

Nuovo tunnel stradale del Colle di Tenda

TV02	Costo previsto	Fonte di riferimento del costo previsto	Stato di Attuazione	Data Agg.
	€ 209.496.017	<i>Progetto definitivo</i>	Prog. Esecutivo in corso	31/03/2012

DATI IDENTIFICATIVI

Proponente	ANAS SpA		
Attuatore	ANAS SpA		
Altri soggetti coinvolti	Governi di Italia e Francia, Reg. Piemonte, Provincia Cuneo, Anas Spa		
Province interessate	Cuneo	CG06 di Nizza	

Strumenti di Programmazione

- * 24/11/2006: firma Accordo bilaterale italo-francese per il miglioramento della sicurezza e per l'avvio delle procedure di costruzione del tunnel ;
- * 12/03/2007: siglato l'accordo internazionale di Parigi, che entrerà in vigore dopo la ratifica dei due Parlamenti, relativo alla gestione del tunnel ed alla costruzione del tunnel ;
- * 2007-2011: Contrattodi Programma ANAS ;
- * 01/11/2008: entrata in vigore dell'accordo di Parigi ;
- * 23/01/2009: 1° atto aggiuntivo all'IGQ, sottoscritto tra Governo nazionale e Regione Piemonte

Descrizione Tecnica

Tunnel del Col di Tenda. L'intervento prevede due macrofasi:

- a) realizzazione di nuovo Tunnel
- b) risagomatura del Tunnel esistente

Il nuovo collegamento che collega l'Italia alla Francia dalla Val Vermenagna alla Valle Roja, rispondente agli standard europei sulla sicurezza, sarà a doppia canna, ciascuna per senso di marcia, poste a 30 metri di distanza tra loro collegate da by-pass pedonali e carrabili.

Nuovo tunnel stradale del Colle di Tenda

CRONOPROGRAMMA



	Data di Presentazione	Data di Approvazione		Estremi del Provvedimento
		Prevista	Effettiva	
Analisi/Studio di Fattibilità				
Progetto Preliminare			18/03/2005	approvazione CIG
Progetto Definitivo	23/11/2006		10/2008	approvazione CIG cronoprogramma
Progetto Esecutivo		12/2012		

NOTE relative alla PROGRAMMAZIONE/PROGETTAZIONE

La progettazione preliminare è stata basata su due soluzioni denominate "alta" e "bassa". La soluzione scelta dalla CIG in data 18/03/2005 è denominata "Alta-alternativa 1 ovest", che prevede la realizzazione di una nuova galleria parallela a quella esistente e quest'ultima verrà rialzata per adeguarne la sezione trasversale.

Progetto Definitivo presentato in data 23/11/2006 per la procedura di VIA regionale e VIA Transfrontaliera. Il progetto definitivo viene anche presentato in data 29/01/2007 per procedura ex art. 81 DPR 616/77 s.m.i. presso il Ministero delle Infrastrutture.

I Ministri delle Infrastrutture italiano e francese hanno sottoscritto il 12/03/2007 il Trattato internazionale che è entrato in vigore il 01/11/2008, dopo la ratifica dei due Parlamenti. L'iter legislativo riguardante il trattato internazionale in Francia si è chiuso con la legge 2007-1485 pubblicata il 18/10/2007 sulla Gazzetta Ufficiale d'Oltralpe). La CdS indetta il 04/10/2007 dal Ministero delle Infrastrutture per l'approvazione del progetto definitivo si è espressa positivamente. La Regione Piemonte ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale con DGR n. 3-7521 del 20/11/2007.

La D.G.R. n. 3-7521 del 20/11/2007, con la quale la Regione ha espresso giudizio positivo in merito al progetto transfrontaliero "SS 20 del Colle del Tenda - Nuovo Tunnel del Colle di Tenda", ha di fatto esplicitato la necessità di garantire la continuità di servizio viabilistico della RN. 204 con l'ex SS. 20 durante tutte le fasi di realizzazione del progetto proponendo lo sviluppo dello studio di un ipotetico servizio di trasporto veicoli (autovetture e autobus) su ferrovia tra le stazioni di Vievola (lato Francia) e Vernante (lato Italia) per mezzo di treni navetta. In tal modo sarà possibile garantire un valido collegamento transfrontaliero del comprensorio turistico alpino, che sarà indubbiamente di supporto a quello viario garantito durante la fase di realizzazione del tunnel ma soggetto a probabili disagi viabilistici a causa dei cantieri.

Procedura di bando di gara per appalto integrato in corso.

ANAS sta definendo il disciplinare di gara avvalendosi della Commissione Tecnica italo-francese che lo istruisce per la CIG unitamente al Capitolato Speciale di Applato. Con ufficiale "Lettera di Invito" ai 27 concorrenti ritenuti idonei in seguito ad una pubblica preselezione si attiveranno le procedure di gara vera e propria per la scelta del candidato a realizzare l'opera. L'aggiudicazione dell'appalto avverrà sulla base dell'esame delle sole offerte pervenute dai 27 concorrenti sopra citati.

	Data Prevista	Data Effettiva	
Bando di Gara	07/2009		<input checked="" type="radio"/> Appalto Integrato
Aggiudicazione lavori	12/2010		
Avvio lavori	05/2012		
Ultimazione lavori	2018		
Collaudo tecnico/amministrativo			

NOTE relative alla REALIZZAZIONE

Il cronoprogramma approvato dalla CIG nell'ultima rivisitazione prospetta l'apertura dei cantieri per le opere propedeutiche a maggio 2012.

Tempi stimati per la realizzazione dell'opera: 8 anni, 5 anni per la realizzazione della nuova galleria e 3 per l'adeguamento dell'attuale.

Il 17/05/2011 è stata siglata la Determina Dirigenziale di modifica al piano di gestione delle materie per inglobare parte dello smarino dal lato francese della galleria.

Nuovo tunnel stradale del Colle di Tenda

QUADRO ECONOMICO-FINANZIARIO

Costo: € 209.496.017 da: Progetto definitivo

Fonte di finanziamento	Contributo previsto*	Impegnato	Liquidato
Regione Piemonte	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
parte italiana con IVA	€ 122.240.926		
parte francese	€ 87.255.091		
	€ 0		
Totale	<input type="text"/>		

* Ripartizione dei contributi prevista da:

AVANZAMENTO FINANZIARIO	
Copertura finanziaria COMPLESSIVA *	Totale contributi previsti / Costo: <input type="text"/>
Dettagli sul contributo della REGIONE PIEMONTE	% risorse impegnate rispetto al contributo previsto: <input type="text"/>
	% risorse liquidate rispetto a quanto impegnato : <input type="text"/>
	% risorse liquidate rispetto al contributo previsto: <input type="text"/>

NOTE economico-finanziarie

Da parte italiana sono già disponibili 54 milioni di Euro previsti dalla Finanziaria 2005 più € 68.240.926 (28.390.530 + 39.850.396 previsti rispettivamente nei Contratti di Programma ANAS 2007 e 2009). Gli importi sono indicati al netto dell'IVA. La ripartizione delle spese (accordo internazionale di Parigi del 12/03/2007) sarà 58,35% per l'Italia e 41,65% per la Francia. La quota francese gode già dell'intera copertura finanziaria.

Il 15/12/2008 la CIG si è riunita a Parigi per l'approvazione del cronoprogramma dello sviluppo delle fasi approvative e del nuovo Quadro economico per l'Appalto Integrato PDAI - 2008.
Il nuovo costo totale dell'intervento ammonta a € 224.154.546,66

Il 10/02/2009 la CIG si è riunita a Roma per la discussione sulla definizione dei nuovi oneri d'investimento del progetto con conseguente adeguamento dell'investimento totale. Gli oneri d'investimento ammontano ora al 7,59% e pertanto il nuovo importo totale dell'investimento è pari a € 209.496.017.