

Codice A1811B

D.D. 1 aprile 2025, n. 689

**Ferrovia Torino-Ceres. Approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnico economica "Cirié Stazione Porta. Realizzazione di sottopasso stradale in via Torino. Intervento di soppressione P.L. n.39 della ferrovia Torino Ceres".**



**ATTO DD 689/A1811B/2025**

**DEL 01/04/2025**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Ferrovia Torino-Ceres. Approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnico economica "Cirié Stazione Porta. Realizzazione di sottopasso stradale in via Torino. Intervento di soppressione P.L. n.39 della ferrovia Torino Ceres".

Premesso che:

il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29 aprile 2020 ha disposto il piano di riparto delle risorse tra gli interventi indicati dalle Regioni e ritenuti ammissibili a finanziamento, dando priorità a quelli finalizzati all'attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non interconnesse alla rete nazionale al fine di incrementarne la sicurezza ferroviaria. Con tale decreto sono state assegnate, tra l'altro, alla Regione Piemonte risorse per € 47.500.000,00 da destinarsi ad interventi sulla ferrovia Torino-Ceres;

con nota n. 5378 del 20 agosto 2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Regione Piemonte lo schema di convenzione nella quale sono definiti modalità ed obblighi relativi all'attuazione dei relativi interventi e all'erogazione dei contributi statali;

con la D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020, per le finalità di cui al soprarichiamato Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182/2020, è stato disposto, tra l'altro, di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'approvazione e la sottoscrizione della Convenzione con il Ministero stesso per la realizzazione degli interventi ivi previsti per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres. La convenzione è stata approvata con decreto direttoriale n. 3 del 28 gennaio 2022, è stato registrato dalla Corte dei Conti il 8/2/2022 (n. 196),

ai fini dell'applicazione della convenzione di cui sopra, come disciplinato dall'art.12, la Regione, i Soggetti Attuatori ed il Soggetto Gestore si sono impegnati a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali volti a garantire il rispetto del cronoprogramma di cui all'Allegato 2 della

convenzione stessa. In attuazione a tale disposizione, Regione Piemonte e Comune di Ciriè in data 17/10/2022 hanno sottoscritto apposito “Disciplinare attuativo per la realizzazione del piano interventi per la messa in sicurezza della ferrovia isolata Torino-Ceres, nell’ambito del finanziamento di cui al decreto ministeriale n.182 del 29/04/2020: abolizione e modifica P.P.LL.”, Repertoriato agli atti della Regione con n. 185 del 3/5/2023.

Con nota prot. con nota n.4949 del 5/2/2025 il Responsabile unico di progetto del Comune di Ciriè ha trasmesso gli elaborati progettuali con contestuale richiesta di attivazione di Conferenza di Servizi finalizzata all’approvazione del complessivo PFTE, ai sensi dell’art. 41 del d.lgs n. 36/2023, del progetto relativo all’intervento “Ciriè Stazione Porta. Realizzazione di sottopasso stradale in via Torino. Intervento di soppressione P.L. n.39 della ferrovia Torino Ceres”:

#### **Elaborati Tecnici**

- Relazione generale e quadro economico
- Relazione trasportistica e sulla sicurezza
- Relazione aspetti tecnici delle demolizioni
- Mappatura MCA FAV e RIFIUTI
- Relazione idrologica – idraulica
- Relazione geologica, geotecnica e sismica e sulla caratterizzazione e gestione delle terre e rocce da scavo
- Relazione di calcolo delle strutture
- Relazione tecnica e di calcolo degli impianti elettrici
- Relazione tecnica di prevenzione incendi - Gruppo Elettrogeno
- Valutazione preliminare di impatto acustico
- Relazione archeologica
- Studio preliminare ambientale
- Relazione paesaggistica
- Elenco prezzi
- Analisi dei prezzi
- Computo metrico estimativo
- Modulario per l’appalto: Lista delle categorie di lavoro e delle forniture per l’esecuzione dei lavori
- Modulario per l’appalto: Elenco descrittivo delle voci relative alle varie categorie dei lavori
- Schema di contratto
- Capitolato speciale d'appalto
- Cronoprogramma
- Piano di sicurezza e di coordinamento
- Relazione storica finalizzata alla valutazione di rinvenimento di ordigni bellici
- Fascicolo tecnico
- Piano di manutenzione dell’opera e delle sue parti
- Piano particellare delle aree ed elenco ditte

#### **Elaborati grafici generali**

- Inquadramento territoriale
- Planimetria di rilievo dello stato attuale e documentazione fotografica
- Planimetria generale di progetto
- Planimetria comparativa stato attuale - stato di progetto

#### **Progetto stradale**

- Planimetria opere stradali - ramo sottopasso
- Planimetria opere stradali - rotatoria sud ferrovia
- Planimetria segnaletica

- Profili longitudinali di progetto
- Sezioni trasversali - Tav A, Tav B, Tav C
- Sezioni tipologiche e particolari pavimentazioni
- Planimetria smaltimento acque meteoriche
- Sezioni tipologiche e particolari smaltimento acque meteoriche
- Profilo rete smaltimento acque meteoriche: linee P, R, S, T, V
- Stazione di sollevamento e vasca di laminazione: Piante e sezioni
- Planimetria stato attuale rete fognaria e acquedotto e risoluzione interferenze

#### **Progetto delle demolizioni**

- Allegato fotografico
- Cronoprogramma
- Planimetria di inquadramento
- Stato di fatto fabbricato 1
- Stato di fatto fabbricato 2
- Tecniche di demolizione
- Dettagli dell'intervento
- Bonifiche MCA e FAV
- Piano gestione rifiuti

#### **Progetto architettonico**

- Pianta architettonica del sottopasso e della pista ciclopedonale
- Sezioni architettoniche del sottopasso e della pista ciclopedonale - sezioni 1, 2, 3
- Prospetti architettonici del sottopasso e della pista ciclopedonale
- Dettagli e particolari costruttivi delle opere architettoniche
- Planimetria e sezioni del sottopasso ferroviario

#### **Progetto strutturale delle opere**

- Planimetria Generale
- Profilo longitudinale
- Pianta opere di sostegno
- Sviluppata paratia pali lato sinistro
- Sviluppata paratia pali lato destro
- Pianta solette di copertura
- Sezioni trasversali lav. 1/3, 2/3, 3/3
- Fasi costruttive

#### **Impianti**

- Planimetrie - dettagli e schemi delle reti di pubblica illuminazione
- Planimetrie - dettagli e schemi impianto di sollevamento e gruppo elettrogeno
- Planimetria stato attuale reti tecnologiche
- Planimetria stato di progetto rete telefonia e risoluzione interferenze
- Planimetria stato di progetto rete media tensione e risoluzione interferenze
- Planimetria stato di progetto rete gas e risoluzione interferenze
- Schemi unifilari

Con nota n. 5390 del 07/02/2025, il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, quale settore Responsabile del procedimento, ha attivato apposita Conferenza dei Servizi, indetta ai sensi dell'art. 14-bis della Legge n. 241/1990, al fine dell'approvazione in linea tecnica del progetto in oggetto.

Dato atto che nel corso di tale Conferenza dei Servizi:

sono stati acquisiti agli atti i seguenti contributi tecnici, pareri, autorizzazioni e atti di assenso comunque denominati:

- Settore Regionale Rapporti con le autonomie locali, nota prot. n. 2332 del 22.01.2025
- SMAT, nota n. 11837 del 3/2/2025;
- Città Metropolitana di Torino, nota prot. n. 26881 del 19.02.2025;
- SNAM, nota n. 95324 del 19/02/2025
- Consorzio Riva Sinistra Stura, nota prot. n. 43 del 21.02.2025
- Gruppo Terna, nota prot. n. 24879 del 26.02.2025
- RFI spa, nota prot. n. 1707 del 27.02.2025
- Settore Regionale Urbanistica Piemonte Occidentale, nota prot. n. 33889 del 03.03.2025
- Open Fiber, nota prot. n. 63907 del 05.03.2025
- Ministero della cultura – Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la Città metropolitana di Torino, nota prot. 5798 del 20.03.2025;
- ARPA Piemonte, nota prot. n. 26114 del 25.03.2025

non sono pervenuti contributi dalle altre amministrazioni o enti convocati alla seduta di conferenza di servizi.

Richiamato il provvedimento finale di verifica di assoggettabilità a VIA, Determina n.451 del 31/3/2025 del progetto "Ciriè stazione porta. Realizzazione di sottopasso stradale in via Torino. Intervento di soppressione p.l. n. 39 della ferrovia Torino-Ceres." emesso dal Comune di Ciriè di esclusione dalla procedura di VIA e VAS di competenza comunale, ai sensi della LR n. 13/2023 e ai sensi dell'art. 19 del d. lgs n. 152/2006 e smi.

Tutto ciò premesso e considerato, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, si ritiene pertanto di procedere con l'approvazione in linea tecnica del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica "Ciriè stazione porta. Realizzazione di sottopasso stradale in via Torino. Intervento di soppressione p.l. n. 39 della ferrovia Torino-Ceres"

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge regionale 5 dicembre 1977, n. 56;
- legge n.241/1990;
- D.lgs. n.165/2001;
- D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.;
- D.P.R. 380/2001 "Testo Unico dell'Edilizia";
- D.Lgs. n. 42 del 22/01/2004;
- D. Lgs. n. 152/2006 s.m.i., "Norme in materia ambientale";
- D.Lgs. n. 33/2013;
- legge regionale n.13/2023;
- D. Lgs. 36/2023 s.m.i. "Codice dei contratti pubblici";

*determina*

- di approvare in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico economica “Cirié Stazione Porta. Realizzazione di sottopasso stradale in via Torino. Intervento di soppressione P.L. n.39 della ferrovia Torino Ceres”, costituito dagli elaborati elencati in premessa;
- di stabilire che l’approvazione di cui al precedente punto sostituisce, ai sensi e per gli effetti dell’art. 14 quater della legge 241/1990 e s. m. i., ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato di competenza delle amministrazioni partecipanti o comunque invitate a partecipare, ma risultate assenti alla Conferenza;
- di stabilire che il Comune di Ciriè risponda, in sede di redazione di ulteriore documentazione progettuale ovvero in sede di realizzazione opere, alle condizioni e prescrizioni contenute nei provvedimenti e nei pareri che verranno trasmessi alla stessa Amministrazione contestualmente al presente atto;
- di stabilire che l’efficacia temporale di tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati è definita nei singoli provvedimenti secondo le specifiche norme di settore.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24.11.1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della l.r. 22/2010.

Il funzionario estensore  
ing. Miriam CHIARA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino