NECESARIE E SUFFICIENTI ALLA CONTRIBUZIONE DI ACQUISTI IN AMBITO AL PIANO AUTOBUS 2011

	Interurbani	Suburbani	Urbani	Totali	Interurbani	Suburbani	Urbani	Totali
TOTALE	202,5	12	102,5	317	23.145.750	1.436.400	12.269.250	36.851.400

RISORSE NECESARIE E SUFFICIENTI PER LA CONTRIBUZIONE DEL COMPLESSO DEGLI INVESTIMENTI IN AMBITO AL PIANO AUTOBUS 2011

	interurbani	Suburbani	Urbani	Totali	Interurbani	Suburbani	Urbani	Totali
TOTALE	251	35	205	491	31.927.800	6.024.900	32.718.000	70.670.700

RISORSE IMPEGNATE SUL CAPITOLO 256841/2011 (A.N. 100014) 58.597.803,42

RIPARTO RISORSE DISPONIBILI TRA GESTIONE ACQUISTI URGENTI EX D.G.R. n. 17-12079 DEL 07.09.2009 E NUOVI ACQUISTI

GESTIONE ACQUISTI URGENTI EX D.G.R. n. 17-12079 DEL 07.09.2009	28.041.843,27
GESTIONE NUOVI ACQUISTI	30.555.960,15
GESTIONE PIANO AUTOBUS 2011	58.597.803,42

ALLEGATO 5 - RIPARTO RISORSE DISPONIBILI PER LA CONTRIBUZIONE DI ACQUISTI RICONDUCEBILI ALLE URGENZE EX D.G.R. n. 17-12079 DEL 7 SETTEMBRE 2009

Quota delle risorse impegnate sul capitolo 256841/2011 disponibili euro: 28.041.843,27

28.041.843,27

INVESTIMENTI OGGETTO DI FINANZIAMENTO NOMINALE DEL 100%

AZIENDA	RISORSE NECESSARIE E SUFFICIENTI CONTRIBUTIONE AL 100% DI INVESTIMENTI A FRONTE DI ACQUISTI URGENTI				PRIMO RIPARTO	SECONDO RIPARTO CONSEGUENTE LA COSTITUZIONE DI RISERVE
	Contributo unitario nominale del 100%					
	Interurbani	Suburbani	Urbani	Totale		
AUTOSTRADALE	190.500	199.500	199.500	285.750,00	0,84%	236.934,43
G.T.T.	285.750	-	-	29.583.000,00	87,47%	24.494.850,53
MARLETTI	7.239.000	4.588.500	17.755.500	285.750,00	0,84%	236.934,43
S.U.N.	285.750	-	2.693.250	2.693.250,00	7,96%	2.230.022,52
VCO TRASPORTI	285.750	-	-	285.750,00	0,84%	236.934,43
TOTALE	8.096.250	4.588.500	20.448.750	33.133.500	97,97%	27.473.200,63

INVESTIMENTI OGGETTO DI FINANZIAMENTO NOMINALE DEL 60%

AZIENDA	RISORSE NECESSARIE E SUFFICIENTI CONTRIBUTIONE AL 60% DI ACQUISTI URGENTI				PRIMO RIPARTO	SECONDO RIPARTO CONSEGUENTE LA COSTITUZIONE DI RISERVE
	Contributo unitario nominale del 60%					
	Interurbani	Suburbani	Urbani	Totale		
ATAV VIGO	114.300	119.700	119.700	114.300,00	0,34%	94.773,77
AUTOLINEE VALBERBERA	114.300	-	-	114.300,00	0,34%	94.773,77
GELSOBUS	228.600	-	-	228.600,00	0,68%	189.547,55
AUTOLINEE GIACHINO	228.600	-	-	228.600,00	0,68%	189.547,55
TOTALE	685.800	-	-	685.800	2,03%	568.642,64

COMPLESSO DEGLI INVESTIMENTI RICONDUCEBILI ALLA URGENZE EX D.G.R. n. 17-12079 DEL 7 SETTEMBRE 2009

TOTALE	8.782.050	4.588.500	20.448.750	33.819.300	100,00%	28.041.843,27	100%	28.041.843,27
--------	-----------	-----------	------------	------------	---------	---------------	------	---------------



ALLEGATO 6 - RIPARTO RISORSE DISPONIBILI PER LA CONTRIBUZIONE DI ACQUISTI EX NOVO

Quota delle risorse impegnate sul capitolo 256841/2011 disponibili euro: 30.555.960,15
 Risorse residue impegnate sul capitolo 21509/2007 disponibili euro: 3.331.321,87
 Totale risorse disponibili euro: 33.887.282,02

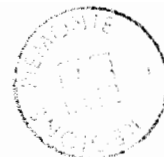


AZIENDA	RISORSE NECESSARIE E SUFFICIENTI CONTRIBUZIONE AL 60% DI ACQUISTI EX			PRIMO RIPARTO						SECONDO RIPARTO CONSEQUENTE LA COSTITUZIONE DI RISERVE					
	Contributo			0,93%	315.319,07	3,57%	1.210.792,11	0,95%	314.796,05	3,64%	1.208.783,80	Totale			
	Interurbani	Urbani/Suurbani	Totale									0,00%	2.102.127,10	8,12%	2.751.800,24
	114.300	119.700	228.600	6,20%	2.102.127,10	0,00%	-	6,32%	2.098.640,36	0,00%	-	2.098.640,36			
A.M.C. CANUTO	342.900	1.316.700	1.659.600	0,93%	315.319,07	3,57%	1.210.792,11	0,95%	314.796,05	3,64%	1.208.783,80	1.523.579,85			
A.S.P.	-	2.992.500	2.992.500	0,00%	-	8,12%	2.751.800,24	0,00%	-	8,27%	2.747.235,91	2.747.235,91			
A.T.I.	2.286.000	-	2.286.000	6,20%	2.102.127,10	0,00%	-	6,32%	2.098.640,36	0,00%	-	2.098.640,36			
ACQUESI	228.600	-	228.600	0,62%	210.212,71	0,00%	-	0,63%	209.864,04	0,00%	-	209.864,04			
ARFEA	2.286.000	478.800	2.764.800	6,20%	2.102.127,10	1,30%	440.288,04	6,32%	2.098.640,36	1,32%	439.557,75	2.538.198,11			
ATAP	685.800	239.400	925.200	1,86%	630.638,13	0,65%	220.144,02	1,90%	629.592,11	0,66%	219.778,87	849.370,98			
ATAY VIGGO	-	-	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	-			
A.T.M.	-	2.034.900	2.034.900	0,00%	-	5,52%	1.871.224,16	0,00%	-	5,63%	1.868.120,42	1.868.120,42			
AUTONDI/INDUSTRIALE VIGGO	457.200	-	457.200	1,24%	420.425,42	0,00%	-	1,26%	419.728,07	0,00%	-	419.728,07			
AUTOUNI/INDUSTRIALE VIGGO	114.300	-	114.300	0,31%	105.106,36	0,00%	-	0,63%	209.864,04	0,00%	-	114.300,00			
AUTOUNI/INDUSTRIALE VIGGO	228.600	-	228.600	0,62%	210.212,71	0,00%	-	0,63%	209.864,04	0,00%	-	209.864,04			
AUTOSFERVIZI NOVARESE	228.600	239.400	468.000	0,62%	210.212,71	0,65%	220.144,02	0,63%	209.864,04	0,60%	219.778,87	429.642,91			
AUTOSTRADALE	57.150	-	57.150	0,16%	52.553,18	0,00%	-	0,16%	52.466,01	0,00%	-	52.466,01			
A.M.C.	-	718.200	718.200	0,00%	-	1,99%	660.432,06	0,00%	-	1,99%	659.336,62	659.336,62			
BARANZELLI/NATUR	685.800	-	685.800	1,86%	630.638,13	0,00%	-	1,90%	629.592,11	0,00%	-	629.592,11			
BELLANDI/TOURS	342.900	478.800	821.700	0,93%	315.319,07	1,30%	440.288,04	0,95%	314.796,05	1,32%	439.557,75	754.353,80			
BENESE	685.800	359.100	1.044.900	1,86%	630.638,13	0,97%	330.216,03	1,90%	629.592,11	0,99%	329.668,31	959.260,42			
BOUCHARD	114.300	-	114.300	0,31%	105.106,36	0,00%	-	-	-	-	-	114.300,00			
C.I.T.	228.600	359.100	587.700	0,62%	210.212,71	0,97%	330.216,03	0,63%	209.864,04	0,99%	329.668,31	539.532,35			
CAVOUR/SE	228.600	-	228.600	0,62%	210.212,71	0,00%	-	0,63%	209.864,04	0,00%	-	209.864,04			
CHIESA	228.600	239.400	468.000	0,62%	210.212,71	0,65%	220.144,02	0,63%	209.864,04	0,66%	219.778,87	429.642,91			
COMAZI	-	-	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	-			
FRATELLI FOGLIATI	239.400	-	239.400	0,00%	-	0,65%	220.144,02	0,00%	-	0,66%	219.778,87	219.778,87			
BELOSIOBUS	228.600	-	228.600	0,62%	210.212,71	0,00%	-	0,63%	209.864,04	0,00%	-	209.864,04			
GHERRA	114.300	-	114.300	0,31%	105.106,36	0,00%	-	-	-	-	-	114.300,00			
G.T.T.	3.314.700	-	3.314.700	8,99%	3.048.084,30	0,00%	-	9,17%	3.043.028,53	0,00%	-	3.043.028,53			
GUNETTO	228.600	-	228.600	0,62%	210.212,71	0,00%	-	0,63%	209.864,04	0,00%	-	209.864,04			
MARLETTI	57.150	-	57.150	0,16%	52.553,18	0,00%	-	0,16%	52.466,01	0,00%	-	52.466,01			
MARTOGLIO	342.900	-	342.900	0,93%	315.319,07	0,00%	-	0,95%	314.796,05	0,00%	-	314.796,05			
FRATELLI MARIARA	114.300	-	114.300	0,31%	105.106,36	0,00%	-	0,00%	-	0,66%	219.778,87	114.300,00			
NUOVA BECCARIA	239.400	-	239.400	0,00%	-	0,65%	220.144,02	0,00%	-	0,66%	219.778,87	219.778,87			
NUOVA SAAR	228.600	-	228.600	0,62%	210.212,71	0,00%	-	0,63%	209.864,04	0,00%	-	209.864,04			
PIRAZZI	-	-	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	-			
RATTI/TOURS	114.300	-	114.300	0,31%	105.106,36	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	114.300,00			
S.A.A.M.O.	457.200	-	457.200	1,24%	420.425,42	0,00%	-	1,26%	419.728,07	0,00%	-	419.728,07			

ALLEGATO 6 - RIPARTO RISORSE DISPONIBILI PER LA CONTRIBUZIONE DI ACQUISTI EX NOVO

Quota delle risorse impegnate sul capitolo 256841/2011 disponibili euro: 30.555.960,15
 Risorse residue impegnate sul capitolo 215081/2007 disponibili euro: 3.331.321,87
 Totale risorse disponibili euro: 33.887.282,02

AZIENDA	RISORSE NECESSARIE E SUFFICIENTI CONTRIBUZIONE AL 60% DI ACQUISTI EX			PRIMO RIPARTO					SECONDO RIPARTO CONSEQUENTE LA COSTITUZIONE DI RISERVE						
	Contributo			2,79%	945.957,20	0,00%	-	2,84%	944.388,16	0,00%	-	2,84%	944.388,16	0,00%	-
	Interurbani	Urbani/Suburbani	Totale												
S.T.A.A.V.	114.300	119.700	234.000	2,79%	945.957,20	0,00%	-	2,84%	944.388,16	0,00%	-	2,84%	944.388,16	0,00%	-
S.T.N.	571.500	-	571.500	1,55%	525.531,78	0,00%	-	1,58%	524.660,09	0,00%	-	1,58%	524.660,09	0,00%	-
S.A.C.	228.600	119.700	348.300	0,62%	210.212,71	0,32%	110.072,01	0,63%	209.864,04	0,33%	109.889,44	0,63%	209.864,04	0,33%	109.889,44
SADEM (comprensiva di SAPAV)	800.100	239.400	1.039.500	2,17%	735.744,49	0,65%	220.144,02	2,21%	734.524,13	0,66%	219.778,87	2,21%	734.524,13	0,66%	219.778,87
S.A.F.	342.900	-	342.900	0,93%	315.319,07	0,00%	-	0,95%	314.796,05	0,00%	-	0,95%	314.796,05	0,00%	-
S.A.V.	342.900	-	342.900	0,93%	315.319,07	0,00%	-	0,95%	314.796,05	0,00%	-	0,95%	314.796,05	0,00%	-
SEAG	1.828.800	-	1.828.800	4,96%	1.681.701,68	0,00%	-	5,06%	1.678.912,29	0,00%	-	5,06%	1.678.912,29	0,00%	-
SQUILLARI	228.600	-	228.600	0,62%	210.212,71	0,00%	-	0,63%	209.864,04	0,00%	-	0,63%	209.864,04	0,00%	-
S.S.I.F.	-	-	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-
STAC	1.143.000	-	1.143.000	3,10%	1.051.063,55	0,00%	-	3,16%	1.049.320,18	0,00%	-	3,16%	1.049.320,18	0,00%	-
S.T.P.	-	2.513.700	2.513.700	0,00%	-	6,82%	2.311.512,20	0,00%	-	6,95%	2.307.678,16	0,00%	-	6,95%	2.307.678,16
S.U.N.	-	299.250	299.250	0,00%	-	0,81%	275.180,02	0,00%	-	0,83%	274.723,59	0,00%	-	0,83%	274.723,59
T.M.	-	598.500	598.500	0,00%	-	1,62%	550.360,05	0,00%	-	1,65%	549.447,18	0,00%	-	1,65%	549.447,18
TP (linea terra ACTS unieci)	114.300	-	114.300	0,31%	105.106,36	0,00%	-	-	-	-	-	-	114.300,00	-	riserva per la contribuzione di almeno un autobus interurbano
V.I.T.A.S.P.A.	571.500	-	571.500	1,55%	525.531,78	0,00%	-	1,58%	524.660,09	0,00%	-	1,58%	524.660,09	0,00%	-
VALLE PESIO	228.600	-	228.600	0,62%	210.212,71	0,00%	-	0,63%	209.864,04	0,00%	-	0,63%	209.864,04	0,00%	-
AUTOLINEE VAL BORBERA	-	-	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%	-
VCC TRASPORTI	628.650	-	628.650	1,71%	578.084,95	0,00%	-	1,74%	577.126,10	0,00%	-	1,74%	577.126,10	0,00%	-
VIMU	457.200	-	457.200	1,24%	420.425,42	0,00%	-	1,26%	419.728,07	0,00%	-	1,26%	419.728,07	0,00%	-
Totale	23.145.750	13.705.650	36.851.400	62,81%	21.284.036,91	37,19%	12.603.245,11	62,10%	20.619.141,56	37,90%	12.582.340,46	62,10%	20.619.141,56	37,90%	12.582.340,46
															33.887.282,02



ALLEGATO 7 - ASSEGNAZIONI ALLE AZIENDE E/O ENTI DI TRASPORTO

AZIENDA	Assegnazioni per investimenti a fronte acquisti urgenti ex D.G.R. n. 17-12079 del 07.09 2009	Assegnazioni per altri investimenti ex D.G.R. n. 30-2362 del 22.07.2011	Piano autobus 2011 - Assegnazioni complessive
A.M.C. CANUTO		1.523.579,85	1.523.579,85
A.S.P.		2.747.235,91	2.747.235,91
A.T.I.		2.098.640,36	2.098.640,36
ACQUESI		209.864,04	209.864,04
ARFEA		2.538.198,11	2.538.198,11
ATAP		849.370,98	849.370,98
ATAV VIGO	114.300,00	-	114.300,00
A.T.M.		1.868.120,42	1.868.120,42
AUTOINDUSTRIALE VIGO		419.728,07	419.728,07
AUTOLINEE ALLASIA		114.300,00	114.300,00
AUTOLINEE GIACHINO	189.281,78	209.864,04	399.145,81
AUTOSERVIZI NOVARESE		429.642,91	429.642,91
AUTOSTRADALE	236.602,22	52.466,01	289.068,23
A.M.C.		659.336,62	659.336,62
BARANZELLI NATUR		629.592,11	629.592,11
BELLANDO TOURS		754.353,80	754.353,80
BENESE		959.260,42	959.260,42
BOUCHARD		114.300,00	114.300,00
C.I.T.		539.532,35	539.532,35
CAVOURESE		209.864,04	209.864,04
CHIESA		429.642,91	429.642,91
COMAZZI		-	-
FRATELLI FOGLIATI		219.778,87	219.778,87
GELOSOBUS	189.281,78	209.864,04	399.145,81
GHERRA		114.300,00	114.300,00
G.T.T.	24.494.850,53	3.043.028,53	27.537.879,05
GUNETTO		209.864,04	209.864,04
MARLETTI	236.602,22	52.466,01	289.068,23
MARTOGGIO		314.796,05	314.796,05
FRATELLI MORTARA		114.300,00	114.300,00
NUOVA BECCARIA		219.778,87	219.778,87
NUOVA SAAR		209.864,04	209.864,04
PIRAZZI		-	-
RATTITOURS		114.300,00	114.300,00
S.A.A.M.O		419.728,07	419.728,07
S.T.A.A.V.		944.388,16	944.388,16
S.T.N.		524.660,09	524.660,09
S.A.C.		319.753,47	319.753,47
SADEM (comprensiva di SAPAV)		954.303,00	954.303,00
S.A.F.		314.796,05	314.796,05
S.A.V.		314.796,05	314.796,05
SEAG.		1.678.912,29	1.678.912,29
SQUILLARI		209.864,04	209.864,04
S.S.I.F.		-	-
STAC		1.049.320,18	1.049.320,18
S.T.P.		2.307.678,16	2.307.678,16
S.U.N.	2.230.022,52	274.723,59	2.504.746,11
T.M.		549.447,18	549.447,18
TPL linea (ex ACTS linea)		114.300,00	114.300,00
V.I.T.A S.p.A.		524.660,09	524.660,09
VALLE PESIO		209.864,04	209.864,04
AUTOLINEE VAL BORBERA	114.300,00	-	114.300,00
VCO TRASPORTI	236.602,22	577.126,10	813.728,32
VI-MU		419.728,07	419.728,07
	28.041.843,27	33.887.282,02	61.929.125,29

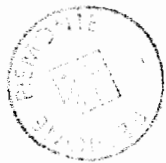


Ente soggetto di delega	azienda	RISORSE NECESSARIE E SUFFICIENTI CONTRIBUZIONE AL 60% DI			Totale	Interurbani	Urbani/Suburbani	Totale	Contributo		Totale
		Contributo		Interurbani					Urbani/Suburbani		
		Interurbani	Urbani/Suburbani								
	AMC Canuto	1	11	12	114.300,00	1.316.700,00	1.431.000,00				
	ATI	1	0	1	114.300,00	0,00	114.300,00				
	Aut. Giachino	1		1	114.300,00	0,00	114.300,00				
	Aut. Novarese	0	2	2	0,00	239.400,00	239.400,00				
	Autoindustriale vigo	4	0	4	457.200,00	0,00	457.200,00				
	Chiesa		1	1	0,00	119.700,00	119.700,00				
	Ghera	1		1	114.300,00	0,00	114.300,00				
	GTT	2	0	2	228.600,00	0,00	228.600,00				
	SADEM (sapav)	1	1	2	114.300,00	119.700,00	234.000,00				
	SEAG	5	0	5	571.500,00	0,00	571.500,00				
Totale A.M.M.		16	15	31	1.828.800,00	1.795.500,00	3.624.300,00				
	Fogliati	0	2	2	0,00	239.400,00	239.400,00				
Totale Comune di Alba		0	2	2	0,00	239.400,00	239.400,00				
	ATM	0	17	17	0,00	2.034.900,00	2.034.900,00				
Totale Comune di Alessandria		0	17	17	0,00	2.034.900,00	2.034.900,00				
	ASP SpA	0	25	25	0,00	2.992.500,00	2.992.500,00				
Totale Comune di Asti		0	25	25	0,00	2.992.500,00	2.992.500,00				
	Nuova Beccaria	0	2	2	0,00	239.400,00	239.400,00				
	SAC	0	1	1	0,00	119.700,00	119.700,00				
Totale Comune di Bra		0	3	3	0,00	359.100,00	359.100,00				
	AMC	0	6	6	0,00	718.200,00	718.200,00				
Totale Comune di Casale Monferrato		0	6	6	0,00	718.200,00	718.200,00				
	ATI	2	0	2	228.600,00	0,00	228.600,00				
	Nuova Benese	0	2	2	0,00	239.400,00	239.400,00				
	STP	0	21	21	0,00	2.513.700,00	2.513.700,00				
Totale Comune di Cuneo		2	23	25	228.600,00	2.753.100,00	2.981.700,00				
	SUN	0	2,5	2,5	0,00	299.250,00	299.250,00				
Totale Comune di Novara		0	2,5	2,5	0,00	299.250,00	299.250,00				
	ATAP	0	2	2	0,00	239.400,00	239.400,00				
Totale Comune di Vercelli		0	2	2	0,00	239.400,00	239.400,00				





Ente soggetto di delega	azienda	Interurbani	Urbani/Suburbani	Totale	RISORSE NECESSARIE E SUFFICIENTI CONTRIBUZIONE AL 60% DI		
					Contributo		importo
					Interurbani	Urbani/Suburbani	
ATAP		3	0	3	342.900,00	0,00	342.900,00
Totale Provinci adi Biella		3	0	3	342.900,00	0,00	342.900,00
SAF		2	0	2	228.600,00	0,00	228.600,00
VCO Trasporti		5,5		5,5	628.650,00	0,00	628.650,00
Totale Provincia del VCO		7,5	0	7,5	857.250,00	0,00	857.250,00
Arfea		17	4	21	1.943.100,00	478.800,00	2.421.900,00
Aut. Acquesi		2		2	228.600,00	0,00	228.600,00
Aut. Mortara		1		1	114.300,00	0,00	114.300,00
CIT		2	3	5	228.600,00	359.100,00	587.700,00
GTT		1	0	1	114.300,00	0,00	114.300,00
SAAMO		4		4	457.200,00	0,00	457.200,00
STAC		6		6	685.800,00	0,00	685.800,00
Totale Provincia di Alesandria		33	7	40	3.771.900,00	837.900,00	4.609.800,00
Arfea		3		3	342.900,00	0,00	342.900,00
Aut. Giachino		1		1	114.300,00	0,00	114.300,00
Aut. Squillari		2		2	228.600,00	0,00	228.600,00
Gelosobus		1		1	114.300,00	0,00	114.300,00
GTT		1	0	1	114.300,00	0,00	114.300,00
Ratti		1		1	114.300,00	0,00	114.300,00
Totale Provincia di Asti		9	0	9	1.028.700,00	0,00	1.028.700,00
ATI		17	0	17	1.943.100,00	0,00	1.943.100,00
Aut. Allasia		1	0	1	114.300,00	0,00	114.300,00
Aut. Nuova Benese		6	1	7	685.800,00	119.700,00	805.500,00
Aut. Valle Pesio		2		2	228.600,00	0,00	228.600,00
Gelosobus		1		1	114.300,00	0,00	114.300,00
GTT		4	0	4	457.200,00	0,00	457.200,00
Gumetto		2	0	2	228.600,00	0,00	228.600,00
Nuova SAAR		2	0	2	228.600,00	0,00	228.600,00
SAC		2	0	2	228.600,00	0,00	228.600,00
SAV		3	0	3	342.900,00	0,00	342.900,00
SEAG		1	0	1	114.300,00	0,00	114.300,00
TPL Linea S.r.l. (ex. ACTS)		1	0	1	114.300,00	0,00	114.300,00
Trasporti monregalesi		0	5	5	0,00	598.500,00	598.500,00
Totale Provincia di Cuneo		42	6	48	4.800.600,00	718.200,00	5.518.800,00



Ente soggetto di delega	azienda	Interurbani	Urbani/Suburbani	Totale	RISORSE NECESSARIE E SUFFICIENTI CONTRIBUZIONE AL 60% DI		
					Contributo		Totale
					Interurbani	Urbani/Suburbani	
Baranzelli		4	0	4	457.200,00	0,00	457.200,00
SAF		1	0	1	114.300,00	0,00	114.300,00
STN		5	0	5	571.500,00	0,00	571.500,00
Totale Provincia di Novara		10	0	10	1.143.000,00	0,00	1.143.000,00
AMC Canuto		2	0	2	228.600,00	0,00	228.600,00
Aut. Marletti		0,5		0,5	57.150,00	0,00	57.150,00
Aut. Novarese		2	0	2	228.600,00	0,00	228.600,00
Autostradale		0,5		0,5	57.150,00	0,00	57.150,00
Bellando		3	4	7	342.900,00	478.800,00	821.700,00
Bouchard		1	0	1	114.300,00	0,00	114.300,00
Cavourese		2	0	2	228.600,00	0,00	228.600,00
Chiesa		2	1	3	228.600,00	119.700,00	348.300,00
GTT		21	0	21	2.400.300,00	0,00	2.400.300,00
Martoglio		3	0	3	342.900,00	0,00	342.900,00
SADEM (sapav)		6	1	7	685.800,00	119.700,00	805.500,00
SEAG		10	0	10	1.143.000,00	0,00	1.143.000,00
STAAV		9		9	1.028.700,00	0,00	1.028.700,00
VI.MU F.lli Munaro		4	0	4	457.200,00	0,00	457.200,00
VITA SpA		5	0	5	571.500,00	0,00	571.500,00
Totale Provincia di Torino		71	6	77	8.115.300,00	718.200,00	8.833.500,00
ATAP		3	0	3	342.900,00	0,00	342.900,00
Baranzelli		2	0	2	228.600,00	0,00	228.600,00
STAC		4	0	4	457.200,00	0,00	457.200,00
Totale Provincia di Vercelli		9	0	9	1.028.700,00	0,00	1.028.700,00
Totale complessivo		202,5	114,5	317	23.145.750,00	13.705.650,00	36.851.400,00

Allegato 9 - Riparto tra Enti s.d.d. delle risorse per altri investimenti ex D.G.R. n. 30-2362 del 22.07.2011

Quota delle risorse impegnate sul capitolo 256841/2011 disponibili euro 30.555.960,15
 Risorse residue impegnate sul capitolo 21509/2007 disponibili euro 3.331.321,87
 Totale risorse disponibili euro 33.887.282,02

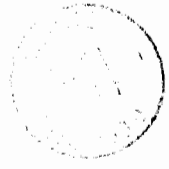
Riparto tra Enti s.d.d. delle risorse per altri investimenti ex D.G.R. n. 30-2362 del 22.07.2011

Ente soggetto di delega	Urbani / Suburbani		Totale	RISORSE NECESSARIE E SUFFICIENTI CONTRIBUTIONE AL 60% DI ACQUISTI EX NOVO			Riparto tra Enti s.d.d. delle risorse impegnate sul capitolo 256841/2011		Riparto tra Enti s.d.d. delle risorse per altri investimenti ex D.G.R. n. 30-2362 del 22.07.2011 (*)	
	Interurbani	Suburbani		Contributo			Riparto tra Enti			
				Interurbani	Urbani/Suburbani	Urbani	%	Aggregazioni		
A.M.M.	16	15	31	1.828.800	1.795.500	3.624.300,00	3.005.150	3.005.150	9,83%	3.332.782
Comune di Alba	0	2	2	-	239.400	239.400,00	198.503		0,65%	220.144
Comune di Alessandria	0	17	17	-	2.034.900	2.034.900,00	1.687.272		5,52%	1.871.224
Comune di Asti	0	25	25	-	2.992.500	2.992.500,00	2.481.282		8,12%	2.751.800
Comune di Bra	0	3	3	-	359.100	359.100,00	297.754		0,97%	330.216
Comune di Casale Monferrato	0	6	6	-	718.200	718.200,00	595.508		1,95%	660.432
Comune di Cuneo	0	23	23	228.600	2.753.100	2.981.700,00	2.472.327		8,09%	2.741.969
Comune di Novara	0	2,5	2,5	-	299.250	299.250,00	248.128		0,81%	275.180
Comune di Vercelli	0	2	2	-	239.400	239.400,00	198.503		0,65%	220.144
Provincia del VCO	7,5	0	7,5	857.250	-	857.250,00	710.803		2,33%	788.298
Provincia di Alessandria	33	7	40	3.771.900	837.900	4.609.800,00	3.822.293		12,51%	4.239.014
Provincia di Asti	9	0	9	1.028.700	-	1.028.700,00	852.964		2,79%	945.957
Provincia di Biella	3	0	3	342.900	-	342.900,00	284.321		0,93%	315.319
Provincia di Cuneo	42	6	48	4.800.600	718.200	5.518.800,00	4.576.006		14,98%	5.074.899
Provincia di Novara	10	0	10	1.143.000	-	1.143.000,00	947.738		3,10%	1.051.064
Provincia di Torino	71	6	77	8.115.300	718.200	8.833.500,00	7.324.446		23,97%	8.122.983
Provincia di Vercelli	9	0	9	1.028.700	-	1.028.700,00	852.964		2,79%	945.957
	202,5	114,5	317	23.145.750	13.705.650	36.851.400,00	30.555.960	30.555.960	100,00%	33.887.282

(*) Le risorse sono comprensive dei residui dell'impegno sul capitolo 21509/2007 e delle risorse impegnate sul capitolo 256841/2011

Riparto tra Province delle risorse residue impegnate sul capitolo 21509/2007

Ente soggetto di delega	Urbani / Suburbani		Totale	RISORSE NECESSARIE E SUFFICIENTI CONTRIBUTIONE AL 60% DI ACQUISTI EX NOVO			Riparto tra Province delle risorse residue impegnate sul capitolo 21509/2007	
	Interurbani	Suburbani		Contributo			Riparto tra Province	
				Interurbani	Urbani/Suburbani	Urbani	%	
Provincia del VCO	7,5	0	7,5	857.250	-	857.250,00	3,67%	122.236,80
Provincia di Alessandria	33	7	40	3.771.900	837.900	4.609.800,00	19,73%	657.319,59
Provincia di Asti	9	0	9	1.028.700	-	1.028.700,00	4,40%	146.684,17
Provincia di Biella	3	0	3	342.900	-	342.900,00	1,47%	48.894,72
Provincia di Cuneo	42	6	48	4.800.600	718.200	5.518.800,00	23,62%	786.935,52
Provincia di Novara	10	0	10	1.143.000	-	1.143.000,00	4,89%	162.982,41
Provincia di Torino	71	6	77	8.115.300	718.200	8.833.500,00	37,81%	1.259.584,50
Provincia di Vercelli	9	0	9	1.028.700	-	1.028.700,00	4,40%	146.684,17
	184,5	19	203,5	21.088.350	2.274.300	23.362.650,00	100,00%	3.331.321,87



ALLEGATO 10 - ASSEGNAZIONI ALLE AZIENDE E/O ENTI DI TRASPORTO

Ente soggetto di delega	Assegnazioni per investimenti a fronte acquisti urgenti ex D.G.R. n. 17-12079 del 07.09.2009	Assegnazioni per altri investimenti ex D.G.R. n. 30-2362 del 22.07.2011	Piano autobus 2011 - Assegnazioni complessive
A.M.M.	24.494.850,53	3.332.781,83	27.827.632,36
Comune di Alba		220.144,02	220.144,02
Comune di Alessandria		1.871.224,16	1.871.224,16
Comune di Asti		2.751.800,24	2.751.800,24
Comune di Bra		330.216,03	330.216,03
Comune di Casale Monferrato		660.432,06	660.432,06
Comune di Cuneo		2.741.868,93	2.741.868,93
Comune di Novara	2.230.022,52	275.180,02	2.505.202,54
Comune di Vercelli		220.144,02	220.144,02
Provincia del VCO	236.602,22	788.297,66	1.024.899,89
Provincia di Alessandria	114.300,00	4.239.013,79	4.353.313,79
Provincia di Asti	189.281,78	945.957,20	1.135.238,97
Provincia di Biella		315.319,07	315.319,07
Provincia di Cuneo	189.281,78	5.074.898,97	5.264.180,75
Provincia di Novara		1.051.063,55	1.051.063,55
Provincia di Torino	587.504,44	8.122.983,27	8.710.487,72
Provincia di Vercelli		945.957,20	945.957,20
	28.041.843,27	33.887.282,02	61.929.125,29

