

**MODELLO 9****Tipologia di intervento A2, A3 e A4**

**Proposta di intervento per la valorizzazione turistica del territorio attraverso l'implementazione di itinerari escursionistici percorribili a piedi, in mountain bike e a cavallo.**

**Beneficiari:** Province, Comunità Montane, Comunità Collinari, Unioni di Comuni, Enti di gestione delle aree protette, Soggetti gestori di Ecomusei, riconosciuti ai sensi della L.R. 31/95 e s.m.i. a totale composizione pubblica, Comuni associati per la gestione del progetto (in numero minimo di tre con un Ente capofila delegato dagli altri Enti associati)

**MODALITÀ DI VALUTAZIONE E PRIORITÀ**

Tabella a)

Beneficiario		Province
<b>Criteri di ammissibilità</b>	1	<p>Presenza di un <b>Piano Tecnico di Intervento</b> in cui siano descritte le attività effettuate dalle Province per indirizzare tecnicamente i beneficiari nella proposta degli interventi di infrastrutturazione della rete sentieristica.</p> <p>Lo stesso Piano deve individuare gli ambiti di intervento su cui ricadono le Proposte di Intervento, evidenziando gli elementi di interfunzionalità e connessione tra le diverse proposte dei beneficiari.</p>
	2	<p>Presenza di un <b>Piano di Informazione e di Promozione Integrato</b> degli itinerari escursionistici e delle opportunità fruibili valorizzate attraverso le singole Proposte che si raccordi con le iniziative promozionali già in atto a livello provinciale e regionale in modo da garantirne sistematicità ed efficacia nell'informazione al pubblico. Il piano deve individuare la strategia di informazione e promozione e l'elenco dei prodotti e/o attività che si intendono realizzare al fine di valorizzare gli interventi proposti dai beneficiari.</p> <p>In particolare il piano dovrà evidenziare la strategia di informazione e di promozione in atto e le azioni e strumenti previsti dal piano funzionali al raggiungimento dell'obiettivo di creare, qualificare e coordinare l'informazione turistica a livello regionale, provinciale e locale.</p>
<b>Valutazione qualitativa della pianificazione provinciale</b>  <i>(Le proposte di intervento inserite positivamente in graduatoria oltre il limite percentuale dell'80% della disponibilità finanziaria predefinita a livello provinciale potranno essere gradualmente recuperate fino all'esaurimento delle risorse pre-assegnate a livello provinciale, sulla base della valutazione qualitativa della pianificazione presentata dalle Province.)</i>	1	<p><b>Piano Tecnico di intervento</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Completezza del piano in relazione alla documentazione richiesta;</li> <li>2. Completezza ed esaustività nella trattazione dei punti 1-2-3 del piano e degli specifici elementi da evidenziare.</li> </ol> <p>Fatti salvi i requisiti di cui ai precedenti punti 1. e 2., il Piano sarà valutato secondo tre gradi di valutazione (scarso, medio, ottimo), relativamente ai parametri che seguono:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Grado di coinvolgimento dei beneficiari nel processo pianificatorio e grado di autonomia della Provincia nella definizione e pianificazione d'intervento;</li> <li>4. Grado d'importanza degli itinerari cui si riferiscono le proposte d'intervento;</li> <li>5. Funzionalità delle proposte d'intervento alla valorizzazione degli itinerari e di riferimento;</li> <li>6. Convergenza di più proposte d'intervento sullo stesso itinerario escursionistico;</li> <li>7. Contestualizzazione degli itinerari di riferimento nell'ambito della rete promozionale ed informativa prevista nel piano d'informazione e di promozione integrato.</li> </ol>
	2	<p><b>Piano di promozione e di informazione integrato</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Completezza del piano in relazione alla documentazione richiesta;</li> <li>2. Completezza ed esaustività nella trattazione dei punti 1-2-3 del piano e degli specifici elementi da evidenziare.</li> </ol> <p>Fatti salvi i requisiti di cui ai precedenti punti 1. e 2., il Piano sarà valutato secondo tre gradi di valutazione (scarso, medio, ottimo), relativamente ai parametri che seguono:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Grado di organizzazione turistica e promozionale degli itinerari valorizzati dagli interventi;</li> <li>4. Grado di costituzione ed organizzazione della rete informativa e promozionale turistica sul piano formale - amministrativo e operativo, in ordine a garantire il migliore assetto ottimale ai fini attuativi del piano e della sua sostenibilità nel tempo;</li> <li>5. Grado di completezza totale o parziale delle previsioni di piano in relazione alla sua funzionalità generale di miglioramento della rete informativa e promozionale turistica;</li> <li>6. Strategicità delle azioni e degli strumenti del piano in funzione del miglioramento dell'informazione escursionistica e della promozione turistica;</li> <li>7. Grado di integrazione, raccordo e complementarietà delle azioni e strumenti previsti dal piano nel contesto operativo informativo e promozionale di riferimento anche in relazione al precedente piano già presentato nell'ambito della Misura e sostenibilità delle azioni nel tempo.</li> </ol>

Tabella b)

Beneficiario	Province, Comunità Montane, Comunità Collinari, Unioni di Comuni, Enti di Gestione delle Aree Protette, Soggetti gestori di Ecomusei Regionali a totale composizione pubblica, Comuni associati per la gestione del progetto
Criteri di ammissibilità	<p>1 I tracciati oggetto di intervento devono essere compresi nella <i>Rete Regionale del patrimonio escursionistico</i> ed inseriti nel relativo <i>Catasto</i>. <i>Vedi mod. 6.1</i></p>
	<p>Gli itinerari devono essere collegati direttamente ai punti di attestazione veicolare e devono garantire rilevanti motivi di interesse turistico, storico, naturalistico.</p> <p><b>Punti di attestazione veicolare</b> <i>vedi mod. 6, punto 2.2.2.1.</i></p> <p><b>Rilevanti motivi di interesse turistico, storico, naturalistico</b> <i>Il grado di interesse turistico, storico, naturalistico può essere riferito:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. alla <u>rete escursionistica</u> dei settori su cui insistono gli itinerari valorizzati attraverso la proposta ed in particolare al grado di organizzazione della rete stessa ed al suo potenziale turistico,</li> <li>2. agli <u>itinerari esistenti</u> ed in particolare al' interesse turistico, storico naturalistico, al grado di infrastrutturazione (stato della segnaletica) e alla presenza di strutture ricettive di appoggio,</li> <li>3. alla <u>proposta di intervento</u> ed in particolare alla rilevanza funzionale di quest'ultima.</li> </ol> <p><i>Di seguito i punti del mod. 6 in cui si evidenzia il grado di interesse turistico, storico, naturalistico riferito agli ambiti di cui sopra</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Rete escursionistica collegata agli itinerari valorizzati dalla proposta d'intervento</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Punto 2.1.1.1 mod. 6: Numero di percorsi censiti ed inclusi nel Catasto regionale del patrimonio escursionistico in ciascuno dei Settori escursionistici in cui ricadono gli itinerari. <i>Si valuta se il numero di percorsi è scarso, medio, ottimo.</i></li> <li>- Punto 2.1.1.2 mod. 6: Indice di interconnessione<sup>1</sup> della Rete escursionistica relativo a ciascun Settore in cui ricadono gli itinerari (o tratti di questi) valorizzati dalla proposta di intervento. <i>indice vicino allo 0 Rete poco interconnessa</i> <i>Indice intorno al valore 1 Rete ben pianificata</i> <i>indice che sale oltre l'1 Rete non lineare</i></li> <li>- Punto 2.1.1.3 mod. 6: Numero di punti di contatto con le Reti escursionistiche dei settori in cui ricadono gli itinerari, con i settori confinanti. <i>Si valuta se il numero di punti di contatto è scarso, medio, ottimo.</i></li> </ul> <p><i>I dati relativi ai precedenti punti 2.1.1.1, 2.1.1.2 e 2.1.1.3 sono raccolti e verificati direttamente dagli uffici regionali incaricati dell'istruttoria delle domande di aiuto.</i></p> <li>- Punto 2.1.1.4 mod. 6: Esistenza per ciascun settore in cui ricadono gli itinerari di un soggetto di riferimento per la pianificazione e la gestione degli interventi sulla rete escursionistica; grado di organizzazione tecnica ed amministrativa (tre gradi di valutazione: scarso, medio, ottimo).</li> </li></ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. <u>Itinerari esistenti</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Punto 1.6 del mod. 6: interesse turistico, storico naturalistico dell'area territoriale su cui insiste/insistono l'itinerario/i interessato/i dalla proposta di intervento o dell'itinerario/i stesso/i (tre gradi di valutazione: scarso, medio, ottimo).</li> <li>- Punto 2.2.2.2 mod. 6: Numero di strutture ricettive attive sugli itinerari valorizzati con la proposta di intervento (vedi Scheda percorso – versione candidatura P.S.R., alla sezione Punti di appoggio lungo il percorso). <i>Si valuta se il numero delle strutture ricettive attive è scarso, medio, ottimo.</i></li> <li>- Punto 4.4.4.1 mod. 6: Segnaletica verticale e orizzontale esistente relativamente ai percorsi oggetto di intervento e relative condizioni di manutenzione (tre gradi di valutazione: scarso, medio, ottimo).</li> </ul> </li> <li>3. <u>Proposta d'intervento</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Punto 3.1 mod. 6: Rilevanza funzionale della proposta d'intervento ai fini della valorizzazione degli itinerari di riferimento. <i>Si valuta se gli interventi proposti siano funzionali alla migliore e più efficace fruizione degli itinerari valorizzati attraverso la proposta (tre gradi di valutazione: scarso, medio, ottimo).</i></li> </ul> </li> </ol>
	<p>3 La segnaletica e la cartellonistica prevista devono essere conformi alle vigenti disposizioni regionali in materia.</p>

<sup>1</sup> L'Indice di interconnessione" della Rete escursionistica è dato dal rapporto fra i "nodi" presenti nella rete (ovvero i punti di contatto fra i diversi percorsi) ed il numero dei percorsi.

<b>Criteri di selezione</b>  (Le proposte inserite positivamente in graduatoria entro la soglia dell'80% della disponibilità finanziaria predeterminata a livello provinciale saranno automaticamente ammesse a finanziamento.)	4	Al fine di garantire la sicurezza della fruizione pedonale, ciclabile ed equestre sugli itinerari oggetto di intervento, gli Enti competenti debbono avere adottato i provvedimenti di limitazione al transito di mezzi motorizzati, ai sensi della vigente normativa nazionale e regionale in materia di circolazione stradale e di transitabilità fuori-strada. <i>Vedi mod. 6, punto 2.1.2.4</i>
	1	Integrazione della proposta d'intervento con i servizi all'escursionista già attivi sul territorio (servizi di trasporto bagagli, noleggio biciclette, presenza di attività di accompagnamento collegate agli itinerari da valorizzare attraverso le Proposte di Intervento). <i>Vedi mod. 6, punto 2.5</i> Per ogni servizio collegato alla proposta d'intervento: punti 5
	2	Presenza di strutture (di proprietà pubblica ovvero in disponibilità del Soggetto Beneficiario) da destinare all'uso ricettivo extralberghiero o per la sosta temporanea, oggetto di valorizzazione nell'ambito della Proposta di Intervento. <i>Vedi mod. 6, punto 5.2</i> Per ogni struttura valorizzata attraverso la proposta: punti 10
	3	Presenza di proposte dedicate a promuovere le pari opportunità nella fruizione turistica (ad esempio realizzazione di specifiche proposte dedicate alla fruizione da parte di soggetti con disabilità). Sono ammesse anche proposte facenti riferimento a itinerari fruibili con le linee di mezzi pubblici.* <i>Vedi mod. 6, punto 3.3 e 2.3.</i> Per ogni proposta dedicata alla promozione delle pari opportunità: punti 7
	4	Presenza di convenzioni già attive prima della presentazione della domanda tra i beneficiari e soggetti terzi per la manutenzione dei tracciati oggetto di intervento (sono ammesse attività di manutenzione a carico del soggetto beneficiario). <i>Vedi mod. 6, punto 2.4</i> Per ogni convenzione attiva: punti 15
	5	Valorizzazione di itinerari escursionistici interprovinciali o di rilevanza internazionale. <i>Vedi mod. 6, punto 3.2</i> Per numero di itinerari interessati: punti 10
	6	Sviluppo lineare degli itinerari valorizzati attraverso la Proposta. <i>Vedi mod. 6, punto 4.2 e 4.4.4.3</i> Per ogni Km di itinerario valorizzato: punti 3
	* Al massimo una proposta per itinerario e due per beneficiario.	
	Saranno considerate ammissibili a finanziamento solo le proposte d'intervento che nella fase di valutazione raggiungono il punteggio minimo di 40 punti.	
	In caso di parità di punteggio nella compilazione della graduatoria è data priorità a: 2. presenza di struttura ricettiva extralberghiera o per la sosta temporanea (criterio 2) 3. presenza di proposte dedicate a promuovere le pari opportunità (criterio 3). In caso di ulteriore parità di punteggio è data priorità allo sviluppo lineare degli itinerari valorizzati attraverso la Proposta (criterio 6).	